

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. В производстве автомобиля были использованы самые передовые технологии при строжайшем контроле качества.

Данное «Руководство по эксплуатации» предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство автомобиля и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит машине долгий срок службы и позволит вам получать удовольствие за рулем своего автомобиля на протяжении многих лет. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю потребуется техническое обслуживание или у вас возникнут какие-либо вопросы, официальный дилер компании NISSAN использует все свои возможности для оказания вам помощи.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Всегда соблюдайте приведенные ниже простые правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА** не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.
- **ВСЕГДА** соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.
- **ВСЕГДА** пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы.
- **ВСЕГДА** инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах использования средств безопасности, которыми оснащен автомобиль.
- **РЕГУЛЯРНО** просматривайте это Руководство для освежения в памяти «ВАЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОМ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ».

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в брошюре описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату


публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, вызванные его переделкой, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СНАЧАЛА ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ «РУКОВОДСТВО»

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

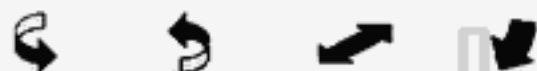
В данном руководстве для зрительного выделения предупреждения об опасности используется значок  за которым следует слово **ОПАСНОСТЬ**. Этот заголовок используется в тех случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации, которые следуют за этим заголовком.

ВНИМАНИЕ. Данный заголовок, используемый в Руководстве, также предупреждает о возможности получения травм или повреждения компонентов автомобиля. Будьте внимательны и тщательно выполняйте все указания и рекомендации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают направление к передней части автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (полноприводные автомобили)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно внимательно изучите параграф "Предостережения, касающиеся движения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" данного Руководства.



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компаниями Clarion Co Ltd. и Xanavi Informatics Corporation.

© 2007 NISSAN EUROPE S.A.S.

FRANCE

qashqai-club.com

Содержание

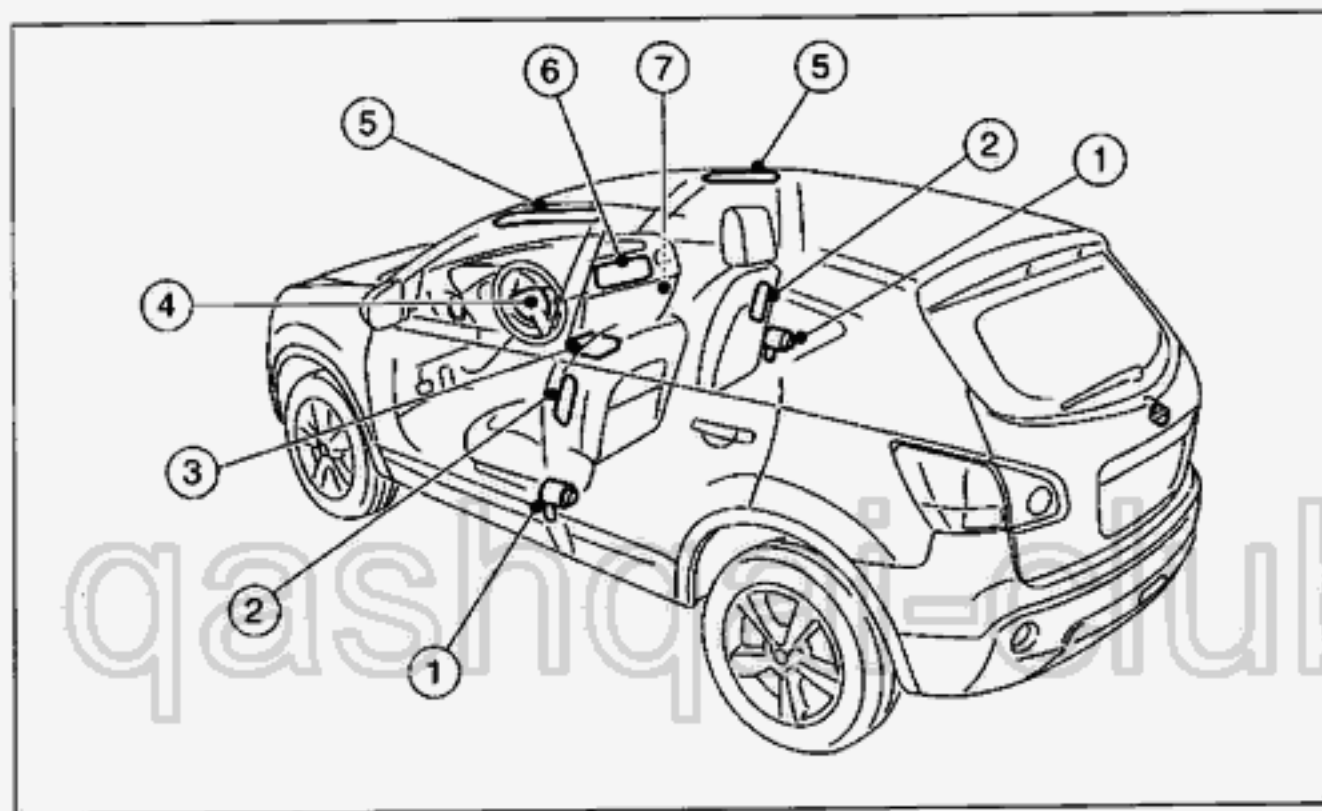
СОДЕРЖАНИЕ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ	0
БЕЗОПАСНОСТЬ: СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	1
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	2
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	3
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА. АУДИОСИСТЕМА	4
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	5
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	6
УХОД ЗА КУЗОВОМ И САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ	7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ	8
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	9
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	10

0. Содержание в иллюстрациях

Подушки безопасности	0-2	Стрелочные указатели и приборы	0-8
Внешний вид спереди и сзади	0-3	Моторный отсек	0-9
Расположение приборов и органов управления	0-4	Двигатель K9K	0-9
Модели с левосторонним управлением (LHD)	0-5	Двигатель HR16DE	0-10
Модели с правосторонним управлением (RHD)	0-7	Двигатель MR20DE	0-11

qashqai-club.com

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



- ① Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-14)
- ② Модули боковых подушек безопасности (стр. 1-21)
- ③ Блок управления
- ④ Модуль подушки безопасности водителя (стр. 1-21)
- ⑤ Модули боковых шторок безопасности (стр. 1-21)
- ⑥ Модуль подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-21)
- ⑦ Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)

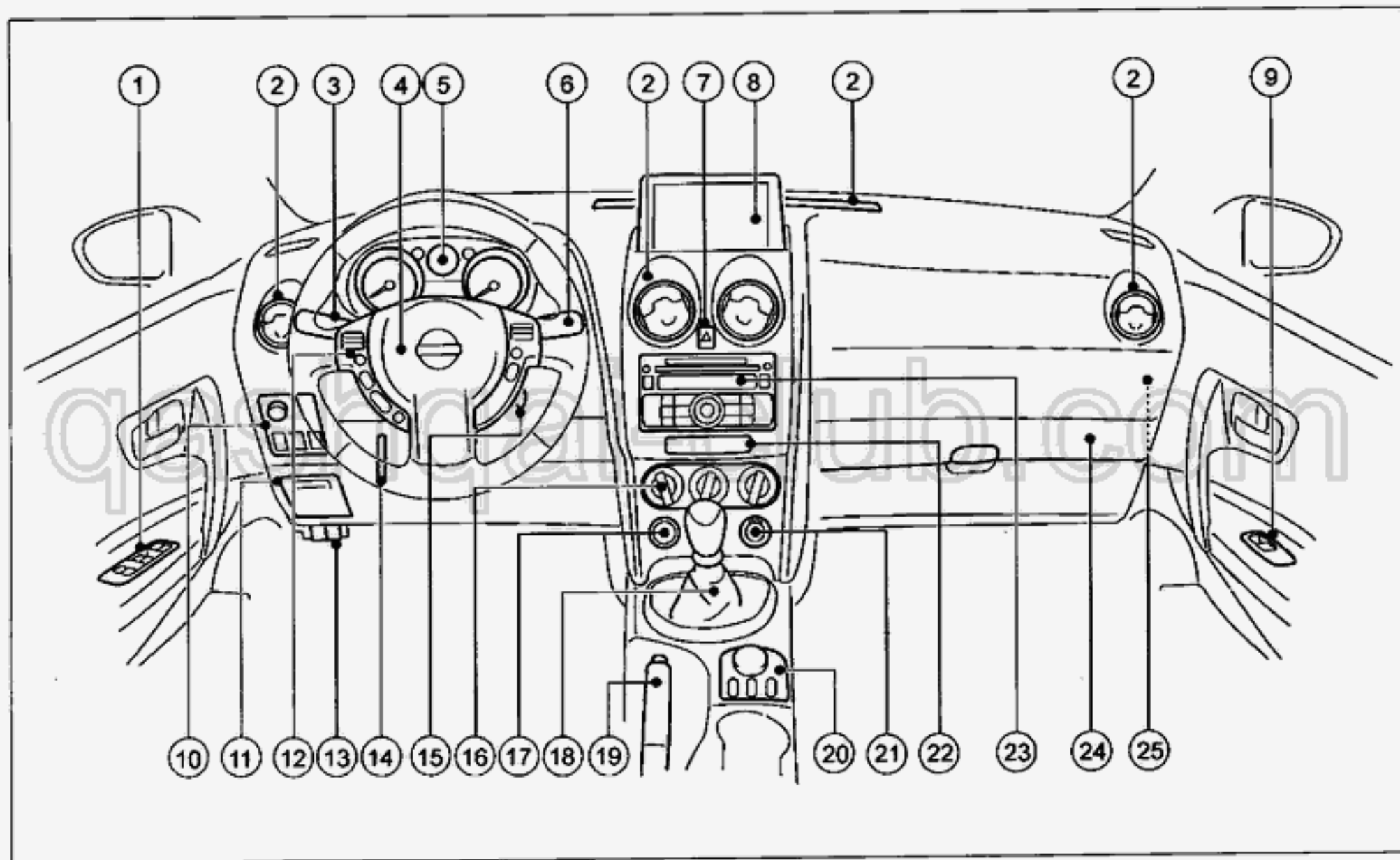
ВНЕШНИЙ ВИД СПЕРЕДИ И СЗАДИ



- ① Проушина для буксировки (стр. 6-13)
- ② Капот (стр. 3-11)
- ③ Фары, передние габаритные фонари, передние указатели поворота (выключатель – стр. 2-27, расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-30)
- ④ Ветровое стекло (выключатель очистителя и омывателя – стр. 2-24, замена щеток стеклоочистителя – стр. 8-26, жидкость стеклоомывателя – стр. 8-18)
- ⑤ Боковые повторители указателей поворота (стр. 2-30, расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-31)
- ⑥ Вентиляционный люк C-View® * (стр. 2-41)
- ⑦ Электрический привод стеклоподъемников (стр. 2-38)
- ⑧ Шины (шины и колеса – стр. 8-37, 9-8, замена поврежденного колеса – стр. 6-2)
- ⑨ Дверь багажного отделения (замки дверей – стр. 3-7, система дистанционного управления замками дверей – стр. 3-3)
- ⑩ Стекло задней двери (выключатель обогрева – стр. 2-26, выключатель очистителя и омывателя – стр. 2-24, замена щетки стеклоочистителя – стр. 8-26, жидкость стеклоомывателя – стр. 8-18)
- ⑪ Задние комбинированные фонари (выключатель – стр. 2-27, расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-30)
- ⑫ Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-11)
- ⑬ Двери (ключи – стр. 3-2, замки дверей – стр. 3-7, система дистанционного управления замками дверей – стр. 3-3)

- ⑭ Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-15)
* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Главный переключатель стеклоподъемников на двери водителя (стр. 2-39)
2. Вентиляционные решётки (стр. 4-9)
3. Выключатель фар и указателей поворота (стр. 2-27)
4. Звуковой сигнал (стр. 2-33)
5. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
6. Выключатель очистителя фар *¹ (стр. 2-32), выключатель очистителя/омывателя ветрового стекла (стр. 2-24)
7. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-33)
8. Дисплей монитора *²
9. Выключатель стеклоподъемника двери пассажира (стр. 2-40)
10. Выключатель системы динамической стабилизации ESP*¹ (стр. 5-33)
Переключатель корректора фар *¹ (стр. 2-31)
Выключатель электропривода складывания зеркал *¹ (стр. 3-16)
Регулятор положения наружных зеркал заднего вида (стр. 3-16)
11. Блок плавких предохранителей (стр. 8-27)
12. Кнопки, расположенные на рулевом колесе *¹
Кнопки управления аудиосистемой (стр. 4-60)

Кнопки управления системой круиз-контроля (стр. 5-24)

Кнопки управления бортовым компьютером *¹ (стр. 2-8)

Кнопки управления навигационной системой *²

Кнопка системы управления при помощи голосовых команд *²

13. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-11)

Рукоятка отпирания лючка заправочной горловины топливного бака (стр. 3-11)

14. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-13)

15. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой «Intelligent Key») (стр. 5-6, 5-7)

16. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-10)

17. Регулятор положения верхней вентиляционной решетки (стр. 4-9)

18. Рычаг селектора коробки передач (стр. 5-11)

19. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-12)

20. Переключатель режима системы полного привода 4WD *¹ (стр. 5-19)

Выключатель центрального замка дверей (стр. 3-9)

Выключатели обогрева сидений *¹ (стр. 2-33)

21. Электрическая розетка (стр. 2-34)

22. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-7)

23. Аудиосистема (стр. 4-22)

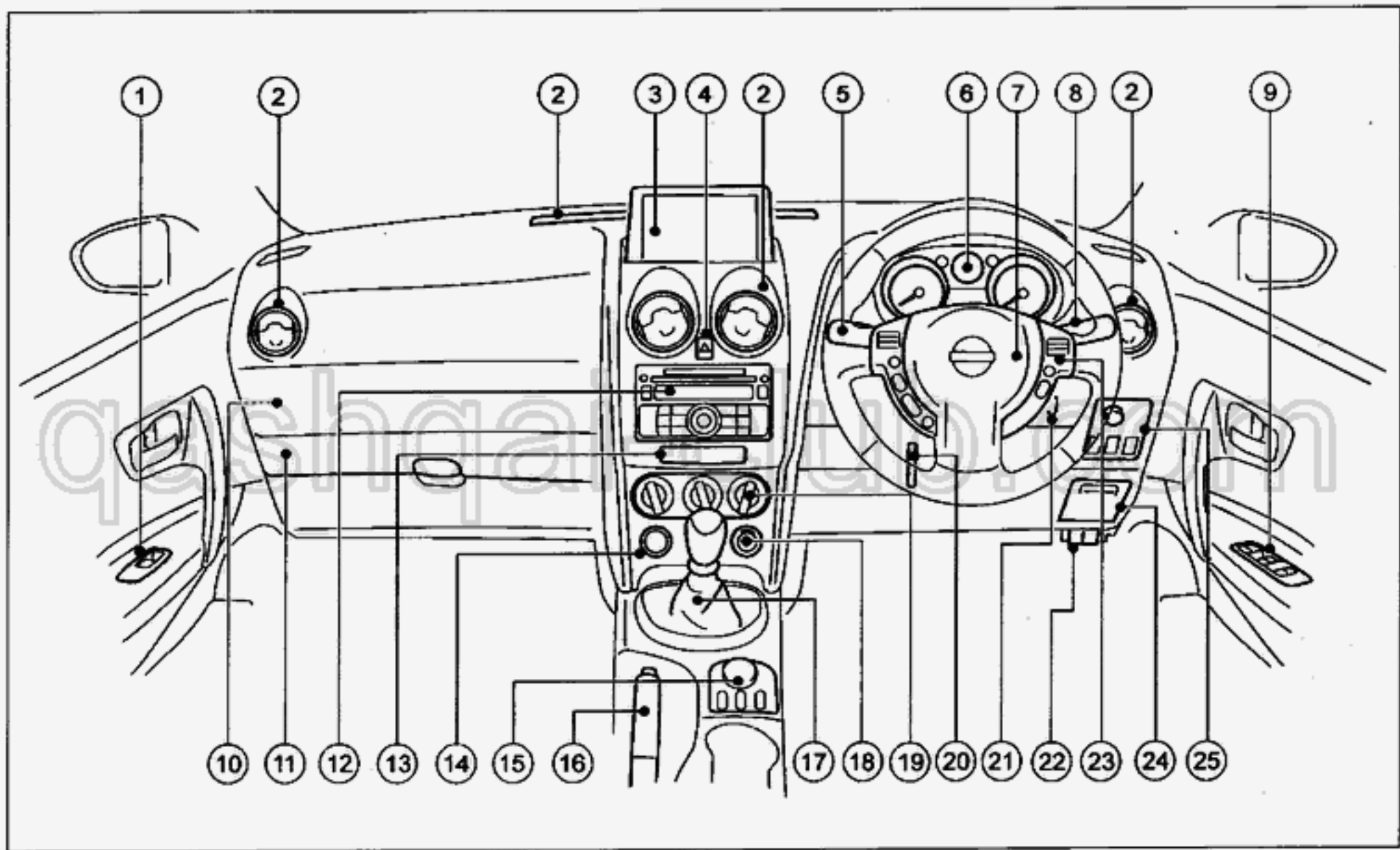
24. Перчаточный ящик (стр. 2-35)

25. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)

*¹ для некоторых вариантов комплектации автомобиля

*² См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.



МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

1. Выключатель стеклоподъемника двери пассажира (стр. 2-40)
2. Вентиляционные решётки (стр. 4-9)
3. Дисплей монитора *²
4. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-33)
5. Выключатель фар и указателей поворота (стр. 2-27)
6. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
7. Звуковой сигнал (стр. 2-33)
8. Выключатель очистителя фар *¹ (стр. 2-32), выключатель очистителя/омывателя ветрового стекла (стр. 2-24)
9. Главный переключатель стеклоподъемников на двери водителя (стр. 2-39)
10. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
12. Аудиосистема (стр. 4-22)
13. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-7)
14. Регулятор положения верхней вентиляционной решетки (стр. 4-9)

15. Переключатель режима системы полного привода 4WD *¹ (стр. 5-19)
Выключатель центрального замка дверей (стр. 3-9)
Выключатели обогрева сидений *¹ (стр. 2-33)
16. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-12)
17. Рычаг селектора коробки передач (стр. 5-11)
18. Электрическая розетка (стр. 2-34)
19. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-10)
20. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-13)
21. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой «Intelligent Key») (стр. 5-6, 5-7)
22. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-11)
Рукоятка отпирания лючка заправочной горловины топливного бака (стр. 3-11)
23. Кнопки, расположенные на рулевом колесе *¹
Кнопки управления аудиосистемой (стр. 4-60)
Кнопки управления системой круиз-контроля (стр. 5-24)
Кнопки управления бортовым компьютером *¹ (стр. 2-8)
Кнопки управления навигационной системой *²
Кнопка системы управления при помощи голосовых команд *²
24. Блок плавких предохранителей (стр. 8-27)
25. Выключатель системы динамической стабилизации ESP*¹ (стр. 5-33)

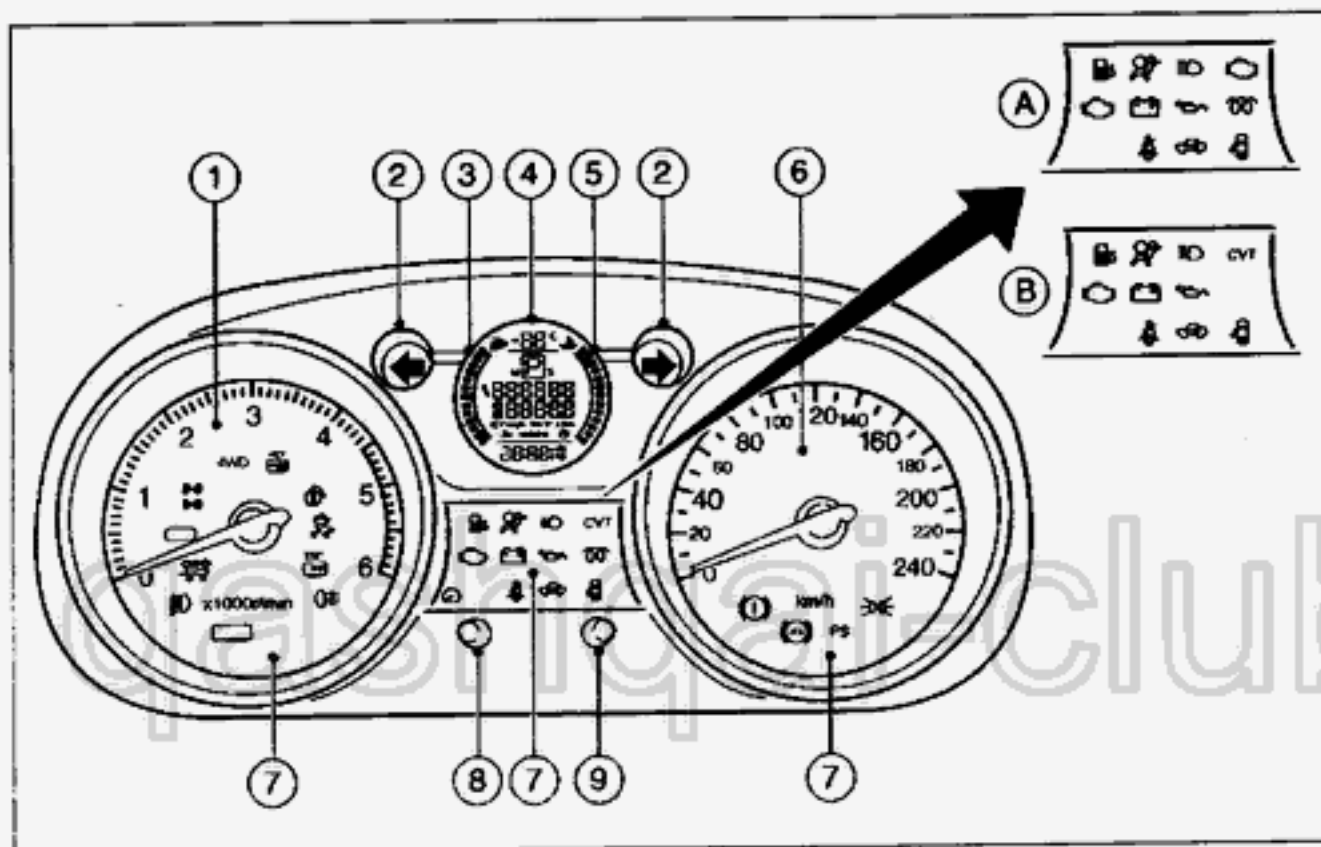
Переключатель корректора фар *¹ (стр. 2-31)
Выключатель электропривода складывания зеркал *¹ (стр. 3-16)
Регулятор положения наружных зеркал заднего вида (стр. 3-16)

*¹ для некоторых вариантов комплектации автомобиля

*² Сммотри отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



⑨ Кнопка управления бортовым компьютером (стр. 2-8)

Ⓐ Автомобили с двигателем K9K

Ⓑ Автомобили с двигателем HR16DE или MR20DE

① Тахометр (стр. 2-7)

② Индикатор указателей поворота (стр. 2-30)

Индикатор включения аварийной сигнализации (стр. 2-33)

③ Указатель уровня топлива (стр. 2-7)

④ Жидкокристаллический дисплей (стр. 2-8)

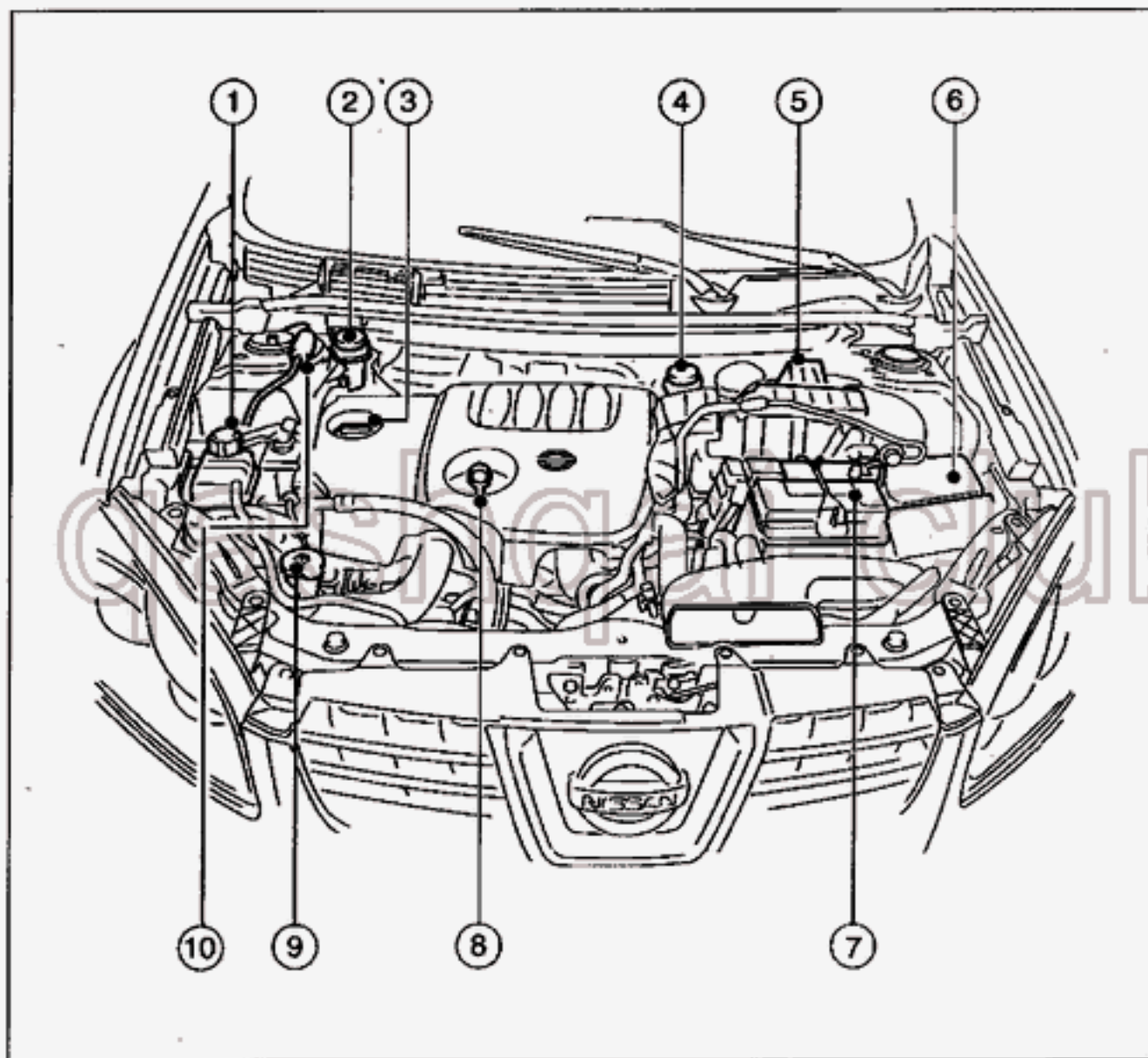
⑤ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр.2-8)

⑥ Спидометр (стр. 2-7)

⑦ Световые сигнализаторы / индикаторы (стр. 2-14)

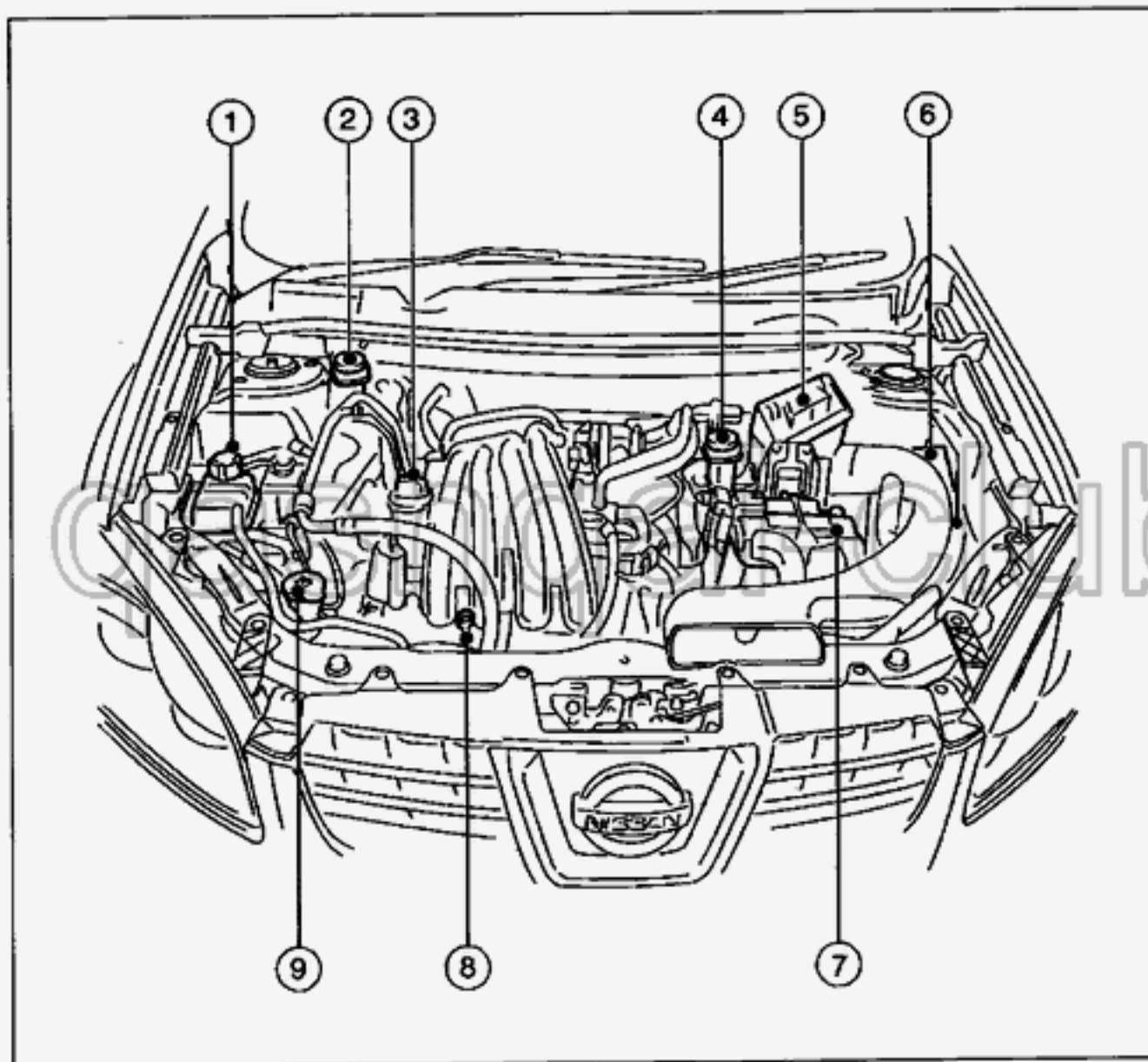
⑧ Кнопка корректировки показаний часов (стр. 2-12)

Регулятор яркости подсветки приборной панели (стр. 2-10)



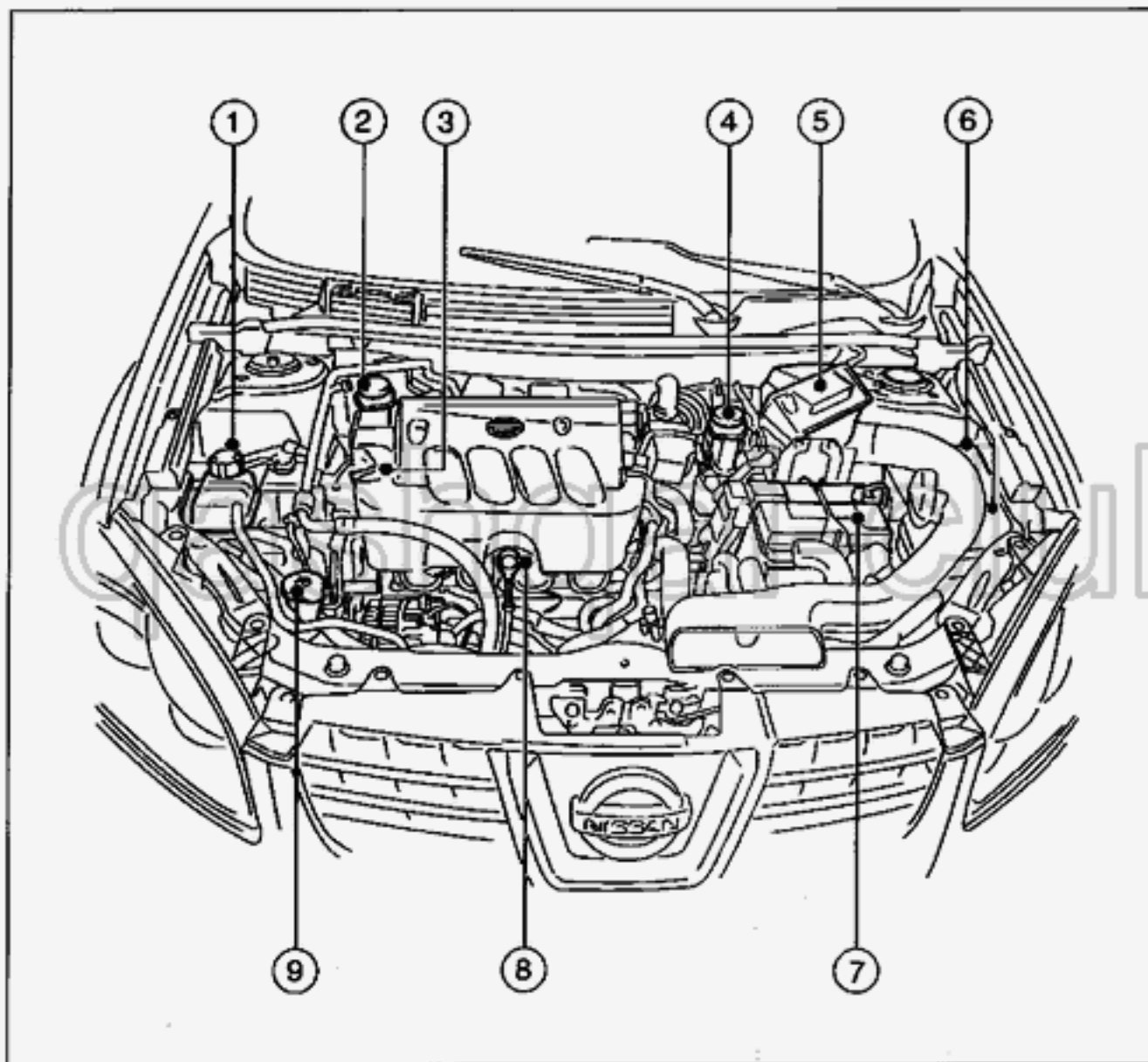
ДВИГАТЕЛЬ К9К

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели RHD) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/ гидропривода сцепления (модели LHD) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (при наличии) (стр. 8-18)
- ⑩ Груша подкачивающего насоса топливного фильтра (стр. 8-15)



ДВИГАТЕЛЬ HR16DE

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели RHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели RHD с АКП) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели LHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели LHD с АКП) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (при наличии) (стр. 8-18)



ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели RHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели RHD с АКП) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели LHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели LHD с АКП) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (при наличии) (стр. 8-18)

1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности

Сиденья	1-2	Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности)	1-15
Передние сиденья	1-2	Подушки безопасности	1-21
Задние сиденья	1-3	Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-23
Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-4	Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-23
Подголовники	1-5	Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-25
Активные подголовники передних сидений	1-6	Детские удерживающие системы	1-26
Ремни безопасности	1-7	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-26
Сигнализаторы не пристегнутых ремней безопасности	1-7	Установка детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье	1-30
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-9	Установка детской удерживающей системы на заднем сиденье	1-31
Безопасность детей	1-11	Система креплений стандарта ISOFIX	1-34
Безопасность беременных женщин	1-11	Верхняя стропа крепления детского кресла	1-35
Безопасность инвалидов	1-11		
Трехточечные ремни безопасности	1-11		
Уход за ремнями безопасности	1-14		
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-14		

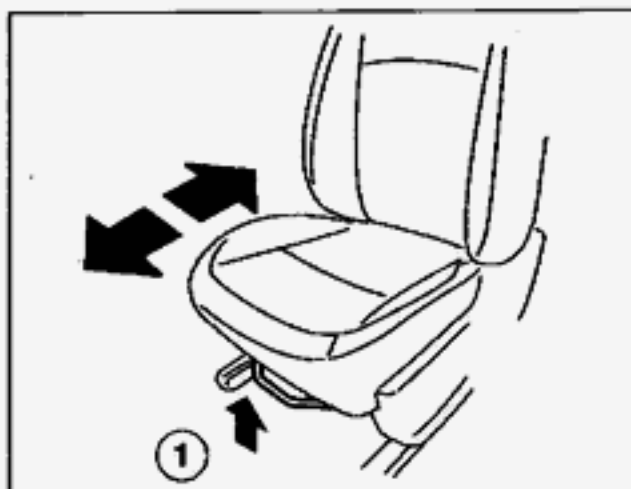
СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулировка

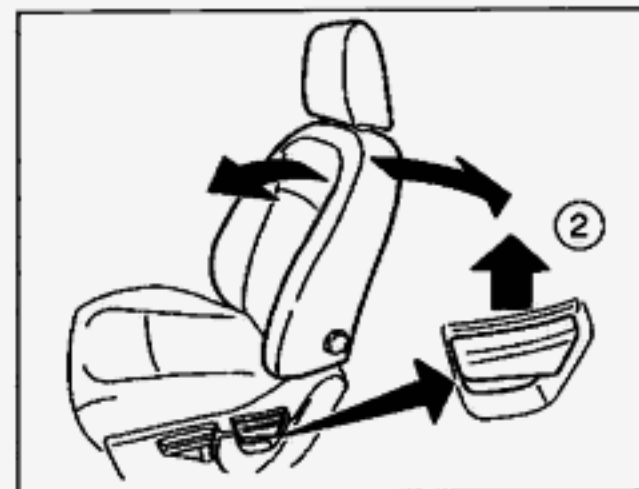
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять управление над автомобилем.
- Завершив регулировку положения сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность подныривания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.
- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при наезде на ваш автомобиль сзади. Если по какой-либо причине подголовники были сняты, вновь установите их и отрегулируйте должным образом.



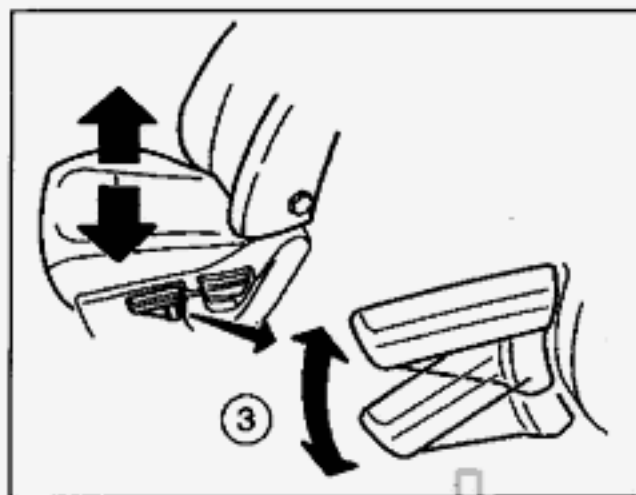
Продольная регулировка сиденья:

Потяните рычаг ① вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.



Регулировка наклона спинки:

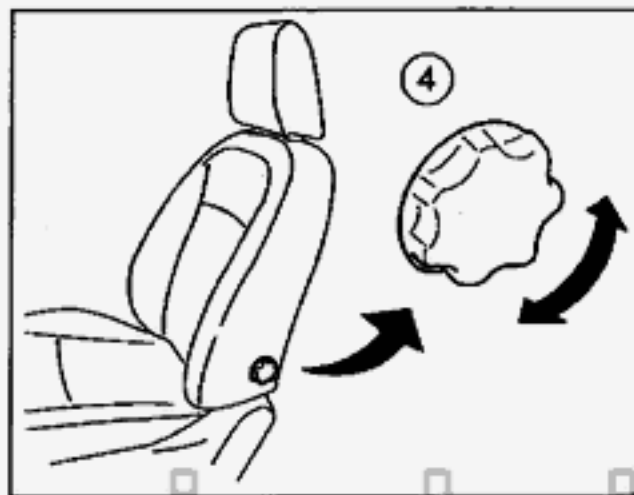
Для регулировки наклона спинки сиденья, потяните за рычаг ② и вверх и откиньтесь назад. Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед. Спинка сиденья переместится вперед.



Сиденье водителя

Регулировка подушки сиденья водителя по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните рычаг ③ вверх или нажимайте на него вниз для регулировки угла наклона и высоты подушки сиденья.



Сиденье водителя

Регулировка поясничной опоры (сиденье водителя - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для регулировки поясничной опоры вращайте маховичок регулятора ④ по часовой стрелке или против часовой стрелки.

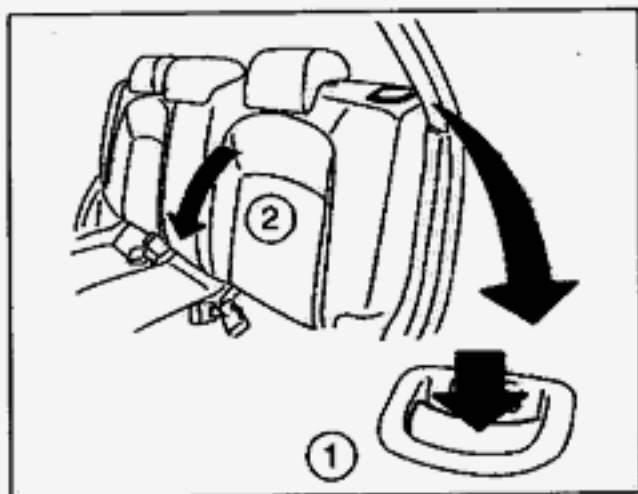
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ



ОПАСНОСТЬ

- Если в автомобиле перевозится груз, то груз должен быть тщательно закреплен, чтобы он не смещался и не сдвигался вперед. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка плохо закреплена, то при столкновении или внезапной остановке пассажиры могут получить травму.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Держите автомобиль запертым. Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.
- Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при столкновении с наездом сзади подголовники должны быть правильно отрегулированы. После возвращения спинок заднего сиденья в вертикальное положение заново регулируйте положение подголовников.



Складывание заднего сиденья

Объем багажного отделения можно увеличить, сложив вперед спинку заднего сиденья.

Чтобы сложить заднее сиденье:

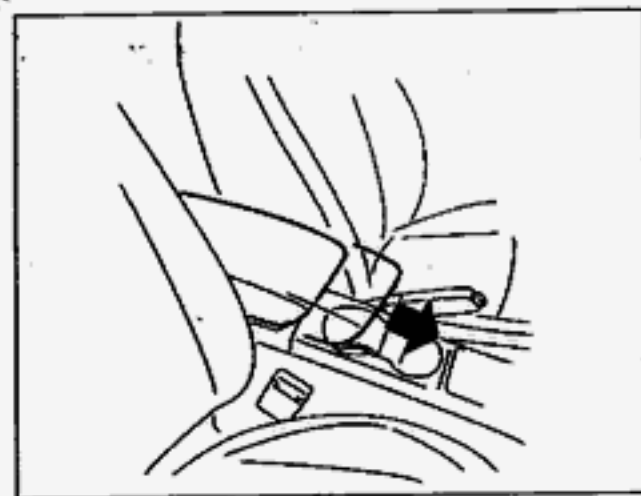
1. Освободите фиксатор, потянув за рычажок ①.
2. Сложите сиденье вперед ②.

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение:

1. Убедитесь в том, что ремень безопасности не будет защемлен.
2. Поднимите спинку сиденья вверх до полной фиксации в вертикальном положении.
3. Если вы видите красный ярлычок, это означает, что спинка сиденья не полностью зафиксирована. В таком случае нажмите на фиксатор, повторно сложите спинку сиденья и вновь верните ее в вертикальное положение.

ВНИМАНИЕ

Обязательно убедитесь в том, что лямка ремня безопасности не оказалась зажатой в рычаге фиксатора или в ином месте.



Передняя часть автомобиля

Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передний подлокотник

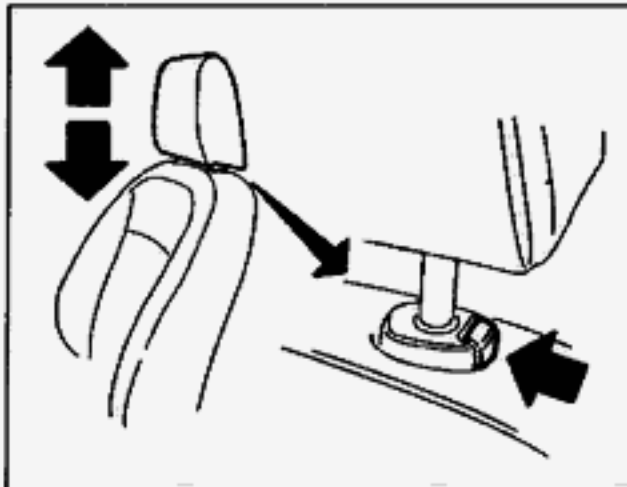
Сдвиньте вперед крышку отделения в центральной консоли, чтобы использовать ее как подлокотник.



Задняя часть автомобиля

Подлокотник заднего сиденья

Вытяните подлокотник заднего сиденья и установите его горизонтально.



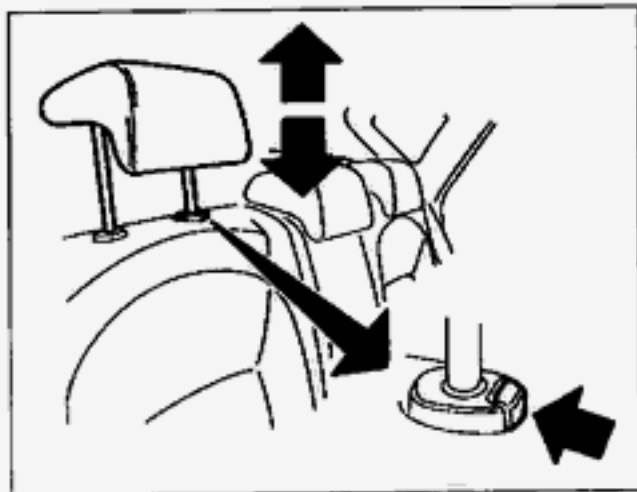
Переднее сиденье

ПОДГОЛОВНИКИ

ОПАСНОСТЬ

- Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно.
- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при наезде на ваш автомобиль сзади. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой человек.

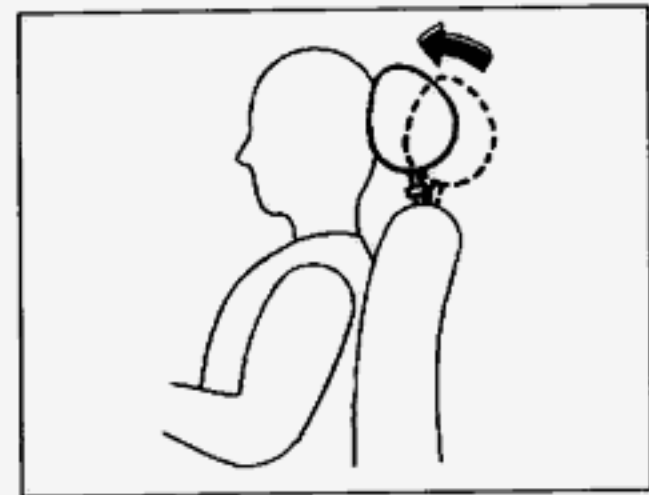
- Если подголовники по каким-либо причинам сняты с сидений, то они должны быть уложены и надежно закреплены. Это исключит травмирование пассажиров и повреждение автомобиля в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.



Задние сиденья



Высота подголовников должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.



АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

ОПАСНОСТЬ

- Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы (см. выше). Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия активного подголовника.
- Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Всегда пристегивайте ремень безопасности. Ни одна из существующих удерживающих систем не обеспечивает полной защиты при аварии.

Регулировка

1. Поднимите подголовник на требуемую высоту.
2. Нажмите на кнопку фиксатора, как показано на рисунке, и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.

- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может нанести ущерб функционированию активных подголовников.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подушки подголовника вперед способствует уменьшению динамического отклонения головы назад и снижает вероятность «хлыстовой» травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны при столкновениях на малых и средних скоростях движения, когда наиболее часто случаются «хлыстовые» травмы.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах наезда сзади. После столкновения подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы (см. выше).

СИГНАЛИЗАТОРЫ НЕ ПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира

Сигнализатор не пристегнутого ремня расположен в панели приборов и включается, если водитель или передний пассажир не пристегнули свой ремень безопасности. Дополнительная информация приведена в разделе 2 "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" главы 2 "Приборы и органы управления".

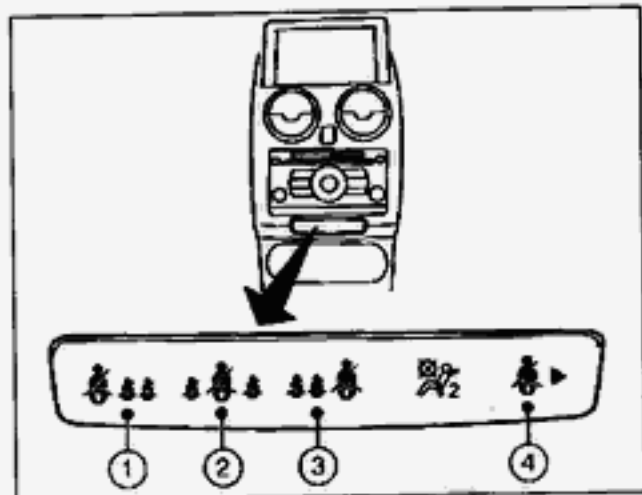
Ремни безопасности задних пассажиров

Сигнализаторы не пристегнутых ремней безопасности задних пассажиров расположен на центральной консоли и предупреждают водителя и переднего пассажира в том случае, когда кто-либо из пассажиров не пристегнул свой ремень безопасности. Серые условные обозначения ремней безопасности загораются красным светом при повороте выключателя зажигания в положение "ON" и выключаются, если соответствующий ремень безопасности правильно пристегнут, или же они выключаются примерно через 35 секунд после запуска двигателя.

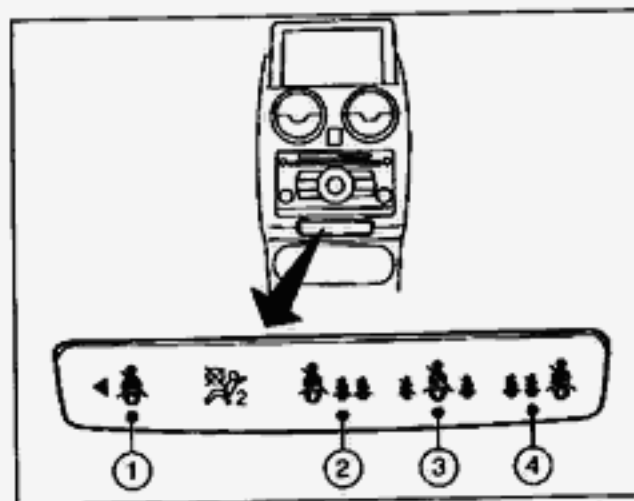
ПРИМЕЧАНИЕ

- При изменении состояния ремня безопасности какого-либо заднего пассажира во время движения автомобиля условное обозначение соответствующего ремня безопасности загорится красным светом еще на 35 секунд.

- Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если это сиденье не занято.



Автомобили с левосторонним управлением



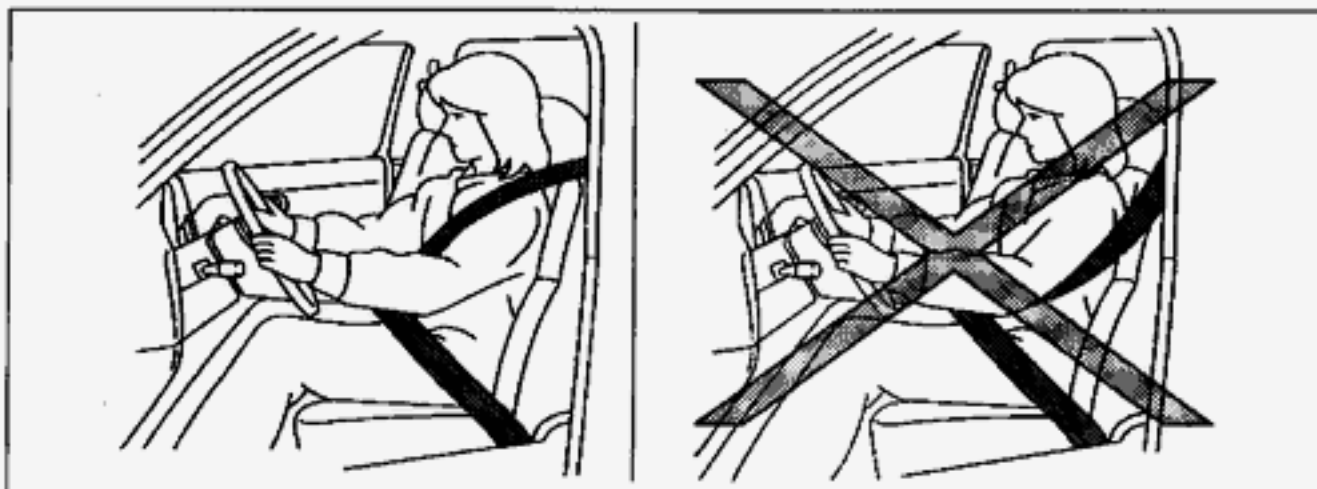
Автомобили с правосторонним управлением

Модели с левосторонним управлением:

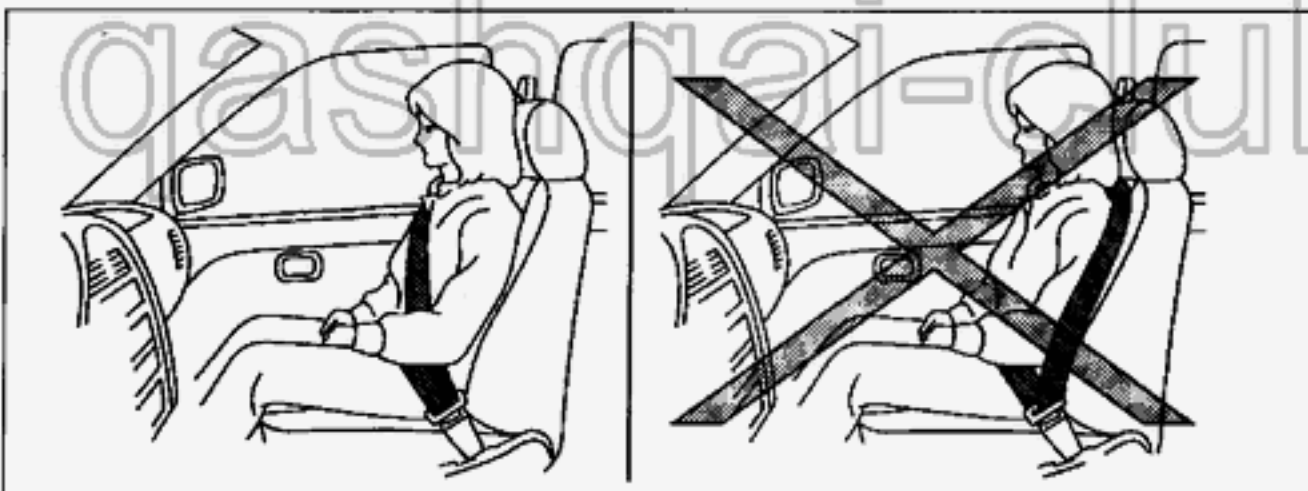
- ① Левое заднее сиденье
- ② Центральное заднее сиденье
- ③ Правое заднее сиденье
- ④ Передний пассажир

Модели с правосторонним управлением

- ① Передний пассажир
- ② Левое заднее сиденье
- ③ Центральное заднее сиденье
- ④ Правое заднее сиденье



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

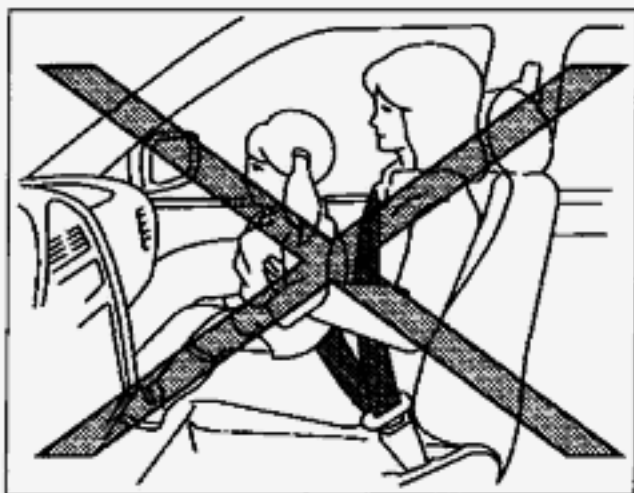
В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании ремнями безопасности обязательно соблюдайте следующие предостережения. В противном случае вы можете повысить вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать таз, грудную клетку и плечи; следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Владелец автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень

- безопасности значительно снижает уровень защиты.
- Оберегайте ленты ремней от загрязнения полиролями, маслами и от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
 - После серьезных аварий необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
 - Пристегивая ремни безопасности, не допускайте перекручивания их лямок.
 - Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать одним ремнем пассажира и ребенка, сидящего у него на коленях.
 - Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.
 - Ваш автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности – для двух человек на передних сиденьях и для трех пассажиров на заднем сиденье. Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
 - После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения автомобиля, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить и ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
 - Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
 - Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться ТОЛЬКО на сервисной станции официального дилера NISSAN.
 - Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
 - Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень под рукой. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
 - Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Грудные младенцы и маленькие дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. Смотрите пункт «Детские удерживающие системы» далее в этом разделе. Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации удерживающей системы всегда строго следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.

Дети

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Конструкция подушки должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.



ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии, а плечевая лямка должна проходить через плечо и по грудной клетке. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть во время движения всегда пристегнуты ремнями безопасности.

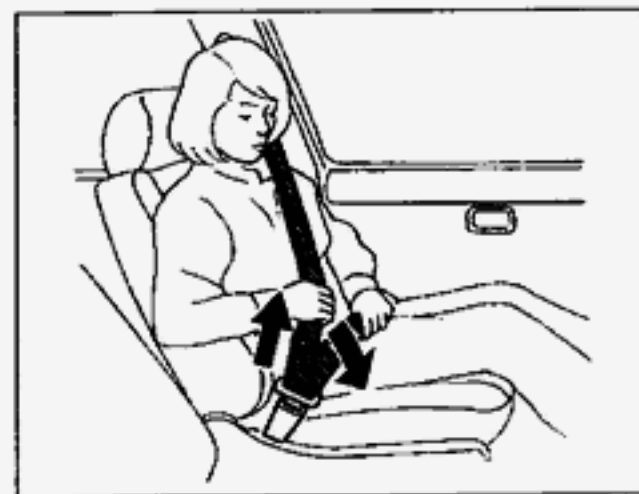
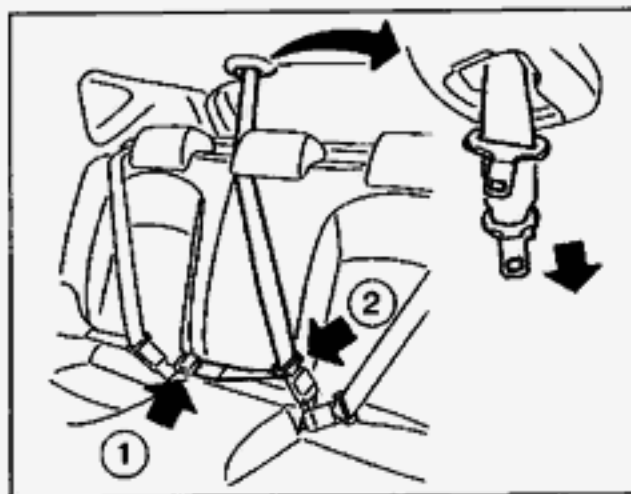
Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья.



ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность подныривания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

ВНИМАНИЕ

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или столкновении автомобиля. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.

Центральное заднее сиденье

- a. Снимите запорную скобу ремня с транспортного фиксатора на потолке.
- b. Медленно вытяните ремень безопасности из инерционной катушки в потолке и вставьте промежуточную (нижнюю) запорную скобу ремня в замок с черной кнопкой ① до щелчка.
- c. Медленно потяните за основную (верхнюю) скобу и вставьте ее в замок ② до щелчка.

3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на иллюстрации.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.



ОПАСНОСТЬ

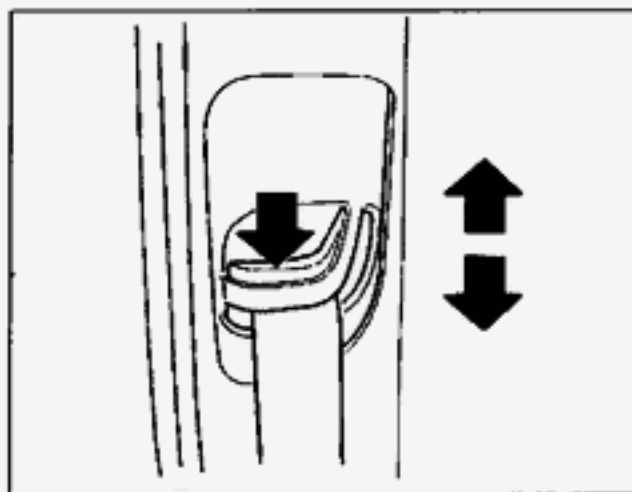
- Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Проверьте, чтобы лямка ремня безопасности не была нигде перекручена.

Отстегивание ремня безопасности

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. При этом ремень автоматически сматывается на инерционную катушку.

Центральное заднее сиденье:

- Нажмите на кнопку на замке ②. Ремень безопасности автоматически сматывается к замку ①.
- Чтобы полностью убрать ремень безопасности, нажмите на черную кнопку на замке ①. Ремень безопасности полностью сматывается на инерционную катушку.
- Уберите запорные скобы ремня в транспортный фиксатор на потолке.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (для передних сидений)

Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (Смотри пункт «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности» выше в этом разделе.)

Нажмите кнопку фиксатора и сдвиньте крепление плечевой лямки ремня вверх или вниз, чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

ОПАСНОСТЬ

- После регулировки отпустите кнопку фиксатора и подержайте плечевую лямку ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что фиксатор надежно заблокирован.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Проверка функционирования ремней безопасности

Инерционная катушка должна блокировать ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

Сядьте на то сиденье, ремень безопасности которого вы хотите проверить. Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня или у вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. После нанесения моющего раствора обработайте ленты ремней щеткой, затем вытрите их тканью и высушите в тени. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой.
- Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей, а также соответствующей электрической проводки. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания заряда или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Пиротехнические преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное подтягивание ленты ремня безопасности и надежное удержание тела водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет также пиротехнический преднатяжитель поясной лямки. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной лямки ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности. Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (надувные подушки безопасности)

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" или «START». Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Если работа сигнализатора происходит в любом из указанных ниже режимах, то система надувных подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительная система обеспечения безопасности (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего «Руководства».

Данный раздел «Руководства» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, боковых подушках безопасности, боковых шторках безопасности и пиротехнических преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности: эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить. См. параграф «Отключение подушки безопасности переднего пассажира» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Система боковых подушек безопасности: Эти подушки предназначены для смягчения удара грудной клеткой водителя и переднего пассажира при боковом столкновении автомобиля. При дорожно-транспортном происшествии надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Система шторок безопасности: эти надувные шторки предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии надувается только та боковая шторка, которая расположена со стороны удара.

Система SRS является дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира и не предназначена заменить их. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Ремни безопасности» ранее в этой главе.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение "ON" или «START». Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. Дополнительная информация приведена в разделе «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы 2 «Приборная панель и органы управления».

Подушки безопасности могут сработать только, если замок зажигания находится в положении "ON" или "START".

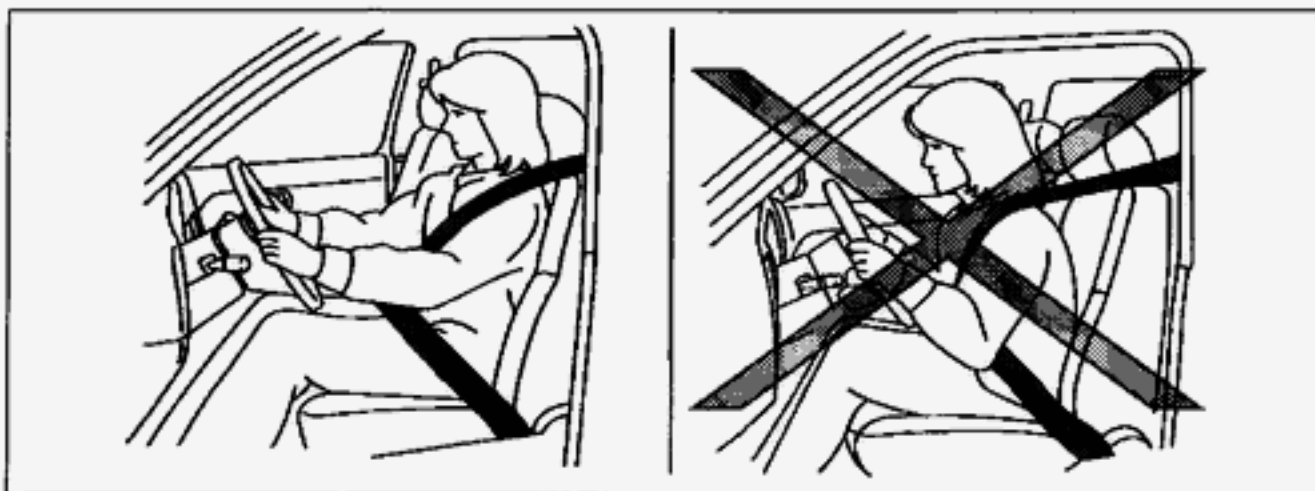


ОПАСНОСТЬ

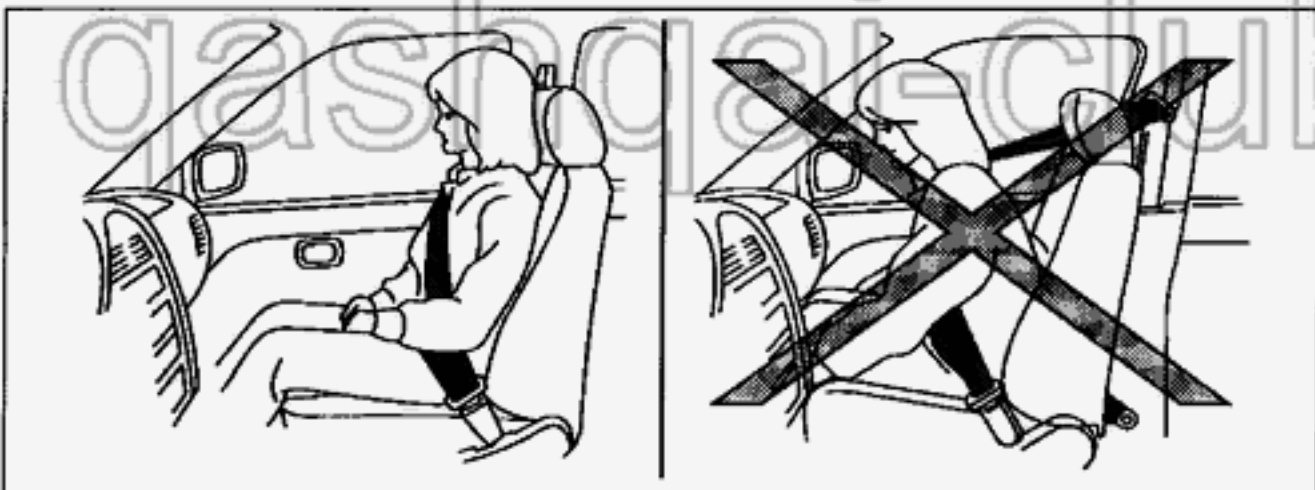
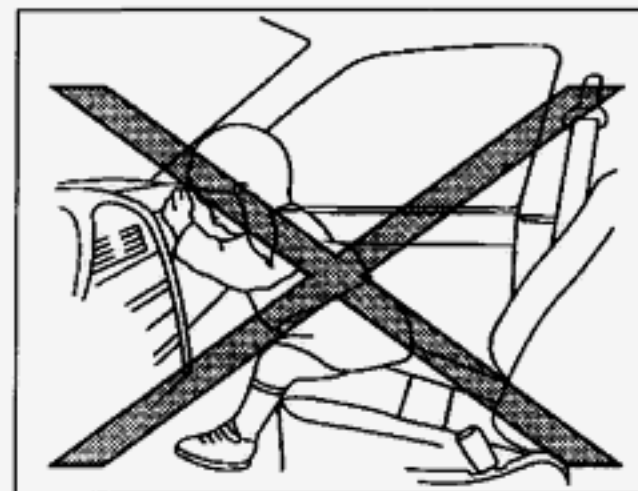
Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира:

- Передние подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или снизить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремень безопасности и надувные подушки наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к вертикально расположенной спинке кресла. Подушки безопасности раскрываются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, сидите, наклонившись вперед или повернувшись боком, или занимаете какую-либо другую неудобную позу, то вы рискуете получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент раскрытия подушки вы находились в непосредственной близости от нее.

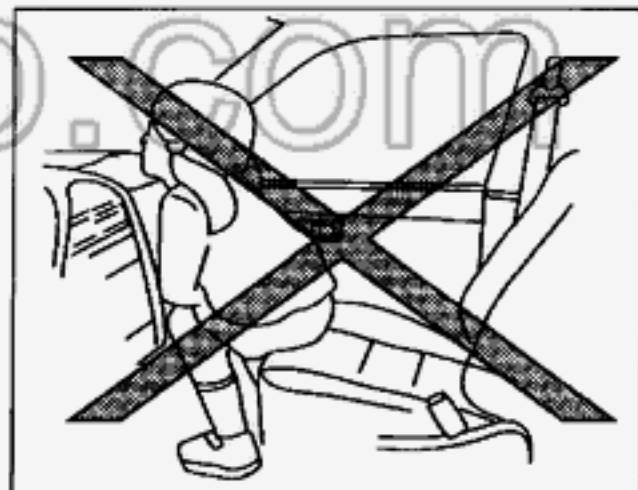
jai-club.com

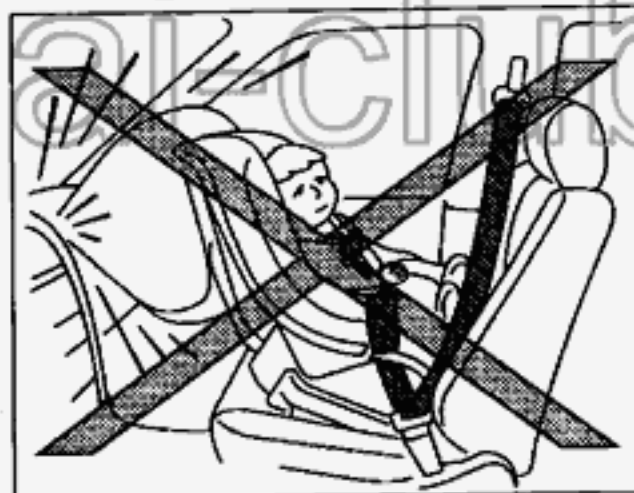
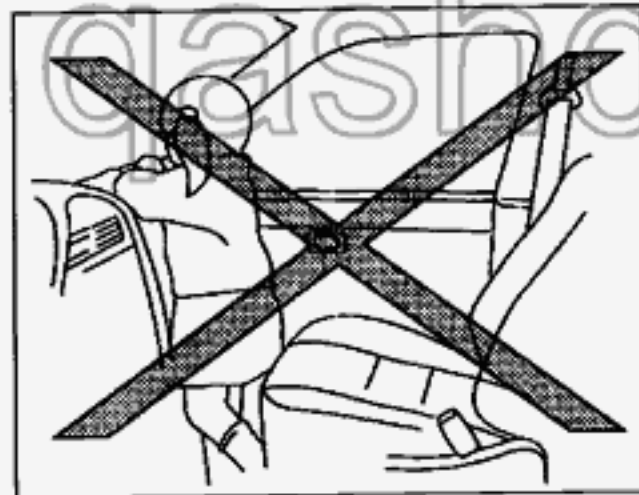
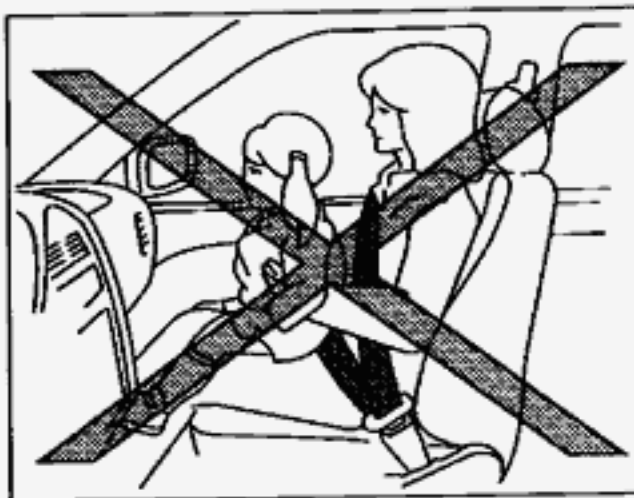
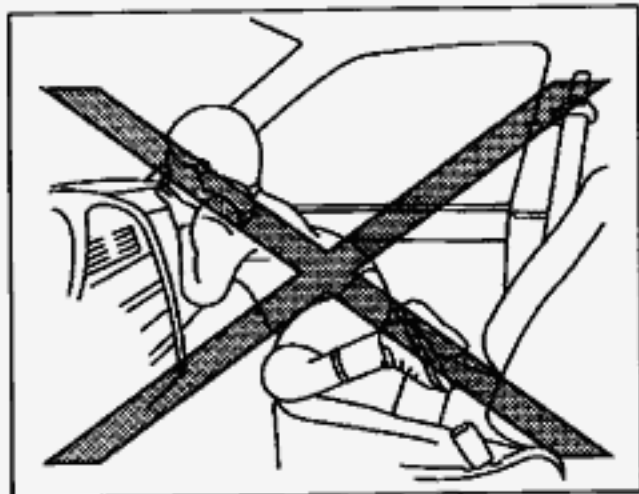


Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



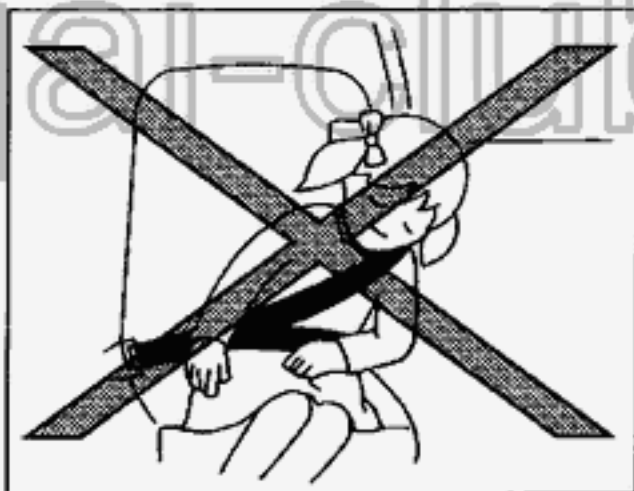
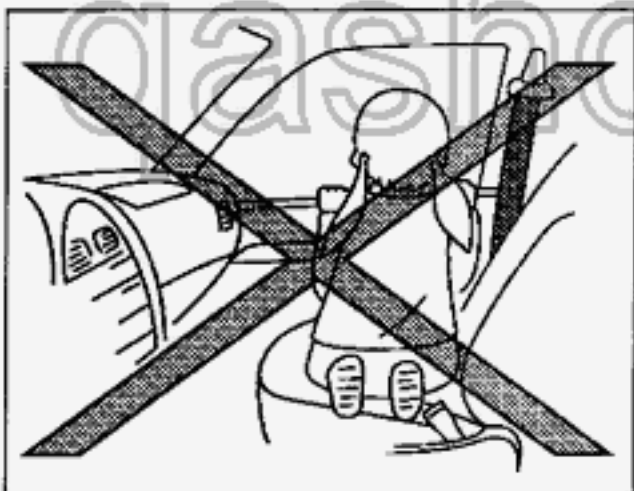
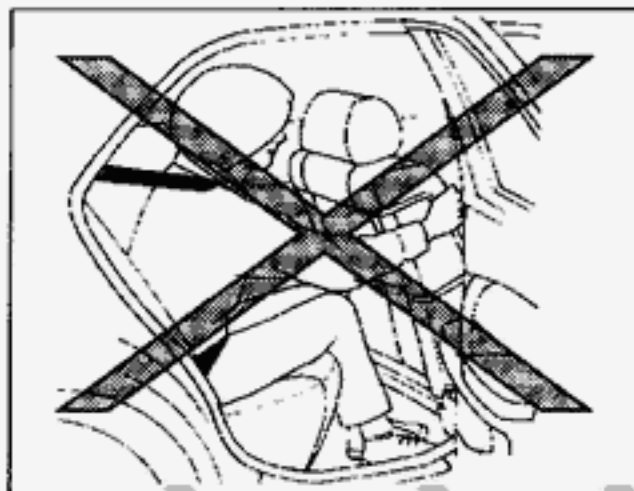
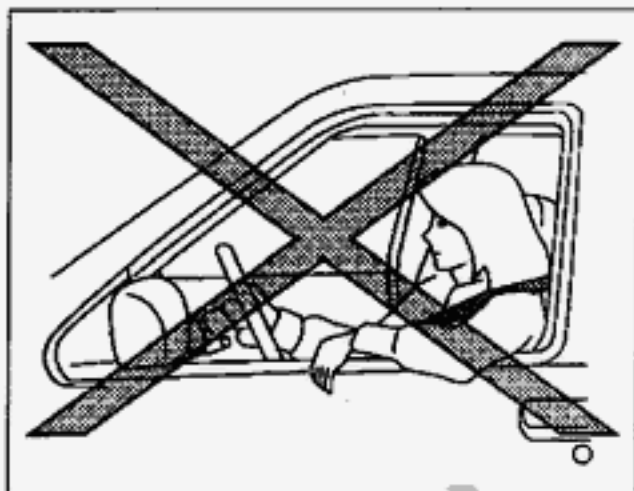


Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира оставлена в активном состоянии.



ОПАСНОСТЬ

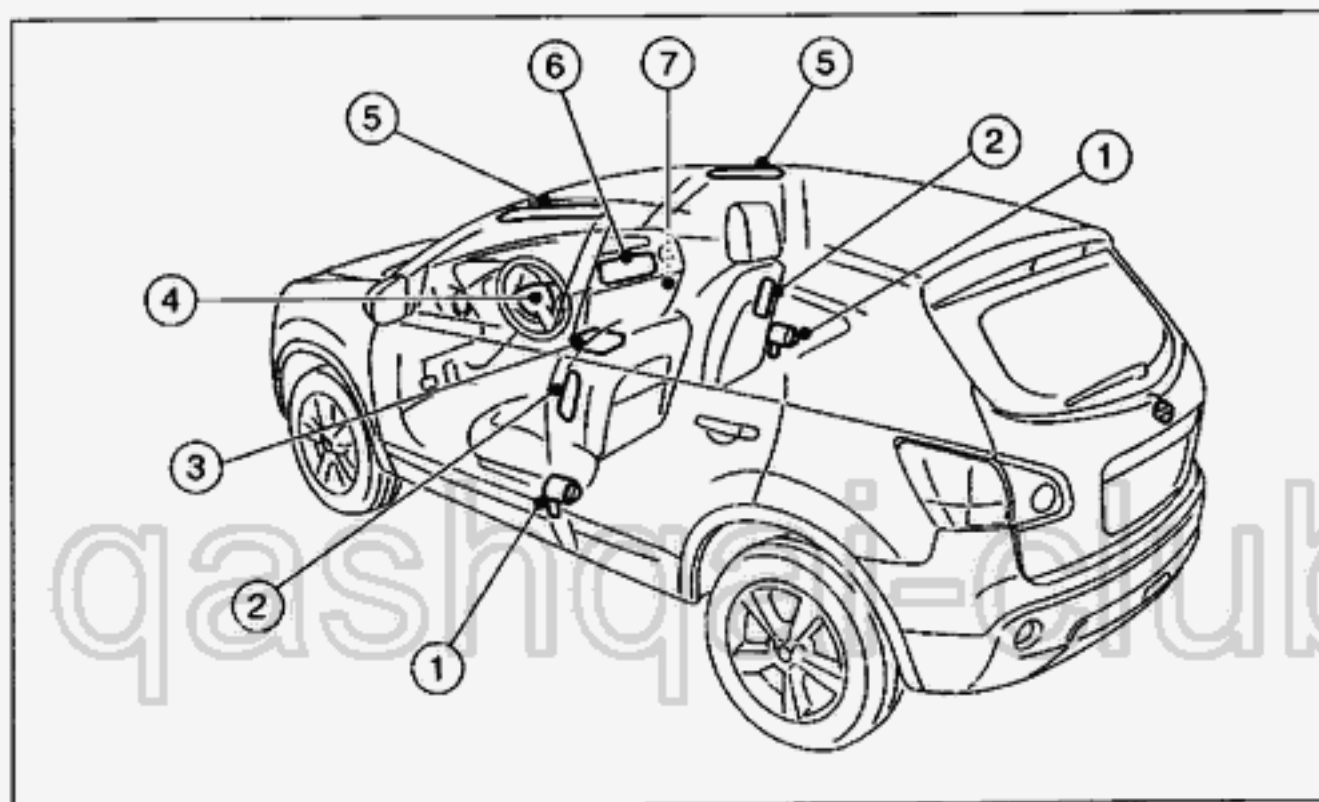
- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Не сажайте детей на колени и не держите их в руках. На рисунках на предыдущей странице показаны примеры опасной перевозки детей в автомобиле.**
- **Фронтальные и боковые подушки безопасности могут сильно травмировать или стать причиной гибели ребенка, если он не зафиксирован должным образом. По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.**
- **Если дети не удерживаются надежным образом, они могут получить серьезные увечья при срабатывании фронтальных подушек безопасности. По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.**
- **Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кровати, где ребенок сидит лицом против хода движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности:

- Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или снизить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности, боковые подушки и шторки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к спинке кресла, и спинка находится в вертикальном положении. Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрываются быстро и с большой силой. Запрещается располагать руки, ноги или голову вблизи боковых подушек безопасности и надувных шторок. Пассажиру на переднем сиденье запрещается высовывать из окна руки или прислоняться к двери.
- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. В случае срабатывания боковых подушек безопасности задние пассажиры могут быть серьезно травмированы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности малолетних детей, которые должны быть всегда должным образом пристегнуты.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.



- ① Инерционные катушки с преднатяжителями ремней безопасности
- ② Модули боковых подушек безопасности
- ③ Блок управления
- ④ Модуль подушки безопасности водителя
- ⑤ Модули шторок безопасности

- ⑥ Модуль подушки безопасности переднего пассажира
- ⑦ Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Фронтальные подушки безопасности

Модуль подушки безопасности водителя ④ встроен в ступицу рулевого колеса; модуль подушки безопасности переднего пассажира ⑤ встроен в переднюю панель над перчаточным ящиком. Подушки безопасности должны срабатывать и надуваться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Подушки безопасности могут не сработать при фронтальном ударе определенного характера. Не следует делать какие-либо выводы относительно работы подушек безопасности по состоянию автомобиля после аварии.

Надувание фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.



Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Боковые надувные шторки расположены под обивкой потолка над проемами дверей. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. При дорожно-транспортном происшествии раскрываются только подушки и/или шторки безопасности со стороны удара. Подушки могут не раскрыться при фронтальном ударе определенного характера. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности и надувных шторок.

Надувание боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Подушки и шторки безопасности могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако оболочка боковой подушки безопасности или надувной шторки может нанести ссадины лица или причинить другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей дверей и верхних проемов дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой скоростью. Поэтому при наполнении боковых подушек безопасности или шторок безопасности может увеличиться вероятность получения травмы, если

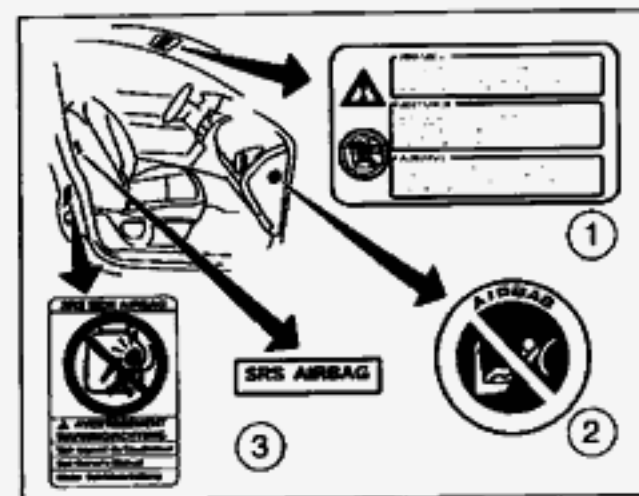
пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности во время наполнения. Боковые подушки и шторки безопасности после срабатывания быстро сдуваются.

ОПАСНОСТЬ

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления (в зоне расположения модуля подушки), а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка

дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности (эти разъемы и провода окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.

- Для облегчения идентификации проводки системы подушек безопасности эти провода полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.



- ① Предупредительная табличка о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности
Предупредительная табличка расположена на солнцезащитном козырьке.
- ② Предупредительная табличка для переднего пассажира о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности
Эта предупредительная табличка расположена на панели управления, со стороны переднего пассажира, ближе к двери.
- ③ Предупредительная табличка о мерах безопасности, связанных с боковыми подушками безопасности
Эта предупредительная табличка расположена на боковой части средней стойки, со стороны пассажира.
В обивку передних сидений также вшиты ярлыки с предупреждениями.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ О МЕРАХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ НАЛИЧИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В салоне автомобиля, оснащенного подушками безопасности, имеются таблички с предупреждениями о мерах предосторожности. Эти таблички предназначены для обеспечения вашей безопасности, а также безопасности пассажиров. Не снимайте таблички с автомобиля.

Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира

Ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, и на панели управления со стороны пассажира вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Табличка предупреждает о том, что запрещается установка на переднем сиденье детского кресла, в котором ребенок сидит против хода движения, без предварительного отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Для подробной информации об отключении подушки безопасности см. параграф «Отключение подушки безопасности переднего пассажира» далее в этой главе.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

При установке на ваш автомобиль детских удерживающих систем строго следуйте инструкциям изготовителя.

Подробную информацию об установке детских удерживающих систем см. в пункте «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

Перевозка детей на сиденье переднего пассажира


Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Вы найдете предупреждающую табличку в салоне автомобиля в месте, показанном на иллюстрации.

Табличка предупреждает о запрете перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы боковой подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор неисправности подушек безопасности , расположенный на приборной панели, отображает состояние передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор неисправности подушек безопасности следит за состоянием следующих цепей: все датчики, модули подушек безопасности и вся связанная с ними проводка, а также цепи преднатяжителей ремней безопасности.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение "ON" или "START". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для обслуживания системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, если сигнализатор неисправности подушек безопасности:

- Остается гореть по истечении примерно 7 секунд
- Непрерывно мигает
- Вообще не загорается.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

Ремонт и замена элементов системы

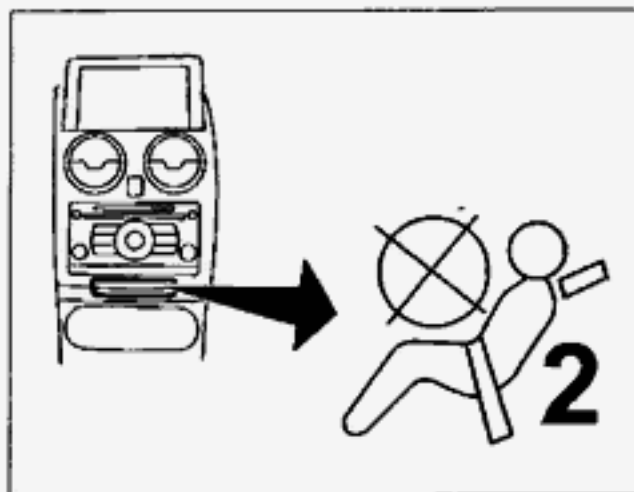
Фронтальные, боковые подушки безопасности и шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля замок зажигания должен всегда находиться в положении «LOCK».



ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания модуль надувной подушки безопасности или преднатяжитель ремня безопасности становятся неработоспособными и подлежат замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система надувных подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего «Руководства».
- При необходимости утилизировать подушку безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.



ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

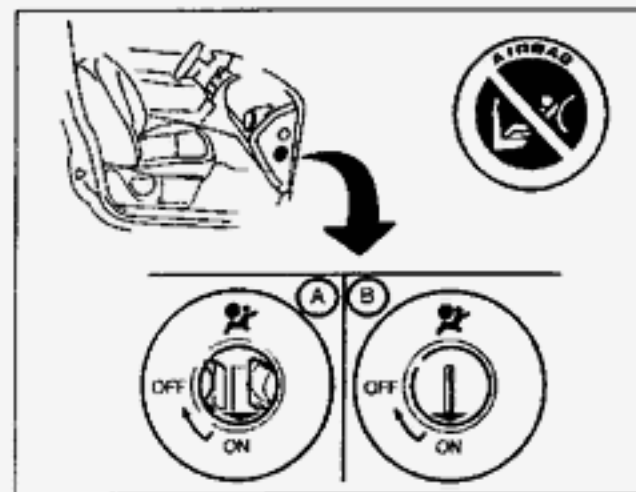
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детское кресло, в котором ребенок сидит против хода движения, если фронтальная подушкой безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.
- Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения/отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При такой неисправности следует незаме-

длительно обратиться к ближайшему официальному дилеру компании NISSAN для выполнения ремонта.

Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, расположенный на центральной консоли, включается примерно на 7 секунд после включения зажигания, а затем гаснет. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Данный индикатор информирует водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Если подушка отключена, то индикатор включается и светится постоянно, пока подушка переднего пассажира находится в отключенном состоянии (OFF).




- Ⓐ Автомобили, оснащенные системой «Intelligent Key»
- Ⓑ Автомобили, оснащенные пультом дистанционного управления


Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Чтобы установить на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок сидит против движения, необходимо предварительно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следующим образом:

1. Установите выключатель зажигания в положение «LOCK» (двигатель должен быть заглушен) и откройте дверь переднего пассажира.
2. Вставьте основной или запасной ключ зажигания (для автомобилей, оснащенных системой «Intelligent Key») в выключатель фронтальной

подушки безопасности переднего пассажира, который расположен сбоку на панели управления. Нажмите на ключ и поверните его в положение "OFF" (Выключено).

3. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  остается включенным

Если индикатор  постоянно горит, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.


Смотрите раздел «Детские удерживающие системы» далее в этой главе для информации о правильной установке детских кресел.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Если вы не будете использовать детское кресло, установленное на переднем сиденье, вы должны вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, обеспечивающую защиту переднего пассажира в случае аварии.

Чтобы вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира выполните следующее:

1. Установите выключатель зажигания в положение "LOCK" (двигатель должен быть заглушен) и откройте дверь переднего пассажира.

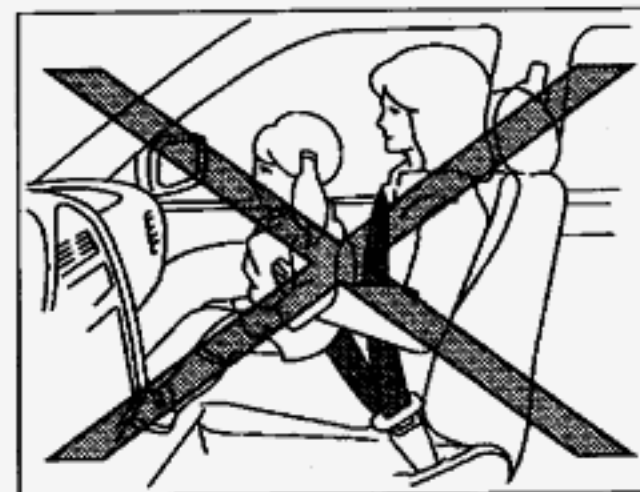
2. Вставьте основной или запасной ключ зажигания (для автомобилей, оснащенных системой «Intelligent Key») в замок выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира и поверните ключ в положение "ON" (Включено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  включился на несколько секунд и погас.

ОПАСНОСТЬ

Если после включения зажигания в положение «ON» возникает одно из перечисленных ниже состояний, то фронтальную подушку переднего пассажира нужно отремонтировать, для чего следует немедленно обратиться в ближайший сервисный центр официального дилера NISSAN.

- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается включенным по истечении приблизительно 7 секунд после поворота выключателя подушки безопасности в положение "ON".
- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира вообще не включается после поворота выключателя подушки безопасности в положение "ON".

При наличии этих признаков фронтальная подушка безопасности переднего пассажира неработоспособна и нуждается в ремонте.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Перевозка детей и младенцев в автомобиле допускается только с использованием специальных кресел и кроваток.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок будет прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пользоваться одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка. Как правило, детские

удерживающие системы закрепляются на сиденье при помощи поясной лямки трехточечного ремня безопасности.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла только на задние сиденья. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Детские кресла и кровати производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло или кровать, которые соответствуют последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.03.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная система подходит для вашего ребенка. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кровать в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское кресло или кровать, в которой ребенок сидит против движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, подходящую для вашего ребенка и для вашего автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Неправильное использование детских удерживающих систем может привести к серьезным травмам как самого ребенка, так и других пассажиров автомобиля.
- Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапной остановки или аварии она не могла сорваться с места.

- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как посадить в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.
- Перед тем как посадить ребенка в установленное детское кресло, нужно проверить надежность его крепления. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Подергайте кресло, чтобы проверить, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье. Затем повторно проверьте надежность крепления.
- Неправильная установка или крепление детских кресел значительно увеличивают риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля.
- Для установки детской удерживающей системы сиденье переднего пассажира должно находиться в соответствующем положении. См. параграф «Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира» далее в этой главе.
- Для детских кресел, обращенных по ходу движения и крепящихся при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня не проходит близко от лица или шеи ребенка. При необходимости заведите плечевую лямку ремня за детское кресло или кровать.

- Если детское кресло имеет фиксирующий зажим, убедитесь в том, что зажим надежно закреплен к штатному ремню безопасности автомобиля. Если зажим не будет закреплен, то детское кресло может опрокинуться во время обычного торможения или при выполнении поворота.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайние задние сиденья
Группа 0+ (до 13 кг)	L*	U	U* или I*
Группа I (от 9 до 18 кг)	L	U	U или I
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	L	U	U

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории "Universal", одобренных для данной возрастной группы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что сиденье переднего пассажира находится в соответствующем положении. См. параграф «Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира» далее в этой главе.

- I: Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой), перечисленных в таблице ниже.
- L: Разрешена установка детских кресел определенных типов, перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсал" ("Semi-universal") или "Универсал" ("Universal").
- * ТОЛЬКО удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения

Перечень одобренных детских удерживающих систем «ISOFIX» и «Universal»

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *(1), *(3)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *1, *3	Fair G 0/1 *1, *2
Группа I (от 9 до 18 кг)	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *2
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner Romer Kid *3

*1 Только кресла, в которых ребёнок сидит лицом против движения.

*2 Это удерживающие системы стандарта «ISOFIX». Они требуют установки на вашем автомобиле специальной дополнительной платформы.

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, используйте платформу RWFA

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом вперед, используйте платформу FWFD

Для выбора и установки подходящей дополнительной платформы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

*3 Только кресла категории «Universal».



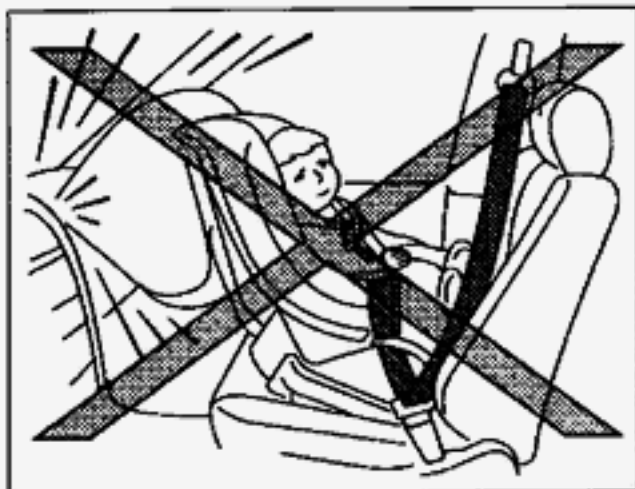
ОПАСНОСТЬ

- Ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира: Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Подушка безопасности, сработавшая при дорожно-транспортном происшествии, может стать причиной серьезного травмирования ребенка.

- Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Запрещается перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы боковой подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ECE 44.03, имеют четкую маркировку «Universal».



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира оставлена в активном состоянии.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кроватки, где ребенок сидит против хода, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому креслу, в результате чего ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.

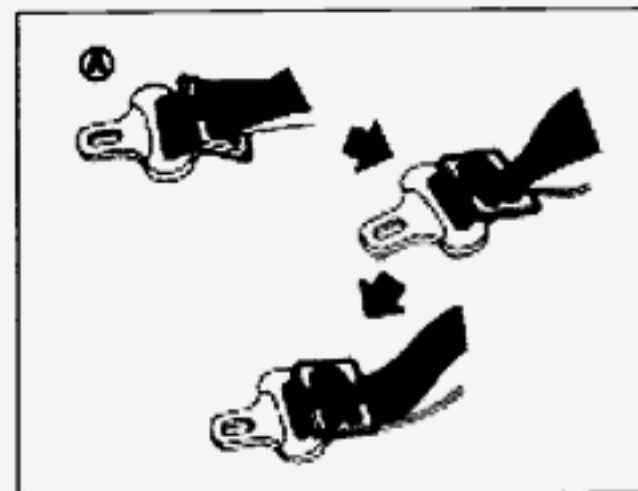
- Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Детское кресло, где ребенок сидит лицом против хода движения

При установке детского кресла на переднее сиденье следуйте изложенной ниже процедуре:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. См. параграф «Отключение подушки безопасности переднего пассажира» ранее в этой главе для получения более подробной информации.
2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
3. Выдвиньте подголовник в самое высокое положение. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.
4. Установите детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

При установке и эксплуатации детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя кресла.



5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того, чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом А. При использовании детского устройства безопасности используйте прилагаемое к нему блокирующее кольцо или кольцо, аналогичное ему по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.

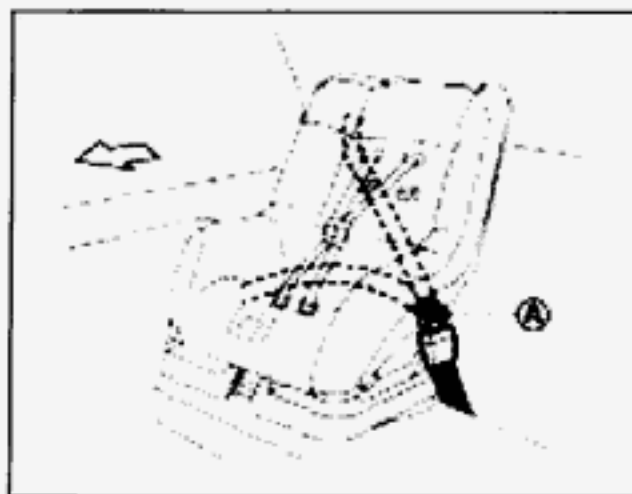
6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детское кресло, и чтобы детское кресло коснулось панели управления.
7. Проверьте надежность фиксации детского кресла, прежде чем усаживать в него ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ



ОПАСНОСТЬ

- Для перевозки маленьких детей компания NISSAN рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы (детские автомобильные кресла). По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.

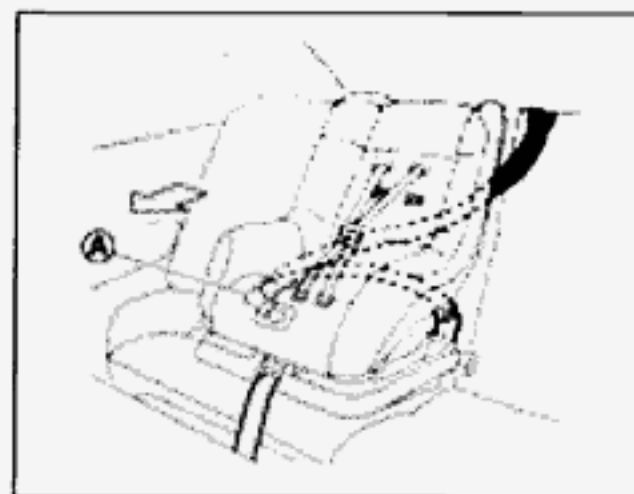


Крайнее заднее сиденье

Кресло, в котором ребенок сидит лицом вперед

При установке кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

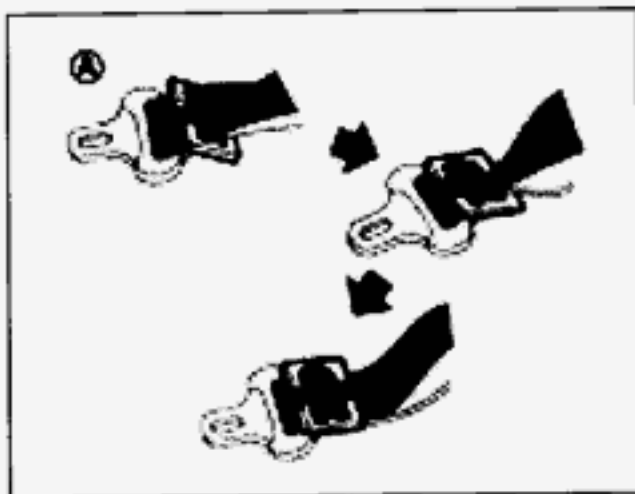
1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.



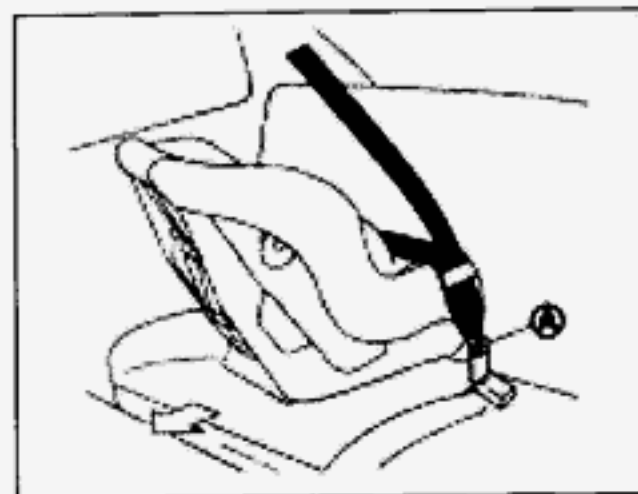
Центральное заднее сиденье

2. Установите детское кресло, в котором ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и эксплуатации детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя кресла.



4. Проверьте надежность крепления детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
5. Крепление детского кресла следует проверять перед каждым его использованием.



Крайнее заднее сиденье

3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

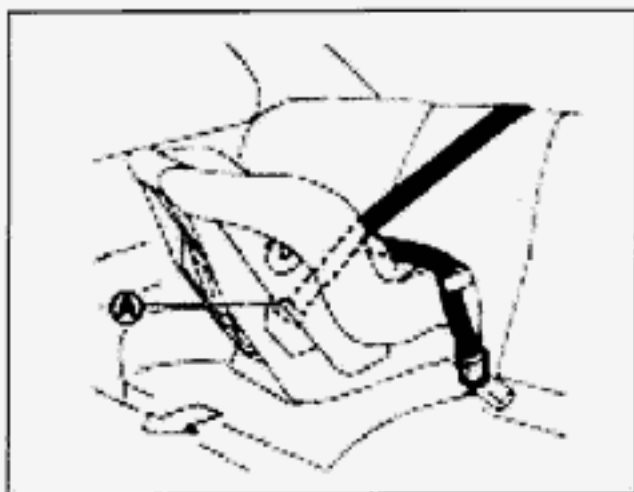
Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью фиксирующего зажима **A**. При использовании детского устройства безопасности используйте прилагаемое к нему фиксирующее кольцо или кольцо, аналогичное ему по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.

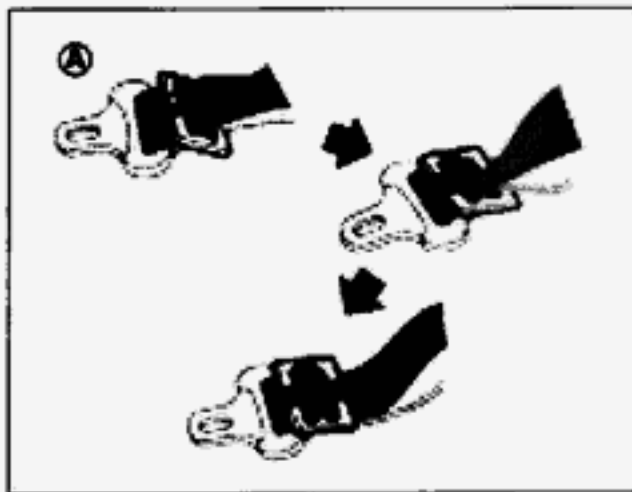
Детское кресло, где ребенок сидит лицом назад

При установке кресла, в котором ребенок сидит лицом назад, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.



Центральное заднее сиденье



2. Установите детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье.

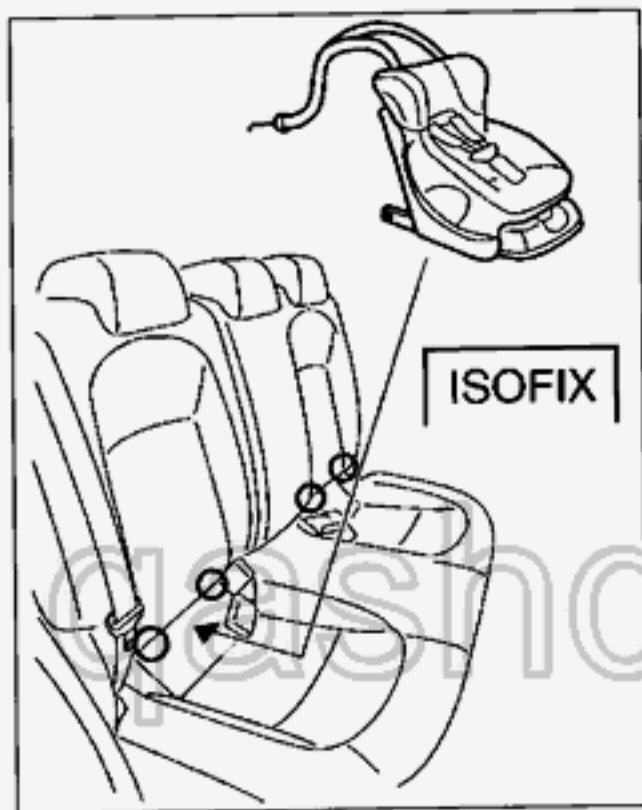
При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.

3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью фиксирующего зажима **A**. При использовании детского устройства безопасности используйте прилагаемое к нему фиксирующее кольцо или кольцо, аналогичное ему по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.

4. Проверьте надежность крепления детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
5. Крепление детского кресла следует проверять перед каждым его использованием.



Система креплений стандарта ISOFIX



ОПАСНОСТЬ

- Детские кресла, снабженные креплениями стандарта ISOFIX, следует устанавливать только на места, показанные на табличках. Если закрепить детское кресло неправильно, ваш ребенок может получить серьезные травмы или

погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.

- **ТОЛЬКО** два крайних места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX, совместимыми с детскими креслами данного стандарта. Не устанавливайте детское кресло на центральном заднем сиденье при помощи нижних точек крепления. Вы не сможете надежно установить детское кресло в этом положении.
- Крепежные узлы ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы ISOFIX для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.

Некоторые детские кресла снабжены двумя крепежными узлами, которые могут быть установлены на кресле как жестко, так и на лямках. Подобная система крепления известна под названием ISOFIX или ISOFIX-совместимой. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детского кресла. Ваш автомобиль оборудован специальными крепежными узлами, которые обеспечивают установку детских кресел, совместимых с системой ISOFIX, на сиденьях второго ряда. Проверьте по маркировке на детском кресле, является ли оно унифицированным с системой креплений ISOFIX. Информация об этом может быть также приведена в инструкции по эксплуатации детского кресла. Если детское кресло снабжено системой креплений ISOFIX, то обратитесь к рисунку, где показано расположение крепежных узлов, которые могут использоваться для установки детского кресла.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья (у основания спинки). Для облегчения поиска на заднем сиденье прикреплены ярлыки, указывающие на расположение крепежных узлов ISOFIX.

ВНИМАНИЕ

- Для крепления детских кресел может потребоваться также верхняя крепежная стропа. Инструкции по применению верхней стропы см. в разделе "Верхняя стропа крепления детского кресла". Вместо верхней стропы может потребоваться опора против опрокидывания сиденья. Обратитесь к инструкции изготовителя детского кресла.
- Устанавливая в автомобиль детское кресло, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

При установке детского кресла с унифицированными креплениями ISOFIX на крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье, выполните следующее.

1. Проверьте нижние крепежные узлы ISOFIX на заднем сиденье. Для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепежные узлы ISOFIX ничем не закрыты (например, лямкой ремня или обивкой сиденья). Детское кресло не удастся закрепить должным образом, если доступ к анкерным крепежным узлам чем-либо затруднен.
2. Для того чтобы установить детское кресло с системой крепления ISOFIX, вставьте фиксаторы в анкерные крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье. Инструкции по

применению верхней крепежной стропы см. ниже в разделе "Верхняя стропа крепления детского кресла".

3. Установите направляющие элементы (которые могут поставляться вместе с креслом ISOFIX) на кронштейны креплений ISOFIX автомобиля, расположенные у основания подушки крайних задних сидений. (Для определения их местонахождения обратитесь к табличке с информацией о системе ISOFIX).
4. После установки детского кресла и перед тем как усадить в него ребенка покачайте кресло из стороны в сторону и вперед, чтобы проверить прочность его крепления. Убедитесь, что оба крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке на заднем сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.
- При установке на заднем сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира назад до тех пор, пока оно не коснется детского кресла.

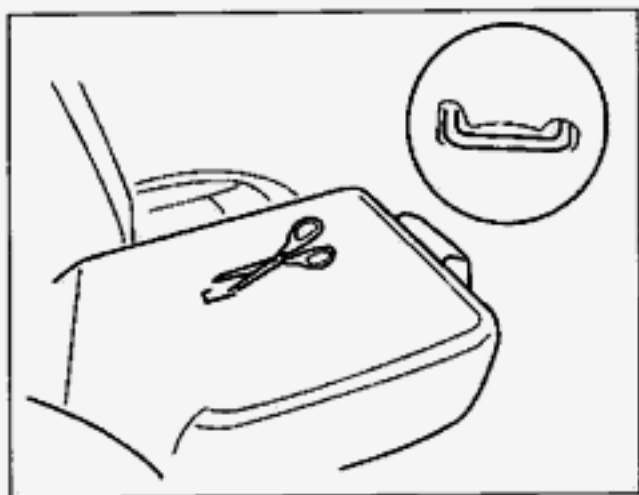
ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Верхняя стропа крепления детского кресла должна прикрепляться к соответствующему анкерному крепежному узлу. При монтаже следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.



ОПАСНОСТЬ

- Крепежные узлы для детских удерживающих систем рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с задней багажной полкой или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.



Расположение анкерных крепежных узлов

Два крепежных узла для верхней стропы детского кресла расположены на спинке заднего сиденья (со стороны багажного отделения).

Для доступа к крепежным узлам верхней стропы детского кресла отогните ковровое покрытие, как показано на иллюстрации. Эта зона коврового покрытия обозначена четырьмя небольшими отверстиями.



ОПАСНОСТЬ

- Строго следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы для правильной установки и затяжки верхней стропы детского кресла на заднем сиденье. При появлении сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

- Для фиксации верхней стропы разрешается использовать только два указанных анкерных узла.

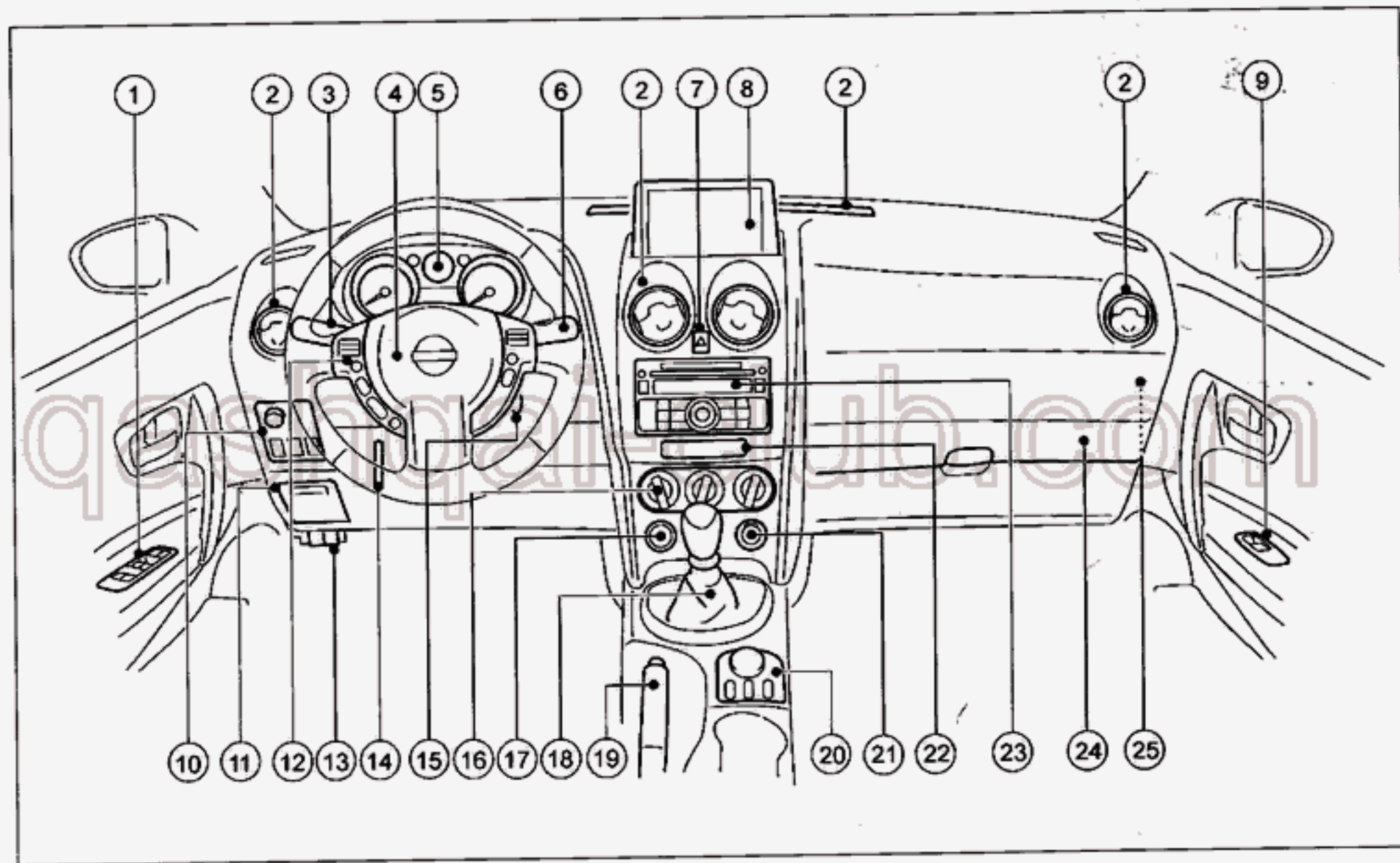
ВНИМАНИЕ

Если при монтаже верхней стропы крепления детского кресла вы испытываете затруднения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

2. Приборная панель и органы управления

Расположение приборов и органов управления	2-2	Выключатель указателей поворота	2-30
Модели с левосторонним управлением (LHD)	2-3	Выключатель противотуманных фар	2-30
Модели с правосторонним управлением (RHD)	2-5	Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-30
Стрелочные указатели и приборы	2-6	Задний противотуманный фонарь	2-30
Спидометр	2-7	Корректор фар	2-31
Тахометр	2-7	Переключатель корректора фар	2-31
Указатель уровня топлива	2-7	Автоматический корректор фар (для моделей с ксеноновыми фарами)	2-32
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-8	Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-32
Жидкокристаллический дисплей	2-8	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-33
Одометр/счетчик частичного пробега на две поездки	2-9	Звуковой сигнал	2-33
Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-9	Выключатели электрических обогревателей сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-33
Регулятор яркости подсветки приборной панели	2-10	Электрические розетки	2-34
Информация о моторном масле	2-10	Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-35
Указатель температуры наружного воздуха	2-12	Отделение в центральной консоли	2-35
Цифровые часы (только автомобили без навигационной системы)	2-12	Перчаточный ящик	2-35
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-14	Карманы для дорожных карт	2-36
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-14	Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-37
Световые сигнализаторы	2-14	Отделение под сиденьем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-37
Световые индикаторы	2-19	Подстаканники	2-37
Звуковые предупреждающие сигналы	2-21	Держатель для бутылок	2-38
Охранная система	2-22	Окна	2-38
Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-22	Электрические стеклоподъемники	2-38
Противоугонная система NISSAN (NATS)	2-23	Вентиляционный люк C-View (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-41
Выключатель очистителя и омывателя стекол	2-24	Управление солнцезащитной шторкой	2-41
Ветровое стекло	2-24	Повторная инициализация системы	2-41
Заднее стекло	2-25	Плафоны внутреннего освещения	2-42
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	2-26	Плафон освещения салона	2-42
Обогреватель заднего стекла	2-26	Плафоны для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-42
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-26	Плафоны для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-43
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-27	Плафон освещения багажного отделения	2-43
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-27	Освещение туалетных зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-43
Переключатель света фар	2-27		

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



2-2 Приборная панель и органы управления

МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Главный переключатель стеклоподъемников на двери водителя (стр. 2-39)
2. Вентиляционные решётки (стр. 4-9)
3. Выключатель фар и указателей поворота (стр. 2-27)
4. Звуковой сигнал (стр. 2-33)
5. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
5. Выключатель омывателей фар *1 (стр. 2-32)
Выключатель очистителя и омывателя стекол (стр. 2-24)
7. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-33)
3. Дисплей монитора *2
9. Выключатель стеклоподъемника двери пассажира (стр. 2-40)
10. Выключатель системы динамической стабилизации ESP *1 (стр. 5-33)
Переключатель корректора фар *1 (стр. 2-31)
Выключатель электропривода складывания зеркал *1 (стр. 3-16)
Регулятор положения наружных зеркал заднего вида* (стр. 3-16)
11. Блок плавких предохранителей (стр. 8-27)
12. Органы управления, расположенные на рулевом колесе *1
Кнопки управления аудиосистемой (стр. 4-60)
Кнопки управления системой круиз-контроля *1 (стр. 5-24)

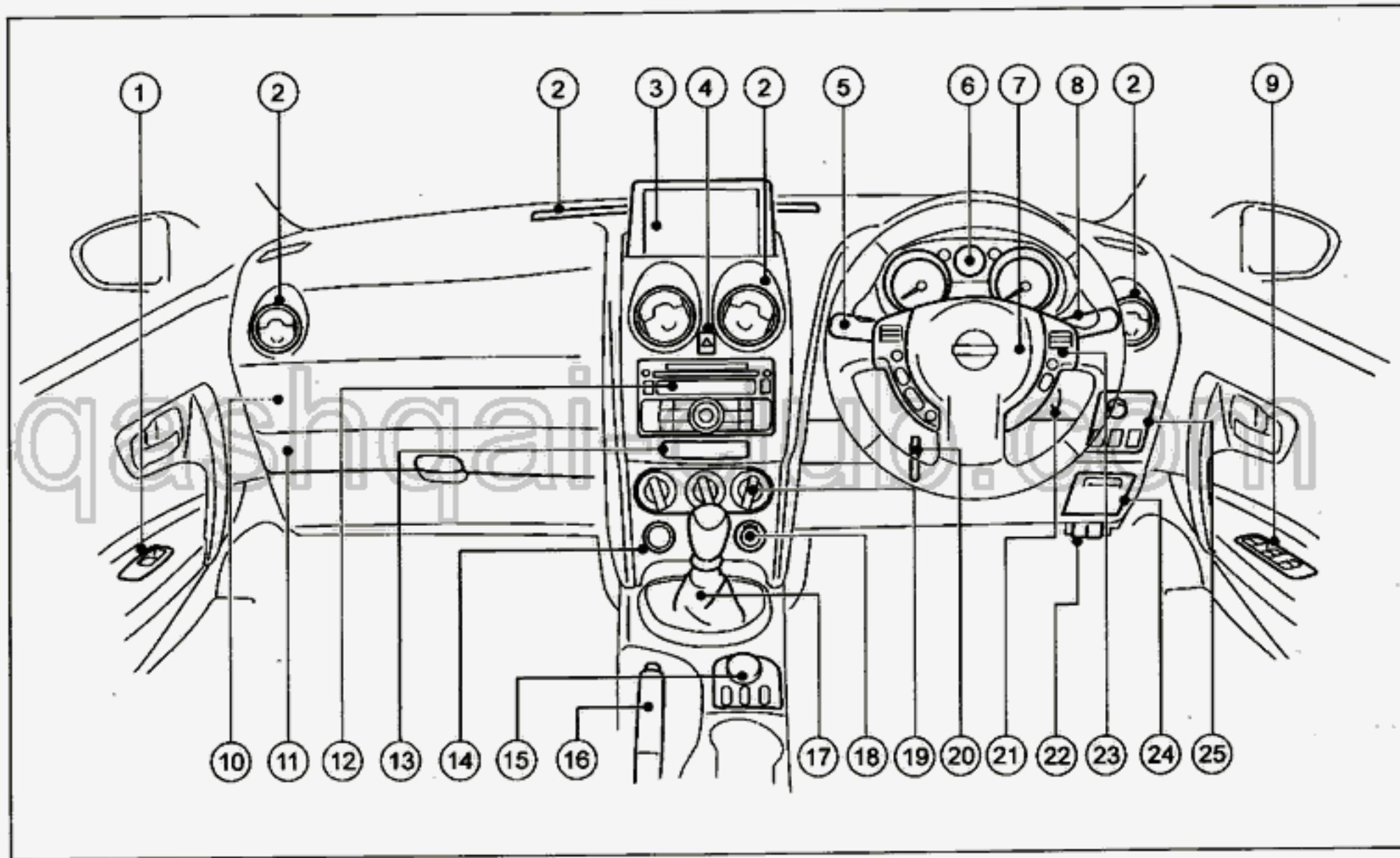
- Кнопки управления бортовым компьютером *1 (стр. 2-8)
Кнопки управления навигационной системой *2
Кнопка системы управления при помощи голосовых команд *2
13. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-11)
Рукоятка отпирания лючка заправочной горловины топливного бака (стр. 3-11)
 14. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-13)
 15. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой «Intelligent Key») (стр. 5-6, 5-7)
 16. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-10)
 17. Регулятор положения верхней вентиляционной решетки (стр. 4-9)
 18. Рычаг селектора коробки передач (стр. 5-11)
 19. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-12)
 20. Переключатель режима системы полного привода 4WD *1 (стр. 5-19)
Выключатель центрального замка дверей (стр. 3-9)
Выключатели обогрева сидений *1 (стр. 2-33)
 21. Электрическая розетка (стр. 2-34)
 22. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-7)
 23. Аудиосистема (стр. 4-22)
 24. Перчаточный ящик (стр. 2-35)

25. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)

*1 для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*2 См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.



2-4 Приборная панель и органы управления

МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

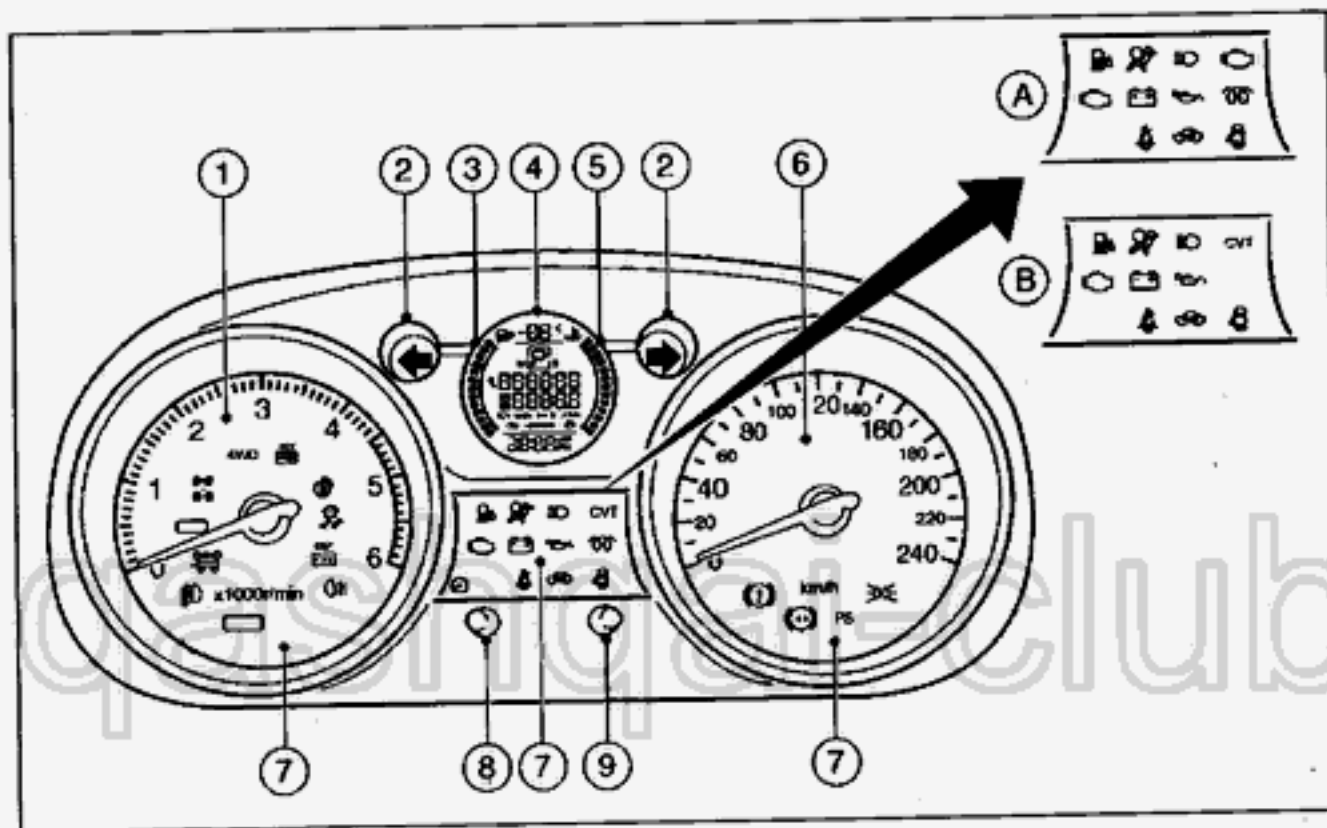
1. Выключатель стеклоподъемника двери пассажира (стр. 2-40)
2. Вентиляционные решётки (стр. 4-9)
3. Дисплей монитора *2
4. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-33)
5. Выключатель фар и указателей поворота (стр. 2-27)
6. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
7. Звуковой сигнал (стр. 2-33)
8. Выключатель омывателей фар *1 (стр. 2-32)
Выключатель очистителя и омывателя стекла (стр. 2-24)
9. Главный переключатель стеклоподъемников на двери водителя (стр. 2-39)
10. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
12. Аудиосистема (стр. 4-22)
13. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-25)
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-7)
14. Регулятор положения верхней вентиляционной решетки (стр. 4-9)

15. Переключатель режима системы полного привода 4WD *1 (стр. 5-19)
Выключатель центрального замка дверей (стр. 3-9)
Выключатели обогрева сидений *1 (стр. 2-33)
16. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-12)
17. Рычаг селектора коробки передач (стр. 5-11)
18. Электрическая розетка (стр. 2-34)
19. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-10)
20. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-13)
21. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой «Intelligent Key») (стр. 5-6, 5-7)
22. Рукоятка отпирания калота (стр. 3-11)
Рукоятка отпирания лючка заправочной горловины топливного бака (стр. 3-11)
23. Органы управления, расположенные на рулевом колесе *1
Кнопки управления аудиосистемой (стр. 4-60) *1
Кнопки управления круиз-контролем (стр. 5-24)
Кнопки управления бортовым компьютером *1 (стр. 2-8)
Кнопки управления навигационной системой *2
Кнопка системы управления при помощи голосовых команд *2
24. Блок плавких предохранителей (стр. 8-27)

25. Выключатель системы динамической стабилизации ESP *1 (стр. 5-33)
Переключатель корректора фар *1 (стр. 2-31)
Выключатель электропривода складывания зеркал *1 (стр. 3-16)
Регулятор положения наружных зеркал заднего вида* (стр. 3-16)
- *1 для некоторых вариантов комплектации автомобиля
*2 Сммотри отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

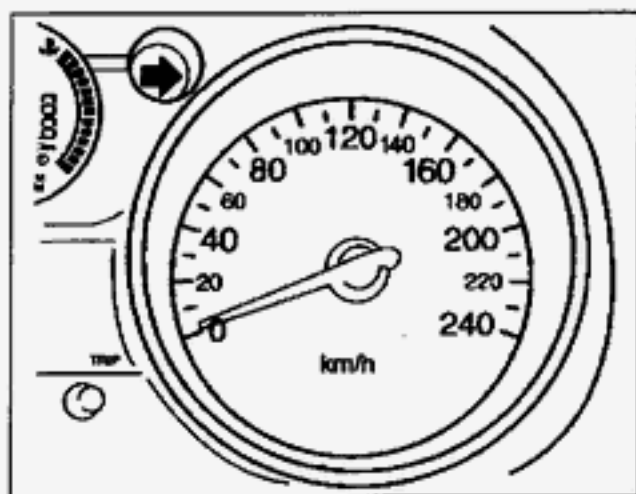
В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



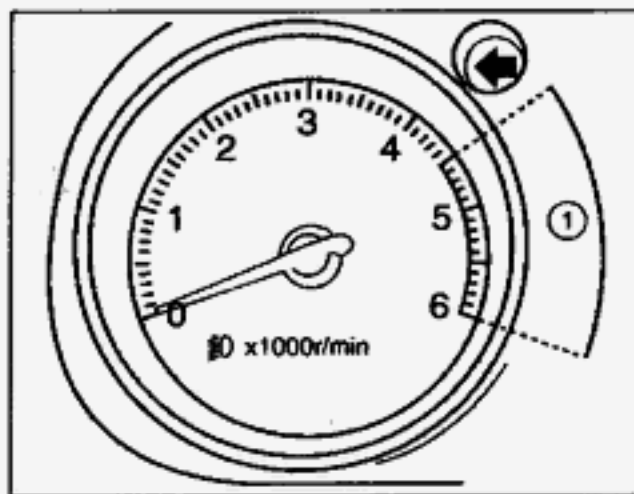
- Ⓐ Автомобили с двигателем K9K
- Ⓑ Автомобили с двигателем HR16DE или MR20DE

- ① Тахометр
- ② Индикаторы включения указателей поворотов/
аварийной световой сигнализации
- ③ Указатель уровня топлива
- ④ Жидкокристаллический дисплей
- ⑤ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ⑥ Спидометр
- ⑦ Световые сигнализаторы и индикаторы
- ⑧ Ручка корректировки показаний часов
Регулятор яркости подсветки приборной панели
- ⑨ Ручка управления бортовым компьютером



СПИДОМЕТР

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в км/ч или в MPH - миль/ч. Масштаб шкалы зависит от исполнения автомобиля.



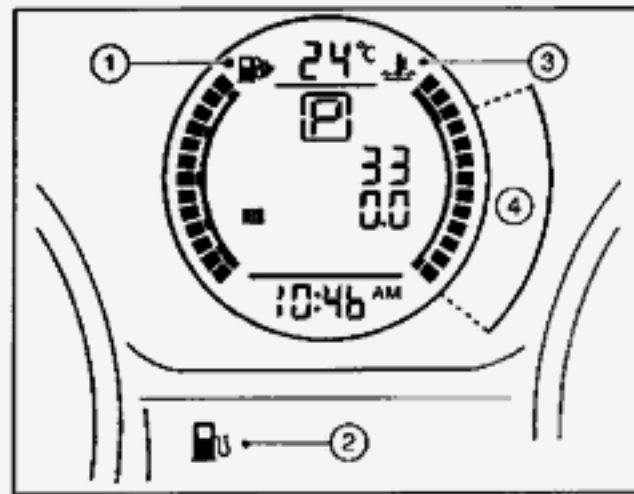
ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Масштаб шкалы зависит от исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ


Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА ①

Указатель уровня топлива включается, когда выключатель зажигания находится в положении "ON".

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, прохождения поворотов, при ускорении автомобиля, а также при движении на подъем или под уклон.

Значок  указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор минимального уровня топлива включается ②, когда в баке остается небольшое количество топлива. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет нижней отметки шкалы.

Положение стрелки на отметке «Пустой бак» соответствует резервному запасу топлива в баке.

ВНИМАНИЕ

Заправляйтесь топливом до его полной выработки.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ③

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах нормального рабочего диапазона ④.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режима движения автомобиля.

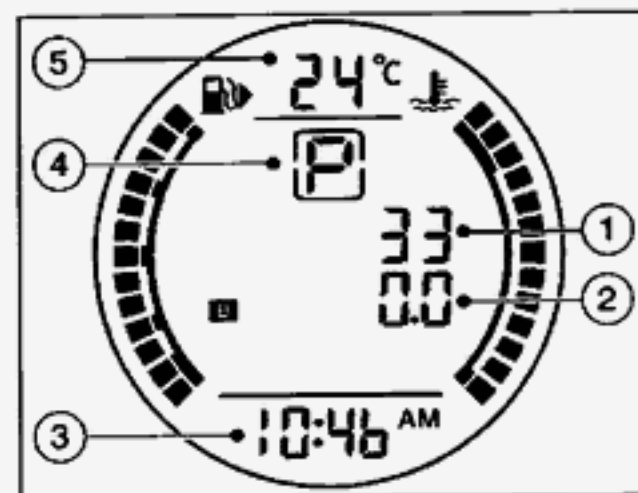
ВНИМАНИЕ

Если во время движения вы обнаружите, что стрелка указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем приведет к серьезным повреждениям двигателя. Для информации о необходимых действиях см. пункт «Перегрев двигателя» в главе 6 «В случае неисправности».



ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, перед тем, как открывать крышку радиатора, дайте двигателю остыть.

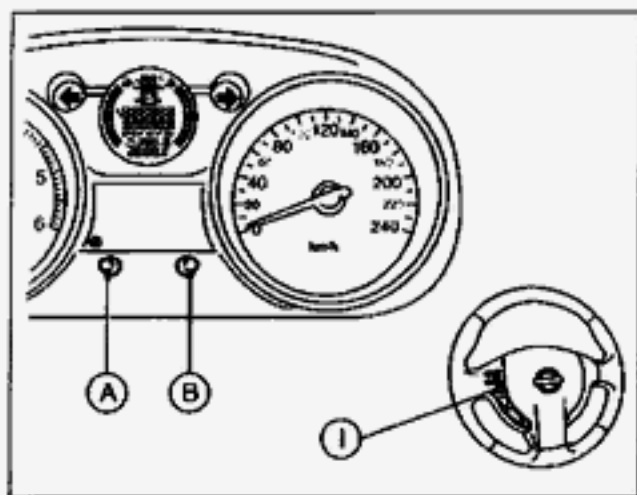


Жидкокристаллический дисплей

На жидкокристаллическом дисплее отображается следующая информация:

- ① Одометр
- ② Счетчик частичного пробега на два маршрута/ Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ③ Цифровые часы (только автомобили без навигационной системы)
- ④ Индикатор положения селектора коробки передач (для моделей с CVT)
- ⑤ Указатель температуры наружного воздуха

При необходимости на жидкокристаллический дисплей также выводится информация об уровне моторного масла и о яркости подсветки панели приборов.



- Ⓐ Ручка корректировки показаний часов
- Ⓑ Ручка управления бортовым компьютером
- Ⓘ Органы управления, установленные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОДОМЕТР/СЧЁТЧИК ЧАСТИЧНОГО ПРОБЕГА НА ДВА МАРШРУТА

Показания одометра и счетчика частичного пробега на две поездки появляются при включении зажигания в положение «ON».

Одометр

Одометр является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик частичного пробега на два маршрута

Счетчик пробега за поездку показывает пройденное расстояние для одной из поездок.

Переключение дисплея:

При нажатии кнопки управления бортовым компьютером Ⓑ или кнопки Ⓘ на рулевом колесе показываемая на дисплее информация меняется следующим образом:

Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Trip Computer modes (Режим бортового компьютера) → Trip A (Поездка A)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

Для сброса показаний выведенного на дисплей счетчика пробега (поездка A или поездка B) нажмите на кнопку бортового компьютера Ⓑ или на кнопку Ⓘ на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой в течение примерно 1 секунды.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если зажигание включено в положение «ON», вы можете выбирать следующие режимы бортового компьютера нажатием кнопки управления бортовым компьютером Ⓑ или кнопки Ⓘ на рулевом колесе:

- Distance to empty (Запас хода по топливу)
- Average fuel consumption (Средний расход топлива)
- Average speed (Средняя скорость движения)
- Journey time (Продолжительность поездки)

Сброс показаний бортового компьютера:

Для сброса всех показаний бортового компьютера, за исключением счетчика пробега A и запаса хода по топливу, нажмите на кнопку бортового компьютера Ⓑ или на кнопку Ⓘ на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой в течение примерно 3 секунды.

Distance to empty → (Запас хода по топливу)

Вы можете узнать приблизительное расстояние, которое автомобиль сможет проехать до очередной заправки топливом. Данный показатель вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Предупреждение о низком уровне топлива:

Если в баке остается мало топлива, то пробег до очередной заправки автоматически выводится на дисплей, причем данное сообщение мигает, чтобы привлечь внимание водителя. Нажмите на кнопку бортового компьютера Ⓑ, чтобы выйти из этого режима и вернуться к ранее выбранному режиму. Пиктограмма предупреждения о нехватке топлива → продолжает мигать вплоть до заправки топливного бака.

Если уровень топлива в баке упадет еще ниже, то запас хода по топливу будет индицироваться на дисплее как «- - -».

Average fuel consumption (Средний расход топлива, л/100 км или mpg – миль/галлон)

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса счетчика пробега за поездку. Чтобы обнулить средний расход топлива, когда этот параметр выведен на дисплей, нажмите на кнопку **(B)** бортового компьютера или кнопку **(1)** на рулевом колесе, и удерживайте нажатой в течение более чем 1 секунды.

Average speed (Средняя скорость движения автомобиля) (км/ч)

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика.

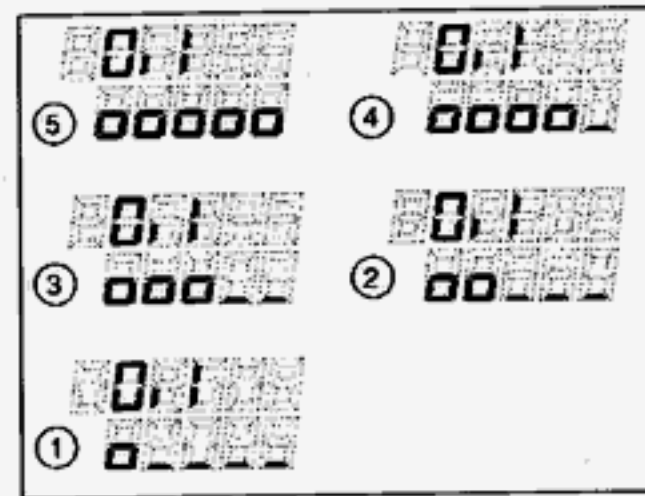
Чтобы обнулить среднюю скорость движения, когда этот параметр выведен на дисплей, нажмите на кнопку **(B)** бортового компьютера или кнопку **(1)** на рулевом колесе, и удерживайте нажатой в течение более чем 1 секунды.

Journey time **(C)** (Продолжительность поездки)

Продолжительность поездки отсчитывается с момента последнего сброса показаний этого счетчика. Чтобы обнулить продолжительность поездки, когда этот параметр выведен на дисплей, нажмите на кнопку **(B)** бортового компьютера или кнопку **(1)** на рулевом колесе, и удерживайте нажатой в течение более чем 1 секунды.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Если выключатель фар находится в положении **ЭРАЭ**, вы можете отрегулировать яркость подсветки приборной панели при помощи ручки регулятора **(A)**. Для увеличения яркости подсветки вращайте ручку по часовой стрелке, для уменьшения яркости – против часовой стрелки. Установленный уровень яркости будет показан на жидкокристаллическом дисплее, а при достижении минимальной или максимальной яркости прозвучит звуковой сигнал.



Информация об уровне моторного масла

- (5)** Уровень моторного масла 5 (высокий)
- (4)** Уровень моторного масла 4
- (3)** Уровень моторного масла 3
- (2)** Уровень моторного масла 2
- (1)** Уровень моторного масла 1

ИНФОРМАЦИЯ О МОТОРНОМ МАСЛЕ

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", информация о моторном масле будет показана на жидкокристаллическом дисплее в следующем порядке:

- Пробег до следующей замены масла (с изображением гаечного ключа)

Информация об уровне моторного масла ("Oil Good" – «Нормальный уровень» или "Oil Lo" – «Низкий уровень»)

Если нажать на кнопку бортового компьютера **(B)** или на кнопку **(1)** на рулевом колесе в то время, как на дисплее показана информация об уровне моторного масла, и удерживать нажатой в течение 3 секунд, на дисплее появится информация, показанная на иллюстрации.

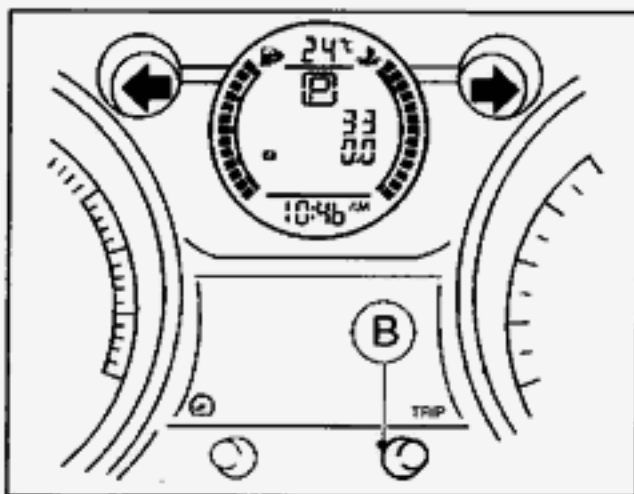
Установка интервала замены моторного масла

Вы можете установить интервал замены моторного масла или отключить этот параметр при помощи кнопки управления бортовым компьютером **(B)**.

Для информации о регламенте замены моторного масла см. Гарантийную книжку.

ВНИМАНИЕ

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере, при каждой заправке топливом. Недостаточное количество моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.



Для установки интервала замены моторного масла:

1. Нажмите кнопку бортового компьютера **(B)** и удерживайте ее более 3 секунд в то время, когда на дисплее имеется изображение гаечного ключа и индицируется величина пробега до следующей замены моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке интервала от нуля (0): Нажмите кнопку бортового компьютера **(B)** и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд в течение первых 5 секунд после включения зажигания в положение "ON".

2. Когда дисплей начнет мигать, нажмите на кнопку бортового компьютера **(B)** еще раз, чтобы войти в режим регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке интервала от нуля (0): При нажатии кнопки бортового компьютера **(B)** будет восстановлен интервал замены моторного масла, установленный по умолчанию.

3. Для увеличения интервала замены моторного масла вращайте ручку бортового компьютера **(B)** по часовой стрелке, для уменьшения интервала вращайте ручку против часовой стрелки. Каждый шаг увеличивает или уменьшает интервал замены моторного масла на 1000 км.
4. Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим индикации уровня моторного масла, что подтверждает успешную установку нового значения интервала до замены масла.

Для отключения функции напоминания о необходимости замены моторного масла:

1. Нажмите кнопку бортового компьютера **(B)** и удерживайте ее более 3 секунд в то время, когда на дисплее имеется изображение гаечного ключа и индицируется величина пробега до следующей замены моторного масла.
2. Когда дисплей начнет мигать, нажмите на кнопку бортового компьютера **(B)** еще раз, чтобы войти в режим регулировки.

3. Вращайте ручку бортового компьютера **(B)** против часовой стрелки до тех пор, пока интервал не станет равным 0.
4. Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим индикации уровня моторного масла, и будет установлен нулевой интервала до замены моторного масла.

При этом функция напоминания о необходимости замены моторного масла будет отключена. При включении зажигания в положение "ON" на дисплее не будет появляться изображение гаечного ключа и величина пробега до следующей замены моторного масла. Чтобы вновь включить функцию напоминания о необходимости замены моторного масла, необходимо установить интервал замены масла, превышающий 0.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Значение наружной температуры (°C) индицируется на дисплее, когда выключатель зажигания находится в положении "ON".

Отрицательная температура воздуха индицируется со знаком «минус».

Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

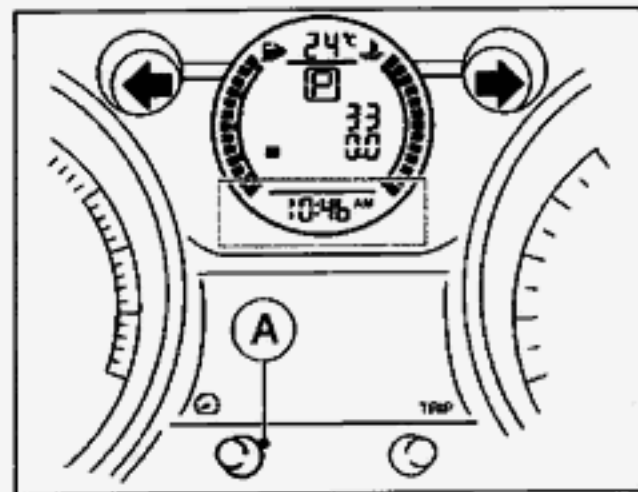
Если температура наружного воздуха ниже 4°C, дисплей будет мигать, чтобы обратить ваше внимание на низкую температуру наружного воздуха.

ВНИМАНИЕ

Даже если дисплей не мигает, нет гарантии, что на дороге нет гололеда.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения. При низкой скорости движения на показания датчика могут оказывать влияние тепло от двигателя, тепло, отражаемое от поверхности дороги и тепло выхлопных газов других автомобилей. Это может привести к тому, что показания на дисплее будут отличаться от действительной температуры наружного воздуха. Для компенсации этого явления датчик температуры наружного воздуха сконструирован таким образом, что он медленно реагирует на повышение температуры, но быстро реагирует на снижение температуры.



ЦИФРОВЫЕ ЧАСЫ (только автомобили без навигационной системы)

Часы с цифровой индикацией показывают время, если выключатель зажигания находится в положении «ON».

ПРИМЕЧАНИЕ

После прерывания питания цифровые часы переключаются в режим 24-часовой индикации и начинают отсчет с 12:00. В таком случае вам необходимо откорректировать показания часов.

Выбор режима индикации времени

Нажмите на кнопку установки часов **(A)**, чтобы переключить режим индикации времени между режимом «24 часа» и «AM/PM».

Корректировка показаний часов

1. Нажмите на ручку установки часов **(A)** и удерживайте ее нажатой в течение более чем 3 секунд, чтобы войти в режим корректировки времени.
 - При этом на дисплее начнут мигать два левых разряда, показывающих часы.
2. Вращайте ручку установки часов **(A)** по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы откорректировать показания часов.
3. Нажмите на ручку установки **(A)**, чтобы войти в режим установки минут.
 - При этом на дисплее начнут мигать два разряда, показывающих минуты.
4. Вращайте ручку установки часов **(A)** по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы откорректировать показания минут.
5. Нажмите на ручку установки **(A)**, чтобы войти в режим сброса секунд.
 - При этом на дисплее начнет мигать разделительный символ «:».
6. Нажмите на ручку установки **(A)**, чтобы сбросить показание секунд на ноль (0) и выйти из режима корректировки времени.
 - Дисплей часов перестанет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ




Дисплей часов перестанет мигать, и выбранные значения не будут установлены, если в ходе корректировки в течение 60 секунд вы не выполните никаких действий.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

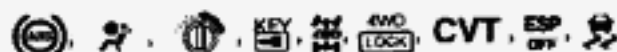
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (АБС) (оранжевый)		Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (красный)		Индикатор SLIP (Скользкая дорога) (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) (красный)		Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO) (зеленый)
	Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи (красный)		Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD (модели с системой 4WD) (оранжевый)		Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (оранжевый)
	Сигнализатор незакрытой двери (красный)		Индикатор включения системы круиз-контроля (зеленый)		Индикатор включения передних противотуманных фар (зеленый)
	Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS) (красный)		Индикатор бесступенчатой трансмиссии CVT (оранжевый)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (оранжевый)
	Сигнализатор низкого давления моторного масла (красный)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (оранжевый)		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)
	Сигнализатор выключателя зажигания (красный)		Индикатор включения свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем) (оранжевый)		Сигнал включения фар и боковых габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализаторы системы «Intelligent Key» (красный и зеленый)		Сигнализатор низкого уровня топлива (оранжевый)		Индикатор включения указателей поворота прицепа (зеленый)
	Сигнализатор неисправности противоугонной системы NATS (красный)		Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI) (оранжевый) Сигнализатор неисправности (красный)		Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации (зеленый)

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение «ON», не запуская двигатель. Должны включиться следующие сигнализаторы (при наличии):


     

Перечисленные ниже индикаторы должны загореться на короткое время и затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

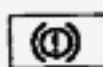
СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

 Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)

Сигнализатор должен включиться при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». Если антиблокировочная тормозная система исправна, то сигнализатор должен погаснуть примерно через 2 секунды.

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может означать нарушение функционирования антиблокировочной тормозной

системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор/индикатор обслуживает как рабочую тормозную систему, так и стояночный тормоз.

Индикатор включения стояночного тормоза:

Индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Сигнализатор падения уровня тормозной жидкости

Сигнализатор предупреждает об опасном падении уровня тормозной жидкости. Если сигнализатор загорелся при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующую процедуру:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления" главы 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".



ОПАСНОСТЬ

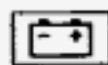
Если уровень тормозной жидкости упал ниже отметки "MIN", которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера NISSAN.

2. Если уровень тормозной жидкости в норме: Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки сигнализатора неисправности тормозной системы.



ОПАСНОСТЬ

- Продолжение эксплуатации автомобиля может быть опасным. Для доставки автомобиля на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN воспользуйтесь услугами автомобиля-эвакуатора.
- Нажатие на педаль рабочего тормоза при не работающем двигателе может привести к увеличению тормозного пути, а также к увеличению хода педали тормоза и усилия, которое необходимо приложить к педали.

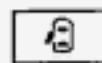


Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. При обнаружении ослабления натяжения или повреждений ремня, при отсутствии ремня, а также, если сигнализатор продолжает гореть, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, а также, если ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор незакрытой двери

Сигнализатор загорается, если любая из дверей автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, в то время как выключатель зажигания находится в положении "ON".



Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS)

Сигнализатор включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

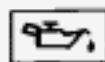
Если сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя, то это означает, что электрический рулевой усилитель не функционирует. При этом вы можете управлять автомобилем, однако это не рекомендуется, поскольку усилие на рулевом колесе будет значительно выше по сравнению с тем, когда усилитель нормально функционирует.



ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности рулевого усилителя EPAS загорелся во время движения автомобиля, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности.
- В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. При включении сигнализатора остановитесь при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Выключите зажигание примерно на 20 секунд, затем снова включите зажигание. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для более подробной информации см. раздел «Усилитель рулевого управления» в главе 5, «Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Если после запуска двигателя сигнализатор не гаснет, или если при движении автомобиля в обычных условиях сигнализатор включился и горит постоянно или мигает, то следует сразу же съехать на обочину в безопасном месте и немедленно выключить двигатель. Затем свяжитесь с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ


- Работа двигателя при горящем сигнализаторе падения давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.
- Сигнализатор низкого давления масла в двигателе не предназначен для извещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом.

За дополнительными сведениями о проверке уровня моторного масла обратитесь к разделу «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Сигнализатор неисправности системы зажигания (модели с системой «Intelligent Key»)

При повороте выключателя зажигания в положение «ON» (Зажигание включено) этот сигнализатор включается на несколько секунд, а затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если выключатель зажигания повернуть в положение «OFF», то начнет мигать сигнализатор  и дважды прозвучит сигнал зуммера. Это предупреждает водителя, что выключатель зажигания не находится в положении «LOCK».

Автомобили с механической коробкой передач:

Нажмите кнопку «PUSH» и поверните выключатель зажигания в положение «LOCK».

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Убедитесь в том, что селектор автоматической коробки передач находится в положении «P» (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение «LOCK».

Дополнительные сведения приведены в разделе «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Рулевой вал блокируется, только если выключатель зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка). Перед тем как оставить автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» (Блокировка). Дополнительные сведения приведены в разделе «Блокировка рулевой колонки» главы 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Запасной аварийный ключ может быть вынут из выключателя зажигания только при положении «LOCK» (Блокировка). Перед тем как вынимать аварийный запасной ключ, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» (Блокировка). Дополнительные сведения приведены в разделе «Блокировка рулевой колонки» главы 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Если сигнализатор выключателя зажигания загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.



Сигнализатор системы "Intelligent Key" (модели с системой "Intelligent Key")

При повороте выключателя зажигания из положения "ACC" (Дополнительные потребители электроэнергии) в положение "ON" (Зажигание включено) сигнализатор системы "Intelligent Key" включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Сигнализатор системы "Intelligent Key" загорится зеленым светом, если ключ "Intelligent Key" находится внутри автомобиля в то время, когда вы поворачиваете выключатель зажигания из положения "LOCK" (педаля тормоза должна быть нажата). В положении выключателя зажигания "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) индикатор системы "Intelligent Key" гаснет. Дополнительные сведения приведены в разделе "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения)" главы 5 "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Если сигнализатор мигает красным светом:

Если ключ "Intelligent Key" находится вне зоны распознавания в то время, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON", сигнализатор системы "Intelligent Key" начнет мигать красным светом и раздастся предупреждающий зуммер. Сигнализатор прекратит мигать, как только носимый блок системы "Intelligent Key" снова окажется в салоне автомобиля.

Сигнализатор "Intelligent Key" также мигает красным светом для подтверждения активации обычного режима функционирования. (Смотри «Выборочное отпирание дверей» в главе «3. Подготовка к началу движения»)

Если сигнализатор мигает зеленым светом:

Сигнализатор системы «Intelligent Key» может начать мигать зеленым светом при низком напряжении аккумуляторной батареи, когда выключатель зажигания повернут из положения "OFF" в положение "ON".

Сигнализатор "Intelligent Key" также мигает зеленым светом для подтверждения активации режима защиты от нападения. (Смотри «Выборочное отпирание дверей» в главе 3 "Подготовка к началу движения")

Если сигнализатор горит постоянным красным светом:

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор системы "Intelligent Key" загорается постоянным красным светом, это может указывать на неисправность системы. Рекомендуем вам обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор неисправности (красный) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

При повороте выключателя замке зажигания в положение "ON" сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Для более подробной информации о сигнализаторе неисправности двигателя см. параграф «Сигнализатор неисправности двигателя (оранжевый)» далее в этой главе.

Если красный сигнализатор неисправности включился и горит постоянно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.



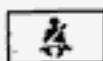
Сигнализатор противоугонной системы NATS

Индикатор мигает, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка) или "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии). Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NATS*.

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания «ON».

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Охранная система" далее в этой главе.

* Иммобилайзер



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Этот сигнализатор предупреждает о том, что не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Этот индикатор загорается при каждом повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». Он гаснет, если водитель и передний пассажир пристегнут свои ремни безопасности.

Ваш автомобиль также оборудован звуковым сигнализатором не пристегнутого ремня безопасности, см. параграф «Звуковые сигнализаторы» далее в этой главе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор не пристегнутого ремня не загорается, если ремень безопасности водителя пристегнут, а сиденье переднего пассажира не занято.



Сигнализатор неисправности системы надувных подушек безопасности (SRS)

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" или «START». Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

Необходимо незамедлительно проверить систему подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности на сервисной станции официального дилера NISSAN, если сигнализатор неисправности подушек безопасности:

- Остается гореть по истечении примерно 7 секунд
- Непрерывно мигает
- Вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» главы «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».)



Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD (модели с системой 4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. Смотри также параграф «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорится или начнет мигать во время движения автомобиля, система автоматически переключится с режима 4WD на режим 2WD. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме "LOCK".
- Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает мигать во время движения, действуйте следующим образом:
 - Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):
Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Режим системы переключится на 2WD во избежание повреждения и для предотвращения повреждения системы полного привода 4WD. Когда сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.
 - Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):
Переключите систему в режим 2WD и как можно скорее снизьте скорость движения автомобиля.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор включения системы круиз-контроля (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

Этот индикатор включается при нажатии на выключатель системы круиз-контроля. Индикатор выключается при повторном нажатии на этот выключатель. Если индикатор системы круиз-контроля горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

См. раздел "Круиз-контроль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы 5 "Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Сигнализатор неисправности трансмиссии CVT (модели с CVT)

Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение «ON».

Если это сигнализатор загорается во время движения, это означает неисправность бесступенчатой трансмиссии CVT. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возникновении неисправности бесступенчатой трансмиссии CVT на дисплее в центральной консоли (при наличии) появится предупреждение "CVT ELECTRONIC CONTROL SYSTEM WARNING" (Неисправность электронной системы управления CVT). Если после этого вы нажмете кнопку "Detailed Information" (Подробная информация), то на дисплее появится рекомендация обратиться к дилеру NISSAN для проверки системы.



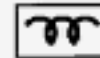
Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации ESP нажат в положение «OFF». Это означает, что система ESP отключена.

Этот индикатор также кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Если система ESP исправна, индикатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Включение индикатора ESP и индикатора ухудшения сцепных качеств дорожного покрытия "SLIP" при включенной системе ESP является предупреждением о том, что система работает в аварийном режиме. Это означает, что система не может функционировать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Если в системе обнаружена неисправность, работа системы ESP будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля. См. также раздел «Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечи накаливания включается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Зажигание включено) и гаснет после завершения предварительного подогрева двигателя. Период предварительного подогрева холодного двигателя увеличивается.



Сигнализатор низкого уровня топлива

При низком уровне топлива загорается сигнализатор низкого уровня топлива и раздается звуковой сигнал, предупреждающий водителя. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, когда указатель достигнет нижней отметки шкалы. Положение указателя на отметке «Пустой бак» соответствует резервному запасу топлива в баке.



Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI) (оранжевый)

Оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя MI включается на несколько секунд при повороте выключателя зажигания в положение «ON». Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Для более подробной информации о красном сигнализаторе неисправности смотри параграф «Сигнализатор неисправности (красный)» ранее в этой главе.

Если сигнализатор горит постоянным оранжевым светом:

Возможно, обнаружена неисправность системы управления двигателем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Если оранжевый индикатор MI мигает:

Двигатель работает с перебоями, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции.

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор MI может перестать мигать и начать светиться постоянно.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.



Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

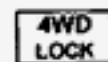
Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.



Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO) (модели с системой 4WD)

Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим 4WD AUTO.

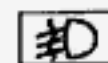
Смотри также параграф «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор режима системы полного привода 4WD LOCK (Блокировка) (модели с системой 4WD)

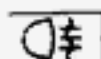
Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Когда двигатель работает, этот индикатор и индикатор режима системы 4WD (AUTO) включаются, если выбран режим 4WD LOCK.

Смотри также параграф «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе 5 «Запуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор включается при включении передних противотуманных фар.



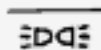
Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор включается при включении заднего противотуманного фонаря.



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор горит при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.



Индикатор включения фар и габаритных фонарей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

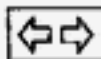
Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей или фар. Подробная информация изложена в разделе «Центральный переключатель света фар и указатель поворота» далее в этой главе.



Индикатор включения указателей поворота прицепа

Этот индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Дополнительные сведения содержатся в разделе «Буксировка прицепа» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Один или оба этих индикатора загораются при включении указателя поворотов или аварийной световой сигнализации.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Сигнализатор не закрытой двери

Этот сигнал включается, если какая-либо дверь, за исключением двери водителя, оставлена открытой, и нажат выключатель центрального замка дверей.

Модели с системой «Intelligent Key»: Прозвучит внешний звуковой сигнал, если вы запираете двери при помощи пульта дистанционного управления или наружной кнопки на ручке двери, и какая-либо дверь оставлена открытой.

Звуковой сигнализатор включенного стояночного тормоза

Этот звуковой сигнализатор включается, если вы начнете движение автомобиля при включенном стояночном тормозе.

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения

Звуковой сигнал включается примерно на 10 секунд при открывании двери водителя, если наружное освещение включено и выключатель зажигания находится в положении «OFF» (Выключено) или «LOCK» (Блокировка).

Подробная информация о пользовании переключателем света содержится в разделе «Центральный переключатель света фар и указатель поворота» далее в этой главе.

Звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Этот звуковой сигнал включается примерно на 90 секунд, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, и ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут.

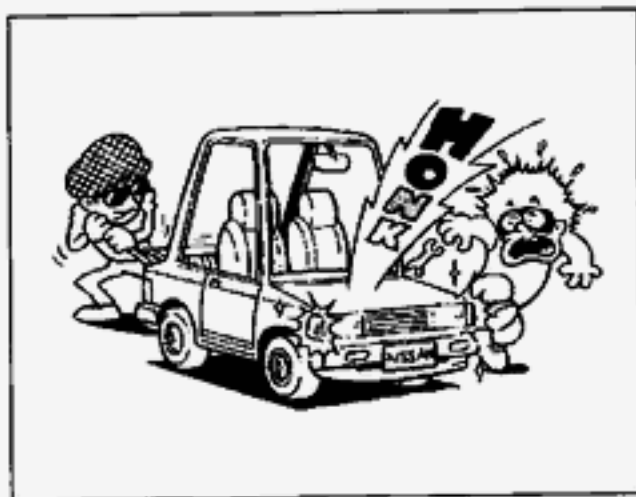
Звуковой сигнализатор оставленного ключа (модели с системой «Intelligent Key»)

Прозвучит 3-кратный внешний звуковой сигнал, если:

- Ключ «Intelligent Key» убран из автомобиля в то время, когда выключатель зажигания не находится в положении «LOCK».
- Вы запираете автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или при помощи кнопки на ручке двери, и ключ «Intelligent Key» оставлен внутри автомобиля.

Звуковой сигнализатор положения «P» (модели с АКП)

Этот звуковой сигнал включается, если вы повернете выключатель зажигания в положение «LOCK» в то время, когда селектор автоматической коробки передач не находится в положении «P» (Стоянка).



СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации включает в себя устройства для подачи световых и звуковых сигналов, если была предпринята попытка несанкционированного доступа к автомобилю.

Активация системы противоугонной сигнализации

1. Закройте все двери, окна, заднюю дверь и капот.
2. Заприте двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления. Для подробной информации смотри пункт «Пульт дистанционного управления» в главе 3 «Подготовка к началу движения».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если заблокированы не все замки, открыта любая дверь или капот, а также если включено зажигание (после установки охранной сигнализации в дежурный режим), то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После того как все двери и капот будут должным образом закрыты, звуковой сигнал выключится.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Звучит сирена, и все указатели поворота начинают мигать.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 28 секунд.

Охранная сигнализация включается при следующих условиях:

- Срабатывает датчик проникновения в салон автомобиля (ультразвуковой датчик)
- Открыта любая дверь
- Открыт капот
- Цепь зажигания замкнута без использования оригинального ключа

Сигнализация прекратится, если:

- Двери автомобиля будут открыты при помощи пульта дистанционного управления

- Ключ зажигания или выключатель зажигания будет повернут в положение «ON» (Включено) при помощи зарегистрированного ключа NATS

Если функционирование охранной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Ультразвуковые датчики проникновения в салон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

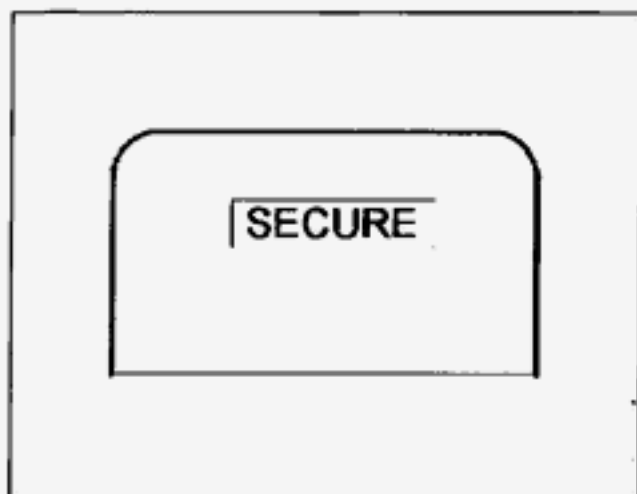
Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. В течение 7 секунд, 3 раза поверните выключатель зажигания из положения «OFF» в положение «ON» и обратно.
2. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения, и нажмите на кнопку () на пульте дистанционного управления для запираания всех дверей.

После этого ультразвуковые датчики отключены от системы охранной сигнализации. Все остальные функции охранной системы продолжают функционировать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.



Автомобили, оснащенные навигационной системой

ключом зажигания, или влияние автоматического устройства взимания оплаты проезда. Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении «ON» примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) или «LOCK» (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите пункты 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно отделив зарегистрированный ключ NATS или носимый блок «Intelligent Key» от остальных ключей и прочих устройств, которые могли быть источником помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или носимый блок «Intelligent Key» от остальных ключей и устройств.

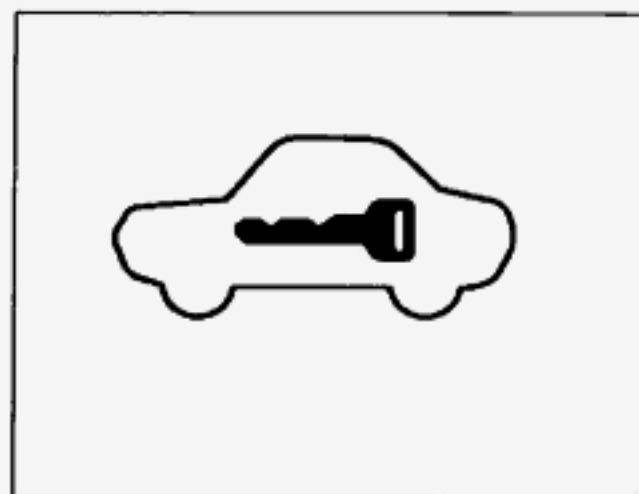
Противоугонная система NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

В случае использования незарегистрированного ключа зажигания NATS на дисплее (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) появится предупреждающее сообщение, см. рисунок.

* Имобилайзер

Если двигатель не удастся запустить штатным ключом зажигания NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS или прочих электронных устройств, находящихся на одной связке с



Индикатор противоугонной системы NATS

Индикатор противоугонной системы NATS

Этот индикатор мигает, если ключ в замке зажигания повернут в положение «LOCK», «OFF» или «ACC». Мигание индикатора предупреждает о наличии на автомобиле противоугонной системы NATS.

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный индикатор постоянно светится при положении выключателя зажигания «ON».

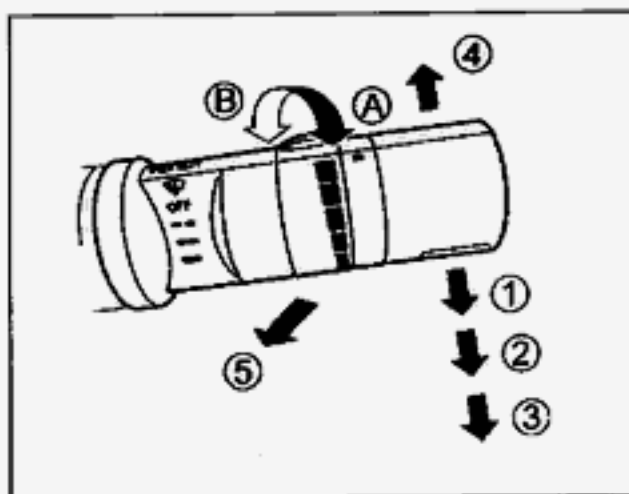
Если индикатор не выключается и/или если двигатель не запускается, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или ключи «Intelligent Key» от вашего автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

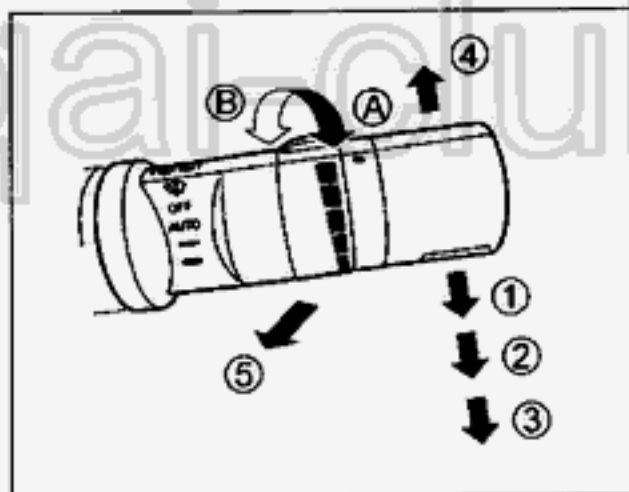
Дополнительная информация для моделей с правосторонним управлением:

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный индикатор мигнет шесть раз после поворота ключа в замке зажигания в положение «ON» (Включено), а затем будет светиться постоянно.

Однако если по истечении 15 минут индикатор системы NATS погаснет, у вас будет 10 секунд, чтобы попытаться запустить двигатель, предварительно выключив зажигание. Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS.



Тип А



Тип В

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при включенном зажигании (положение «ON»).

Нажмите на рычаг вниз, чтобы стеклоочиститель начал работать со следующими скоростями:

① Тип А: Прерывистый режим

Тип В: **AUTO** – прерывистый режим автоматически включается датчиком дождя. Для более подробной информации см. пункт «Датчик дождя (модели типа В)» далее в этой главе.

В прерывистом режиме работы вы можете отрегулировать длительности паузы поворотом кольца в направлении **А** (медленнее) или **В** (быстрее).

Длительность паузы меняется также в соответствии со скоростью движения автомобиля. (Например, с увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы будет уменьшаться.)

- ② Непрерывная работа с низкой частотой взмаха щеток
- ③ Непрерывная работа с высокой частотой взмаха щеток

Для того чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг вверх **④**.

Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя **⑤**. При этом также включается стеклоочиститель.



ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзор. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителя.
- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

Датчик дождя (модели типа В)

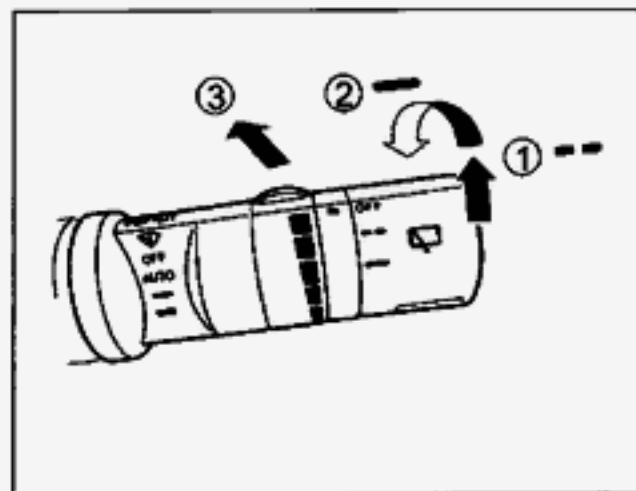
Датчик дождя активируется, если выключатель стеклоочистителя находится в положении AUTO ①.

Стеклоочиститель начнет работать автоматически с соответствующей скоростью при обнаружении осадков на ветровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя предназначен для использования только во время дождя или других осадков. Система может оставаться в режиме AUTO и при

ных погодных условиях без каких-либо отрицательных последствий. При этом, однако, возможно неожиданное включение стеклоочистителя ветрового стекла.



ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Очиститель и омыватель заднего стекла могут работать только при включенном зажигании (положение "ON").

Поверните переключатель по часовой стрелке в положение прерывистой работы (—, ①) или непрерывной работы (—, ②) стеклоочистителя.

Для включения омывателя заднего стекла нажмите на рычаг вперед, по направлению к передней части автомобиля ③. При этом также включается стеклоочиститель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

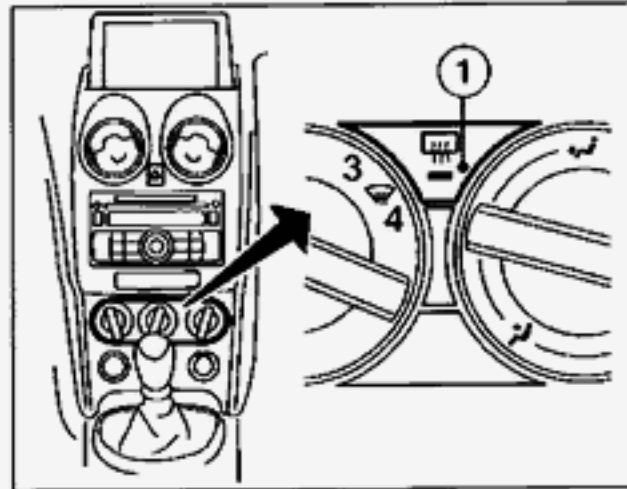


ОПАСНОСТЬ

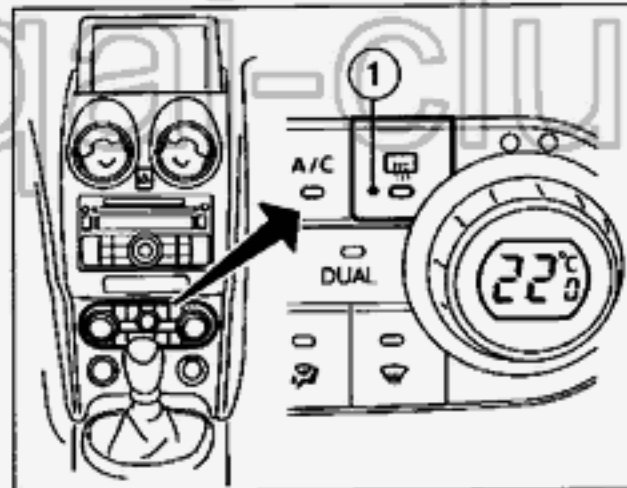
При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить видимость. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого или непрерывного (замедленного или ускоренного) режима работы, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Тип А



Тип В

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Чтобы избавиться от запотевания или обмерзания заднего стекла, нужно запустить двигатель и нажать выключатель. При этом включится индикатор ①. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать на эту же кнопку.

Электрообогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут после включения. Если стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите на кнопку, чтобы выключить обогреватель.

ВНИМАНИЕ

При чистке внутренней поверхности заднего стекла следует проявлять осторожность, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 ОПАСНОСТЬ

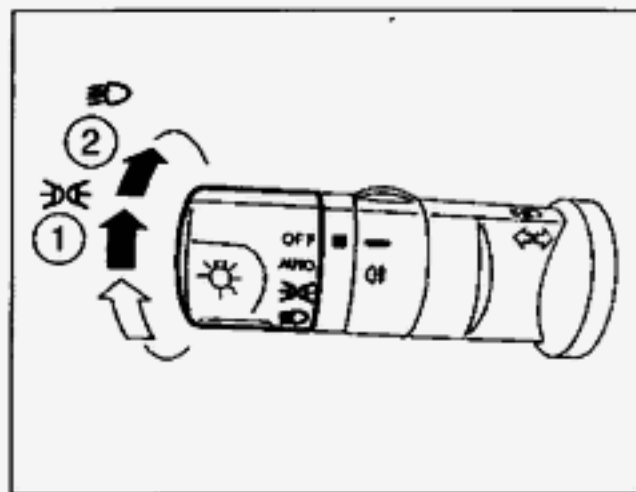
 ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проведения их регулировки.

Если ксеноновая фара только что включена, ее яркость или оттенок света могут слегка меняться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать такие фары на короткое время, например, при остановках по сигналу светофора.

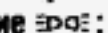
- Если лампа ксеноновой фары должна вскоре перегореть, то ее яркость значительно снижается, ее свет становится мерцающим, а оттенок света становится красноватым. Если появляется один или более из перечисленных выше признаков, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.




Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Наружное освещение

Поверните переключатель в положение :

- ① Включаются передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов. Загорится световой индикатор  на панели управления.

Поверните переключатель в положение :

- ② В дополнение к остальным приборам наружного освещения включатся фары.

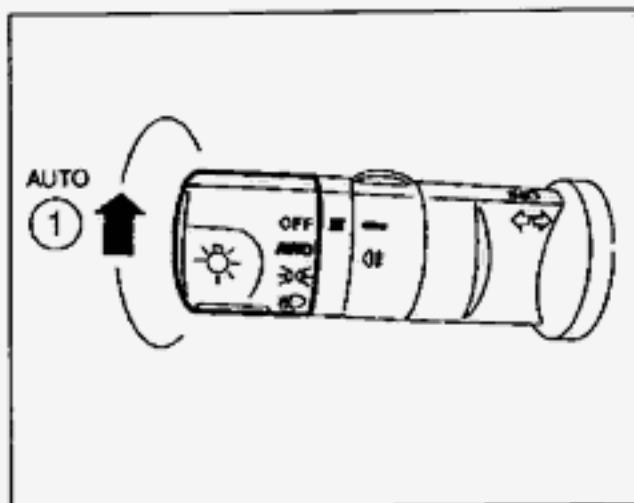
ВНИМАНИЕ

Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

Система дневного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель остается в выключенном положении, после запуска двигателя автоматически включаются следующие приборы освещения: фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели управления. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен главный переключатель освещения.

Если повернуть главный переключатель освещения в положение OFF, то ближний свет фар выключится.



Система автоматического управления освещением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Если эта система активирована, то она:

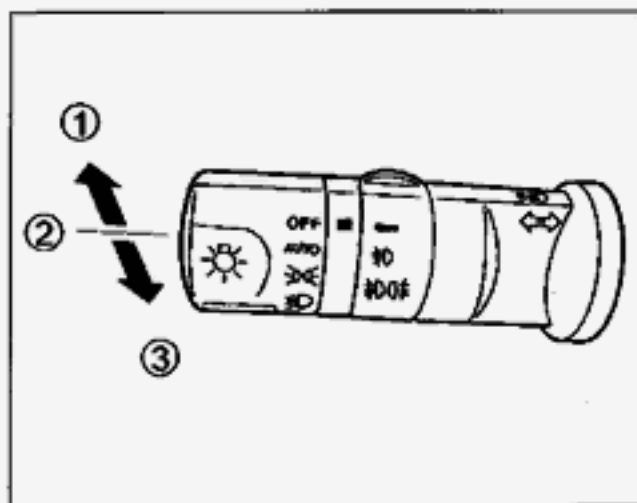
- Автоматически включает фары, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветку приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматически выключает перечисленные приборы освещения при высокой наружной освещенности.

Для активации системы автоматического управления освещением:




1. Поверните переключатель света фар в положение "AUTO" ①.
2. Поверните выключатель зажигания в положение "ON".

Для отключения системы автоматического управления освещением:

Поверните переключатель в положение OFF, OFF или OFF.



Включение дальнего света фар

- ① Для включения дальнего света фар при положении переключателя  нажмите на рычаг вперед. Включатся фары дальнего света и загорится индикатор .
- ② Для переключения фар на ближний свет потяните рычаг на себя (в положение ).
- ③ Вы можете подать сигнал миганием фар дальнего света, потянув рычаг на себя, даже если переключатель находится в выключенном положении.

Освещение при высадке из автомобиля

Данная функция предназначена для вашего удобства. Вы можете некоторое время пользоваться светом фар даже после того, как ключ или выключатель зажигания был повернут в положение "LOCK" (Блокировка). При однократном вытягивании рычага на себя фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. После этого фары автоматически выключаются.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция освещения при высадке из автомобиля отменяется при повороте ключа или выключателя зажигания в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта функция предотвращает разрядку аккумуляторной батареи, если вы покинули автомобиль, оставив включенными наружные осветительные приборы, фонари местного освещения или плафон освещения салона. Эта функция работает, когда выключатель зажигания находится в положении «OFF» (Выключено) или "LOCK" (Блокировка).

ПРИМЕЧАНИЕ

При последующем включении зажигания в положение "ON" наружные осветительные приборы, фонари местного освещения или плафон освещения вновь включаются.

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи для наружных осветительных приборов:

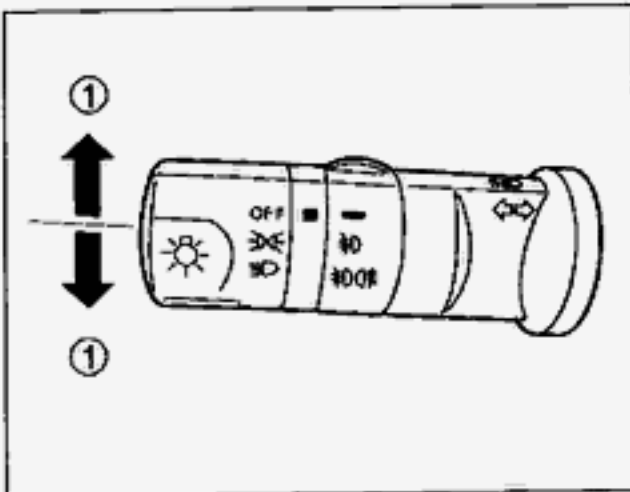
Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF", а наружные осветительные приборы были случайно оставлены включенными, то они будут автоматически выключены при открывании водительской двери.

Можно оставить наружные осветительные приборы постоянно включенными, используя переключатель света фар, когда выключатель зажигания находится в положении "LOCK" или «OFF». В этом случае при открывании двери водителя, как напоминание, будет звучать сигнал гонга.

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи для освещения салона:

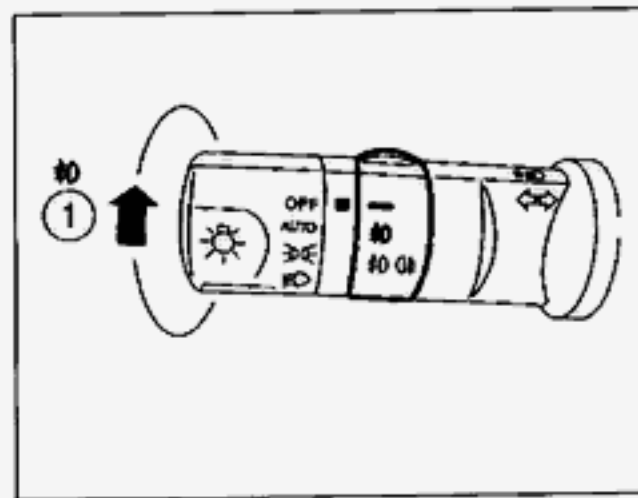
Освещение салона автоматически выключается приблизительно через 15 минут, если оно случайно было оставлено включенным.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

- ① Нажмите на рычаг вверх или вниз для указания направления поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

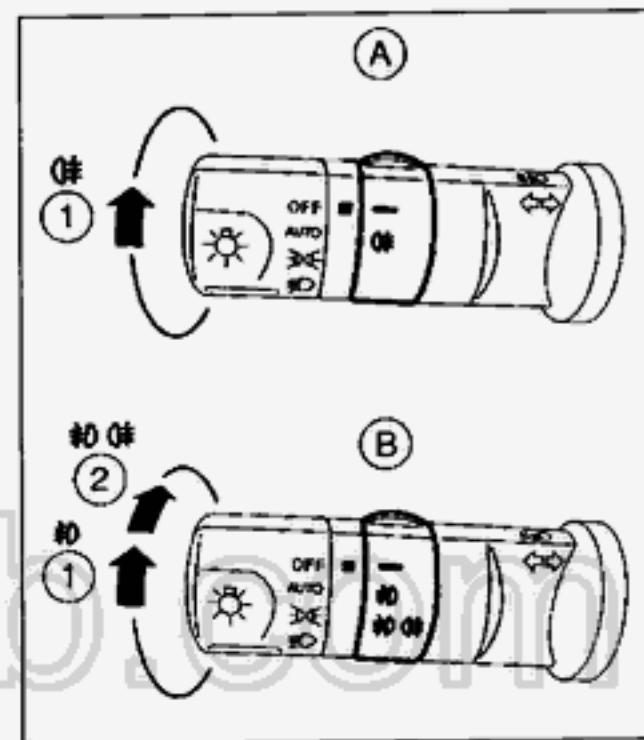


ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Противотуманные фары должны использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Поверните главный переключатель фар в положение или и поверните переключатель противотуманных фар в положение ①. При этом включатся передние противотуманные фары и индикатор включения противотуманных фар. Для более подробной информации см. раздел «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в данной главе.

Чтобы выключить передние противотуманные фары, поверните выключатель в положение «OFF».





ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ


Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Тип **(А)** (без передних противотуманных фар)

Для включения заднего противотуманного фонаря:


1. Поверните главный переключатель фар в положение .
2. Поверните переключатель противотуманных фар в положение  ②:
 - При этом включится задний противотуманный фонарь, а также индикатор.
 - Переключатель противотуманных фар возвращается в положение "OFF".

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь:

Еще раз поверните переключатель противотуманных фар в положение  ①.





- При этом задний противотуманный фонарь и его индикатор выключатся.
- Переключатель противотуманных фар возвращается в положение "OFF".

ПРИМЕЧАНИЕ


При повороте переключателя света фар из положения  задний противотуманный фонарь также автоматически выключается.


Тип **(В)** (с передними противотуманными фарами)

Для включения заднего противотуманного фонаря:

1. Поверните главный переключатель фар в положение  или в положение .
2. Поверните переключатель противотуманных фар в положение :
 - Включатся передние противотуманные фары, задний противотуманный фонарь и соответствующие индикаторы
 - Переключатель противотуманных фар возвращается в положение  ①

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь:

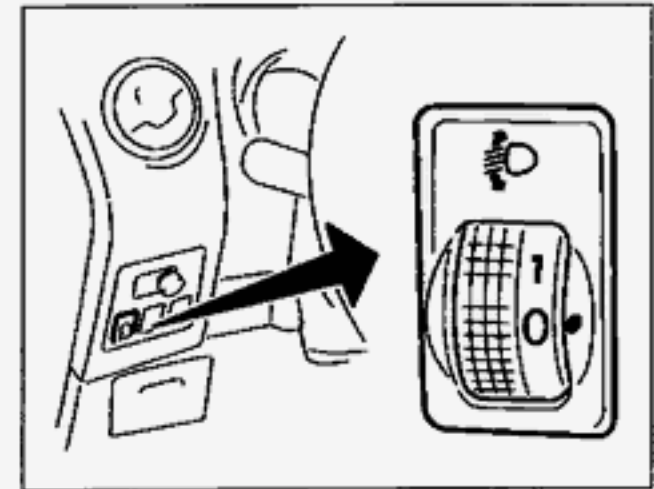
Поверните переключатель противотуманных фар в положение  ②.

- При этом задний противотуманный фонарь и его индикатор выключатся
- Переключатель противотуманных фар возвращается в положение 

ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте переключателя света фар в положение "OFF" задний противотуманный фонарь также автоматически выключается.

Для более подробной информации см. раздел «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в данной главе.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР

В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях фары могут светить слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на панели приборов, со стороны рулевой колонки.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

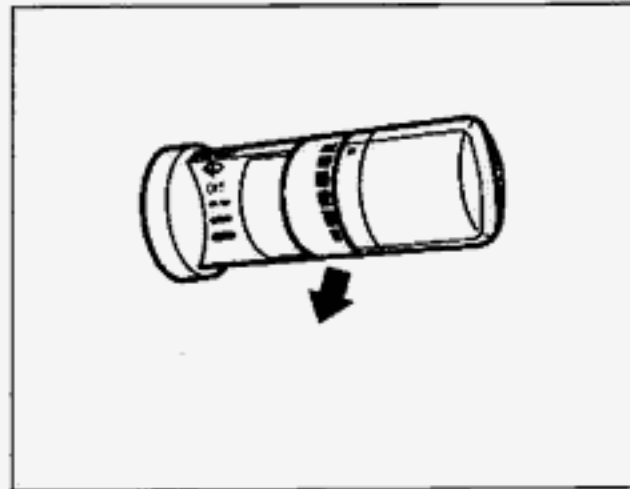
Если автомобиль загружен не сильно, и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение "0".

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР ФАР (для моделей с ксеноновыми фарами)

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.



Более подробные сведения о заправке бачка омывателя приведены в разделе "Жидкость омывателя ветрового стекла и фар" главы "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

Чтобы омыть фары, потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла, когда главный переключатель фар находится в положении  и выключатель зажигания повернут в положение «ON».

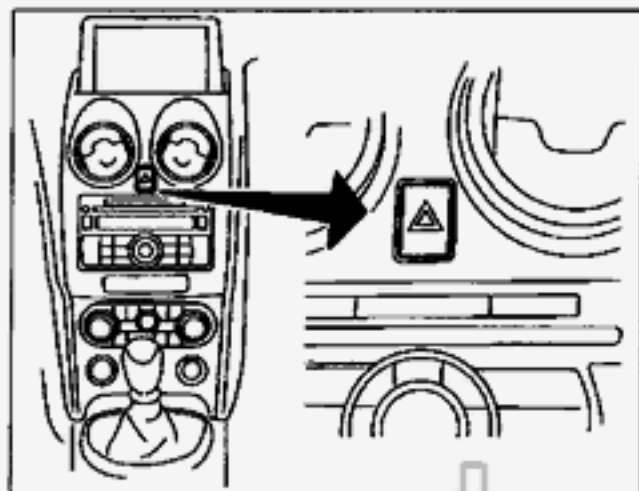
ПРИМЕЧАНИЕ

Омыватель фар включается только при каждом пятом нажатии на рычаг омывателя ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

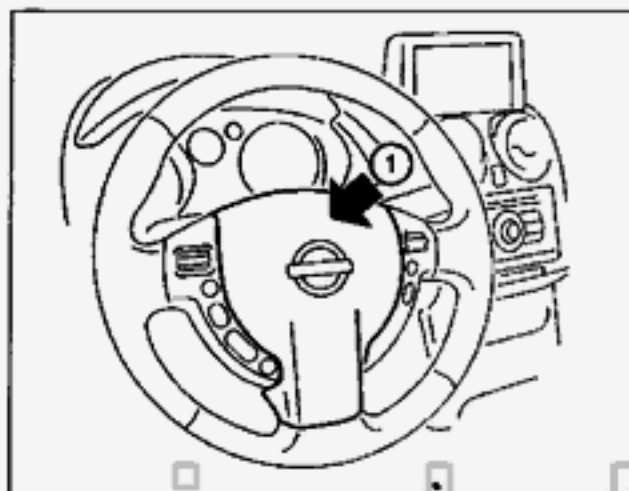
- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



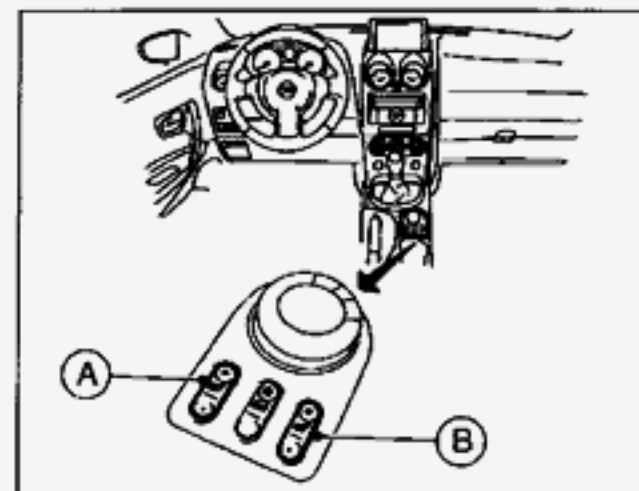
Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом начнут мигать все указатели поворота.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ① ступицы рулевого колеса.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

Для независимого включения и выключения электроподогревателей передних сидений служат две клавиши А и В, расположенные на центральной консоли.

1. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).

ПРИМЕЧАНИЕ

Электрические обогреватели сидений могут работать только при включенном зажигании (ключ в положении «ON»).

2. Запустите двигатель.

3. Выберите интенсивность обогрева:

- Нажмите на переднюю часть клавиши (с большой точкой), чтобы выбрать высокую интенсивность обогрева.
- Нажмите на заднюю часть клавиши (с маленькой точкой), чтобы выбрать низкую интенсивность обогрева.
- Для выключения обогрева сиденья поставьте клавишу в среднее положение "OFF".
- 4. При включении обогрева загорается световой индикатор.

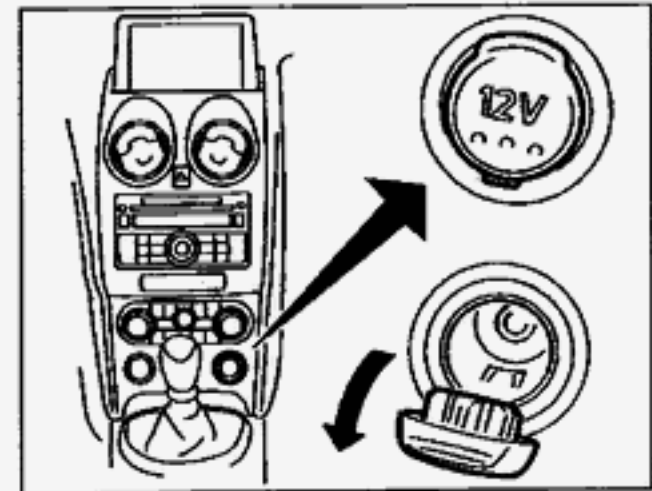
Работой электрического обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент, поддерживая заданную температуру. Встроенный в клавишу индикатор горит постоянно, пока клавиша не будет возвращена в среднее положение.

- 5. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрические обогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при не работающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.

- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипывайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, оборудованное подогревом, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или электрических обогревателей сидений установите клавишу выключателя в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

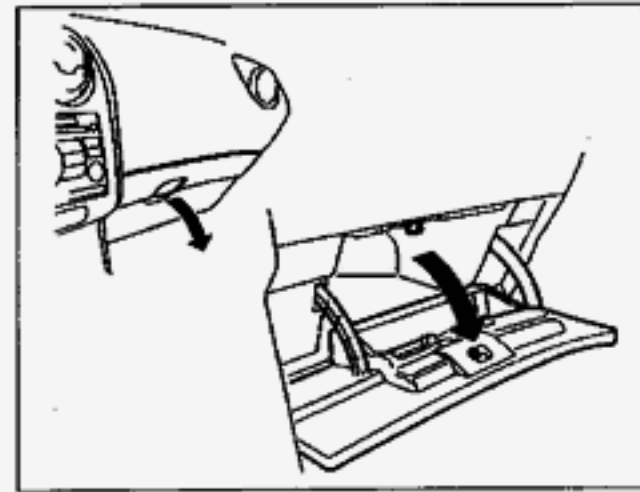
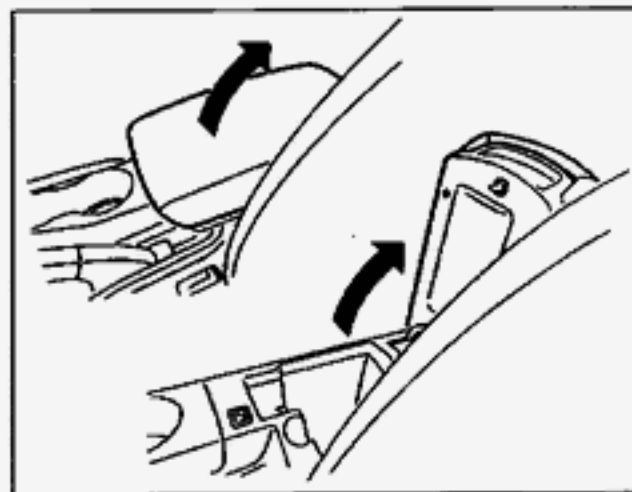


ВНИМАНИЕ

- Электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «трояники» для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Пользуйтесь розетками при работающем двигателе. (Не включайте приборы на продолжительное время при неработающем двигателе или двигателе, работающем на холостых оборотах.)

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

- Не пользуйтесь электрической розеткой при работающем кондиционере, включенных фарах или обогревателе заднего стекла.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор был выключен или розетка была обесточена.
- Полностью вставьте вилку электроприбора в розетку. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.



ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, поскольку вилка и розетка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.

ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается пользоваться боксом в центральной консоли во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и обеспечении безопасности движения.

Чтобы открыть отделение в центральной консоли, потяните крышку вверх.

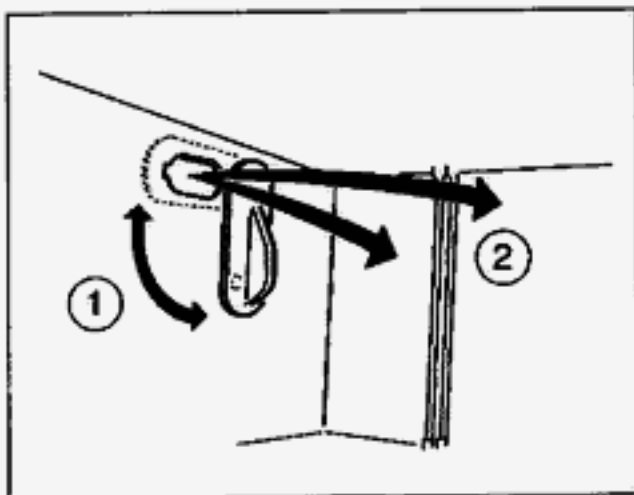
В отделении в центральной консоли можно разместить бутылку емкостью 1 литр или 8 компакт-дисков. В передней части отделения находится удобный лоток для монет и карман, в котором можно размещать мелкие предметы, например, мобильный телефон.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Чтобы открыть перчаточный ящик, поднимите защелку и опустите крышку.

ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстремного торможения автомобиля.



Охлаждаемый перчаточный ящик (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открыть вентиляционную решетку ①, чтобы внутренний объем перчаточного ящика охлаждался системой кондиционирования. При работающем двигателе охлажденный воздух будет проходить через решетку, как показано на иллюстрации ②.

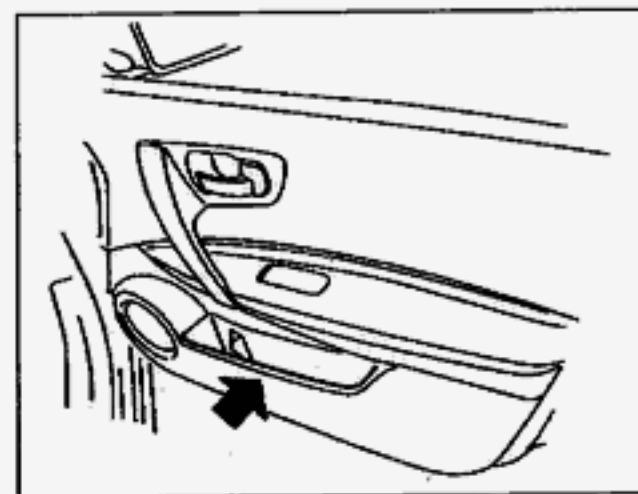
Держатель для солнцезащитных очков

В перчаточном ящике имеется держатель для очков, для доступа к которому необходимо открыть перчаточный ящик.

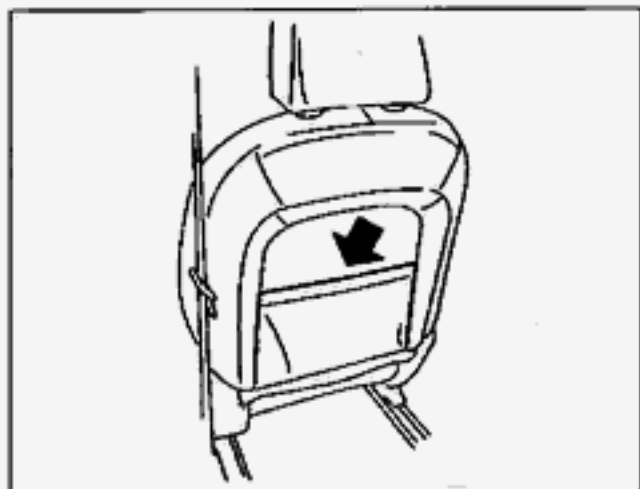


ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь держателем для очков во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

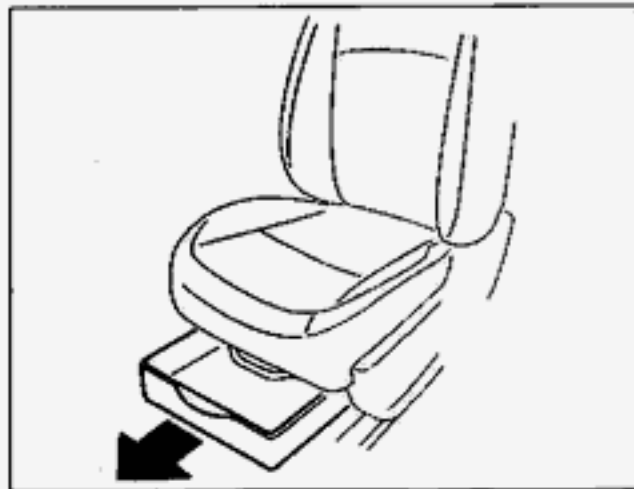


КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ



КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Карманы расположены на спинке водительского сиденья (сзади или сбоку) и/или на спинке сиденья переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

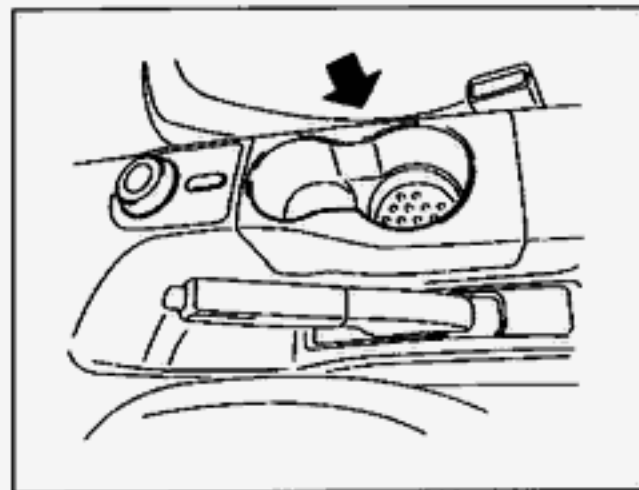


ОТДЕЛЕНИЕ ПОД СИДЕНЬЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Под передним сиденьем может находиться дополнительный ящик для размещения багажа.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается пользоваться багажным ящиком под сиденьем во время движения, поскольку все его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.

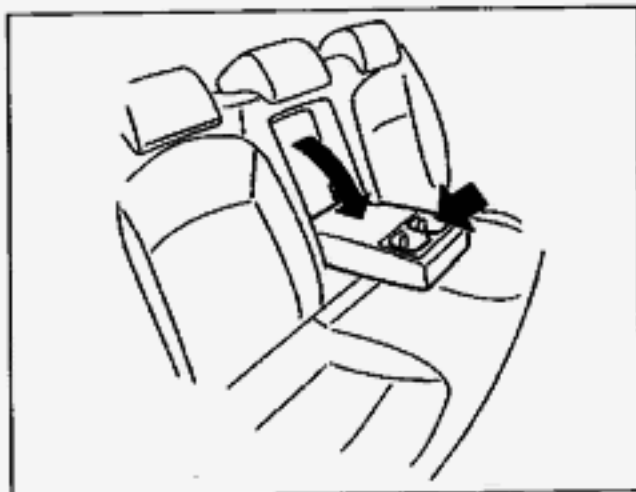


Передние подстаканники

ПОДСТАКАННИКИ

ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь подстаканниками во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

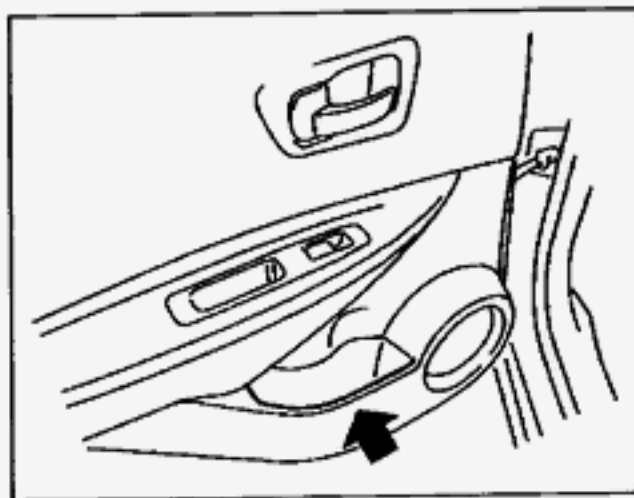


Задние подстаканники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для доступа к задним подстаканникам (при наличии) опустите центральный подлокотник заднего сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры могут получить ожоги.
- Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.



ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК

ВНИМАНИЕ

- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Переключатели электрических стеклоподъемников находятся на панелях обивки дверей и функционируют, когда выключатель зажигания повернут в положение "ON".

ОПАСНОСТЬ

- Покидая автомобиль, в котором остаются дети без присмотра, убедитесь, что в замке зажигания нет ключа. Дети могут непреднамеренно нажать на выключатели.
- При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание неожиданного включения электрического стеклоподъемника нажмите на кнопку блокировки стеклоподъемников.
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.

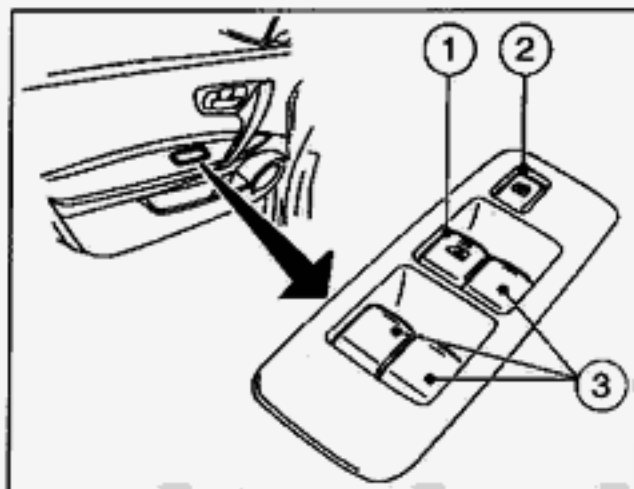
Повторная инициализация системы

Главный переключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, требует повторной инициализации в следующих случаях:

- После отключения аккумуляторной батареи

- После замены предохранителя

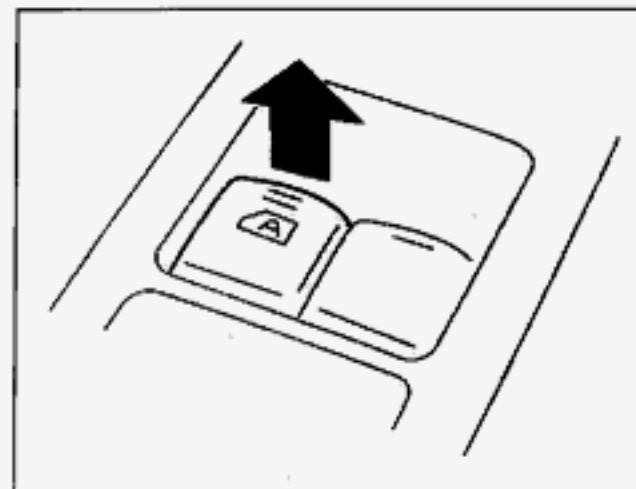
Для дополнительной информации см. пункт «Повторная инициализация после отключения аккумуляторной батареи» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Главный переключатель со стороны водителя

- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель блокировки стеклоподъемников
- ③ Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей

На панели двери водителя расположены переключатели, позволяющие управлять стеклоподъемниками всех дверей, а также переключатель блокировки пассажирских стеклоподъемников.



Автоматический режим работы:



ОПАСНОСТЬ

Перед закрытием окна водительской двери в автоматическом режиме убедитесь в том, что никто из пассажиров не сможет защемить руки или пальцы в оконном проеме.

Чтобы полностью открыть или закрыть окно двери водителя, полностью нажмите переключатель стеклоподъемника или полностью потяните его вверх, и отпустите переключатель. Удерживать переключатель не требуется. Окно полностью откроется или закроется.

Чтобы остановить стекло при открывании или закрывании, слегка нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в противоположном направлении.

Функция автореверса

Если блок управления электрическим стеклоподъемником обнаруживает повышенное сопротивление подъему стекла, стекло будет немедленно опущено.

Функция автореверса включается только тогда, когда стекло двери водителя закрывается в автоматическом режиме.

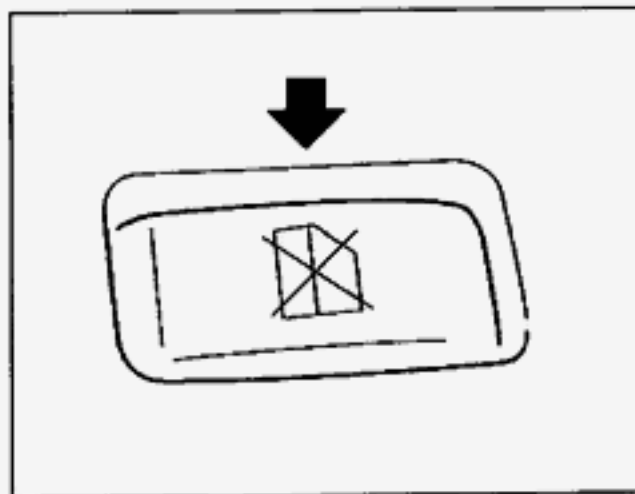


ОПАСНОСТЬ

Следует помнить о том, что функция реверса стеклоподъемника не работает около верхнего положения стекла, когда стекло почти полностью поднято. Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

ВНИМАНИЕ

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

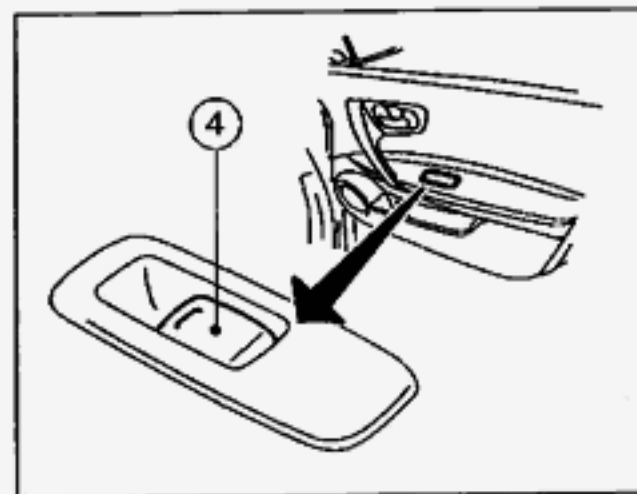


Переключатель блокировки стеклоподъемников:

При включенной блокировке пассажирских стеклоподъемников будет работать только стеклоподъемник двери водителя.

Для включения блокировки стеклоподъемников нажмите на переключатель.

Для отмены блокировки стеклоподъемников еще раз нажмите на переключатель.



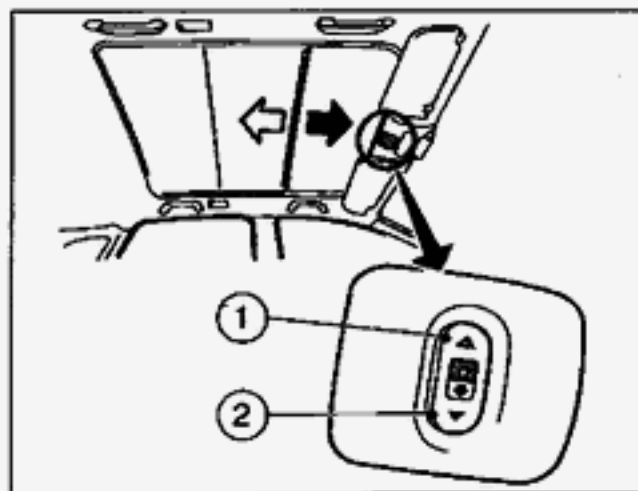
Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей

Выключатели ④ позволяют управлять только стеклоподъемником соответствующей пассажирской двери.

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на переключатель или потяните его вверх, и удерживайте переключатель.

Чтобы прекратить открывание или закрывание стекла, отпустите переключатель.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК C-VIEW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Открывание
- ② Закрывание

ВНИМАНИЕ

- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка C-View® или на крышу автомобиля рядом с ним.
- Запрещается вешать какие-либо предметы на солнцезащитную шторку вентиляционного люка. Это может привести к деформации или повреждению шторки.
- Оставляя автомобиль на продолжительное время под прямыми лучами солнца, закрывайте солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить сильное нагревание воздуха в салоне автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ

Электропривод солнцезащитной шторки люка C-View® функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».



ОПАСНОСТЬ

Запрещается держать руки, пальцы и любые иные части тела в зоне действия задней солнцезащитной шторки. Вы можете получить травму.

Открывание и закрывание

Ручное управление:

Чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону «OPEN» переключателя ①. Чтобы остановить открывание шторки, отпустите переключатель.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону «CLOSE» переключателя ②. Чтобы остановить закрывание шторки, отпустите переключатель.

Автоматический режим работы:

Чтобы полностью открыть или закрыть солнцезащитную шторку, кратковременно нажмите на соответствующую сторону переключателя и отпустите его. Чтобы остановить солнцезащитную шторку во время открывания или закрывания, нажмите на любую сторону переключателя.

Функция автореверса

Если управляющий модуль обнаружит защемление какого-либо предмета при автоматическом закрывании солнцезащитной шторки, то она автоматически откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автореверса включается только тогда, когда солнцезащитная шторка закрывается в автоматическом режиме.

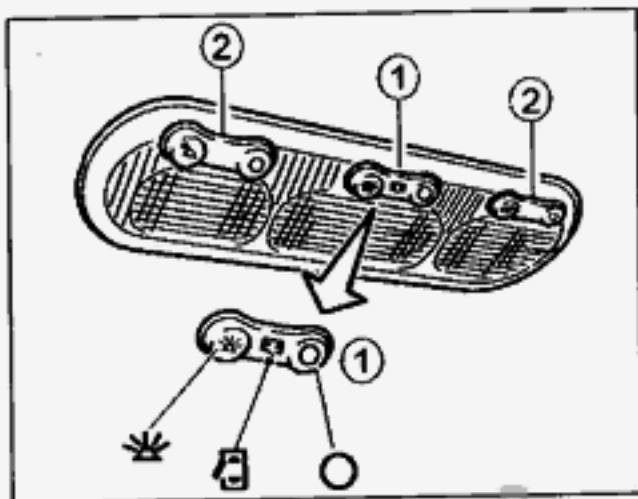
ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ

Привод шторки вентиляционного люка C-View® требует повторной инициализации при следующих обстоятельствах:

- После отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи
- После замены предохранителя

Для дополнительной информации см. пункт «Повторная инициализация после отключения аккумуляторной батареи» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Плафон освещения салона ① имеет трехпозиционный переключатель.

Положение	Освещение
○	Освещение постоянно выключено
☀	Освещение постоянно включено
🚪	Освещение автоматически включается при открывании любой двери автомобиля

Таймер внутреннего освещения (при наличии):

Освещение салона остается включенным в течение примерно 30 секунд в следующих случаях:

- При выключении зажигания.

- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля.

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

- При запираии замков дверей автомобиля.
- При повороте ключа в замке зажигания в положение «ON».

ПРИМЕЧАНИЕ

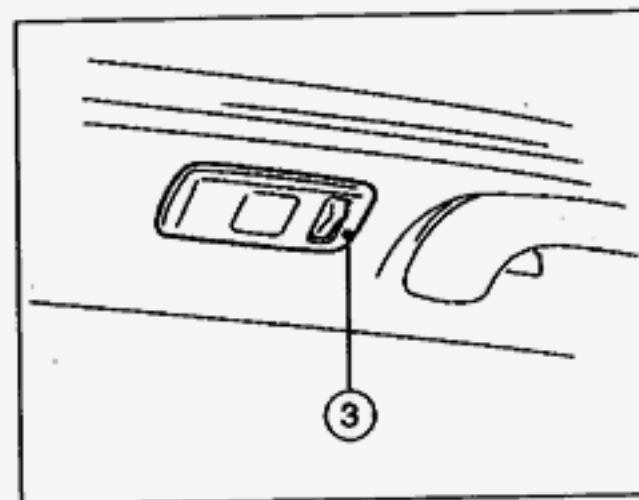
Плафоны внутреннего освещения выключатся примерно через 15 минут, если только выключатель зажигания не находится в положении «ACC» или «ON».

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

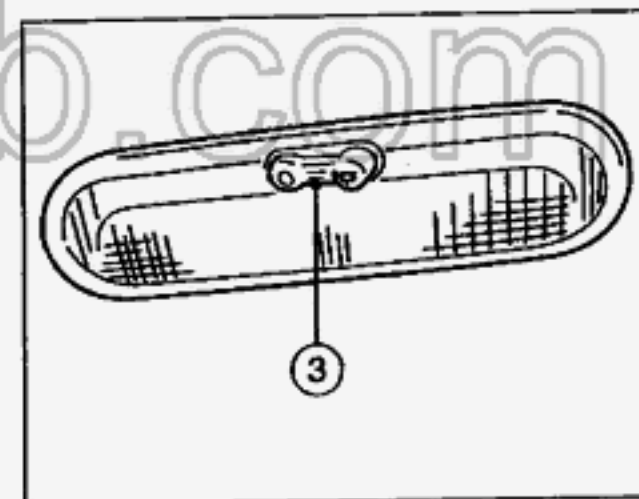
Чтобы включить плафон для чтения карт, нажмите на выключатель ②. Для выключения плафона еще раз нажмите на выключатель.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.



Тип А



Тип В

Плафоны для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Задние плафоны для чтения включаются и выключаются нажатием выключателя ③.

ВНИМАНИЕ

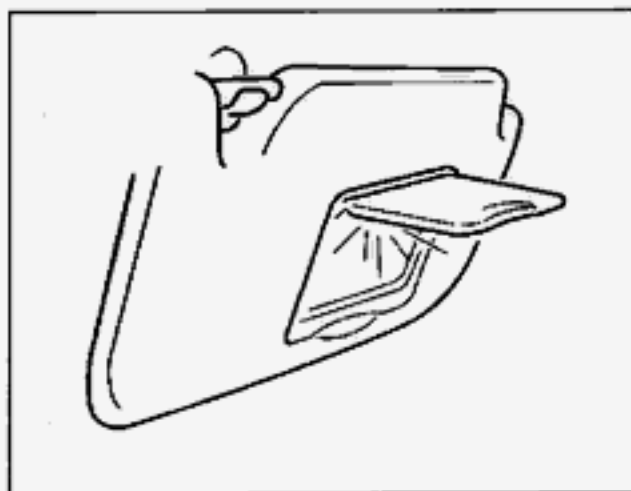
Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Имейте в виду, что плафоны внутреннего освещения выключатся примерно через 15 минут, если только выключатель зажигания не находится в положении "ACC" или "ON".

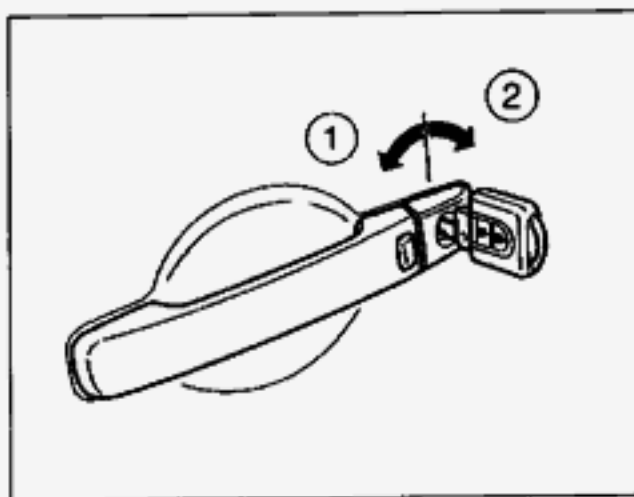
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения включается при открывании крышки багажного отделения.



ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подсветка косметического зеркала на солнцезащитном козырьке включается при открывании крышки этого зеркала.



ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.
- Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра и всегда убеждайтесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля. Иначе в случае опасности вам будет труднее оказать необходимую помощь.


При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля дверь водителя можно запереть или отпереть, находясь снаружи автомобиля, при помощи механического или запасного ключа.

Чтобы запереть замок двери, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь ②, поверните ключ в направлении задней части автомобиля.

См. «Запасной ключ – Разряженный элемент питания системы «Intelligent Key» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» для информации о доступе к запасному ключу системы «Intelligent Key».

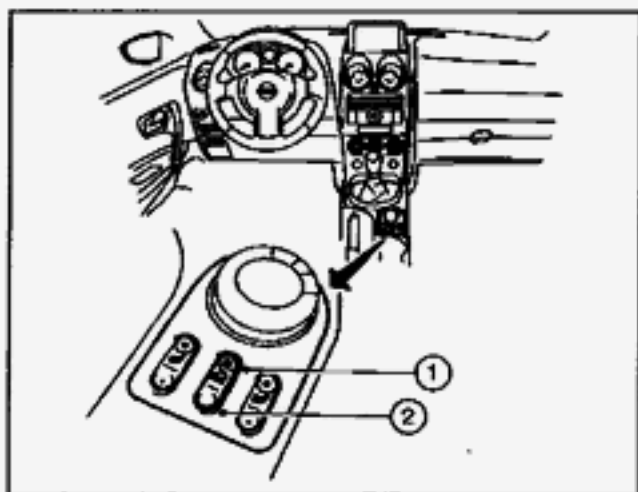
ВНИМАНИЕ

При открывании дверей при помощи ключа сработает система противоугонной сигнализации NATS (для автомобилей, оснащенных системой противоугонной сигнализации NISSAN). Чтобы отключить сирену, поверните выключатель зажигания в положение «ON» или нажмите на кнопку отпирания дверей  на пульте дистанционного управления.

Инициализация системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить инициализацию системы:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните и его в положение «ON» (Зажигание включено).
- Откройте замки автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.



Когда все двери заперты, загорается светодиод, встроенный в выключатель.

Раздастся предупредительный гонг и двери не будут заперты при нажатии выключателя, если открыта какая-либо дверь, кроме двери водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Модели без системы «Super Lock»: Если вручную открыть дверь изнутри после нажатия на кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то дверь откроется, однако светодиод в выключателе центрального замка останется гореть.

Запирание дверей



ОПАСНОСТЬ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Покидая автомобиль, вы можете запереть все двери при помощи выключателя центрального электрического замка:

1. Откройте дверь водителя, выньте ключ из замка зажигания или достаньте ключ «Intelligent Key» (при наличии) из пассажирского салона.

- ① Нажмите кнопку для запирания дверей
- ② Нажмите кнопку для отпирания дверей

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ

ВНИМАНИЕ

Запирая замки дверей с помощью выключателя центрального электрического замка, будьте внимательны, чтобы не оставить в автомобиле ключи.

Выключатель центрального электрического замка дверей, расположенный на центральной консоли, позволяет одновременно запирать ① или отпирать ② все двери изнутри автомобиля.

2. Нажмите на сторону «LOCK» (Запирание) выключателя центрального электрического замка ①.
 - Запрутся замки всех дверей, за исключением двери водителя.
3. Закройте дверь водителя.
 - Замок двери водителя заперется.
 - Загорится светодиод, расположенный в выключателе центрального электрического замка.
 - **Модели с системой «Super Lock»:** Система «Super Lock» не будет активирована.
 - **Модели с системой «Intelligent Key»:** Если вы оставили ключ «Intelligent Key» внутри автомобиля, то замки всех дверей отпрутятся, и прозвучит предупредительный сигнал.

Автомобили с системой «Super Lock» и правым расположением рулевого колеса

Если запереть двери при помощи кнопки «LOCK» на пульте дистанционного управления или при помощи кнопки на наружной ручке двери (модели с системой «Intelligent Key»), то система «Super Lock» будет активирована. Светодиод выключателя центрального электрического замка дверей загорится, указывая на то, что все двери заперты, однако вы не сможете открыть двери при помощи выключателя центрального электрического замка дверей.

При запирании дверей при помощи выключателя центрального электрического замка дверей система «Super Lock» не будет активирована.

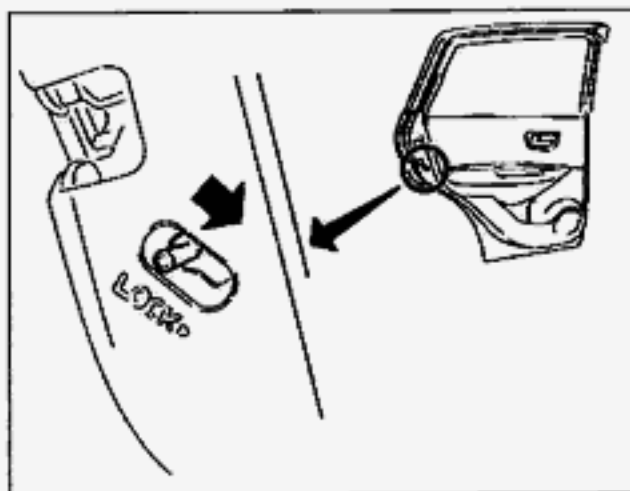
Запирание дверей при начале движения

Если функция запирания дверей при начале движения активирована, то она автоматически запирает замки всех дверей, когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч. Замки всех дверей автоматически отпрутятся при открывании двери водителя (если включен режим защиты от нападения, то отпрутятся только замок двери водителя).

Для активации функции запирания дверей при начале движения:

1. Откройте двери.
2. Поверните выключатель зажигания из положения "ON" (Включено) в положение "OFF".
3. Нажмите на сторону "LOCK" (Запирание) выключателя центрального электрического замка ① и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд.
4. При успешной активации функции прозвучит звуковой сигнал.

После активации функция запирания дверей будет работать при каждой поездке. Для отключения функции запирания дверей при начале движения выполните ту же процедуру.

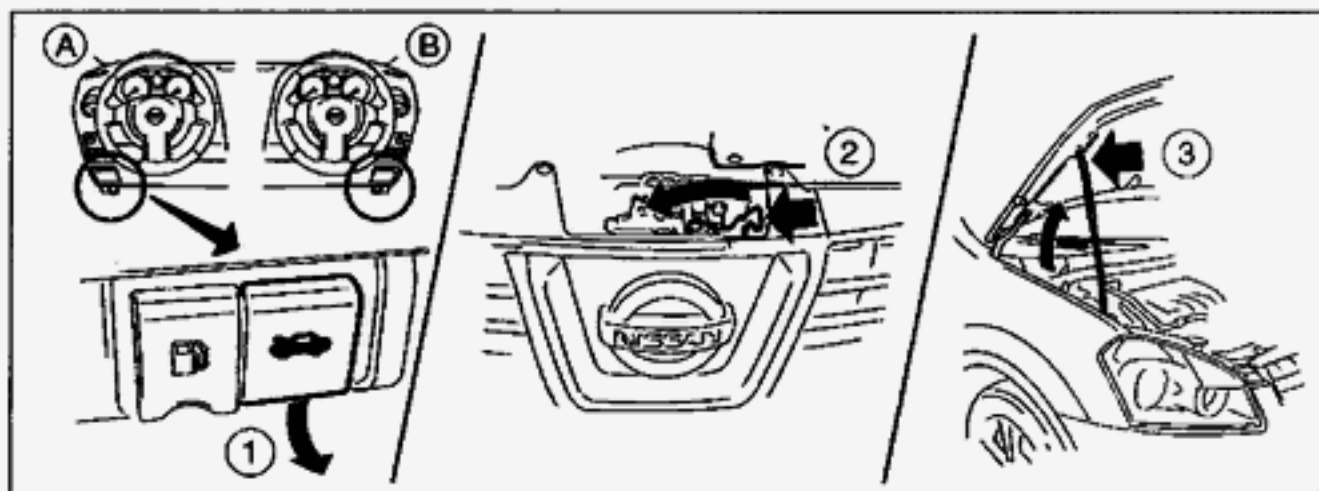


БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Отдельная блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть заднюю дверь, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение "LOCK", то открыть заднюю дверь можно только снаружи автомобиля.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



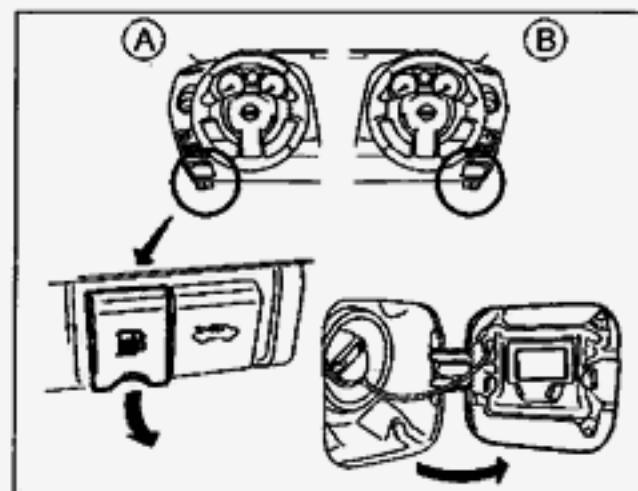
- Ⓐ Модели с левосторонним управлением
Ⓑ Модели с правосторонним управлением
1. Потяните на себя за рукоятку ① отпирания замка капота, которая находится в левой нижней части панели управления. При этом передний край капота немного приподнимется.
 2. Сдвиньте вбок пальцами рычаг ② предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота, и поднимите капот.
 3. Вставьте конец поддерживающей стойки ③ в гнездо, имеющееся на внутренней стороне капота.

4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку. Затем медленно закройте капот. Убедитесь в том, что капот надежно заперт.

ОПАСНОСТЬ

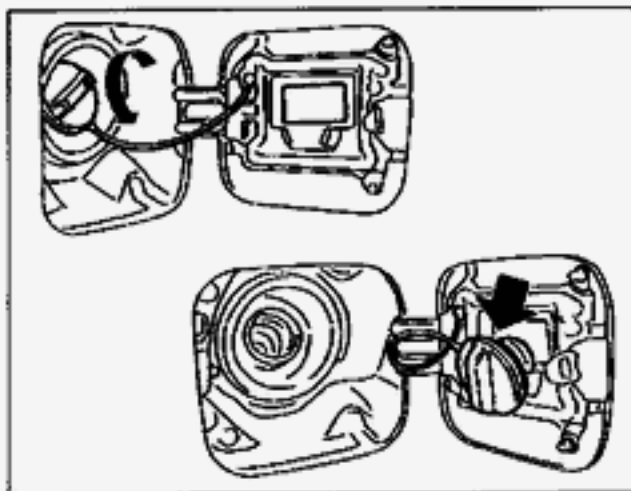
Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания замка капота. Запрещается движение автомобиля с незакрытым капотом.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



- Ⓐ Модели с левосторонним управлением
Ⓑ Модели с правосторонним управлением
- ### РЫЧАГ ДИСТАНЦИОННОГО ОТПИРАНИЯ ЛЮЧКА

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, потяните за рычаг отпирания, расположенный под панелью управления со стороны водителя. Для запирания закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.



ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните крышку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка.



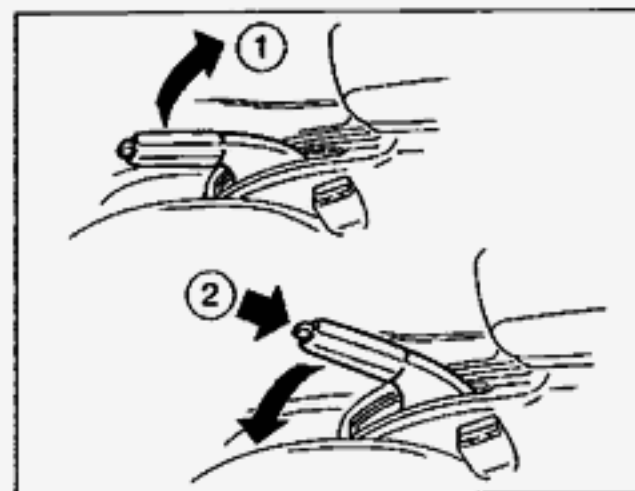
ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.

- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните крышку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены крышки топливного бака используйте только оригинальное изделие марки NISSAN. Пробка заливной горловины бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Пробка неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этих систем и даже стать причиной травмирования.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.



Включение стояночного тормоза: Потяните вверх рычаг ①.

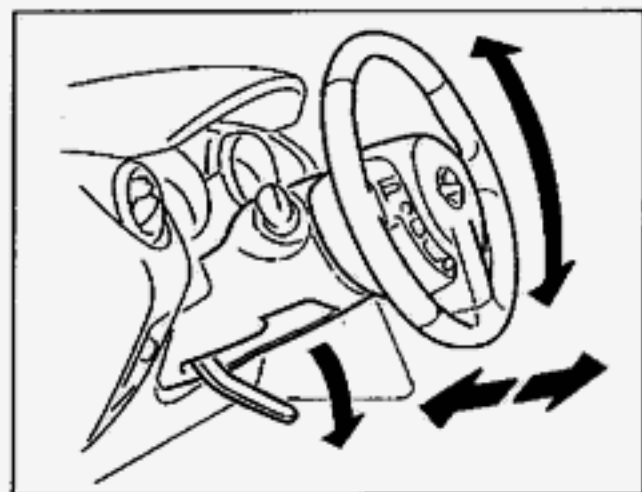
Выключение стояночного тормоза: Слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку ② и полностью опустите рычаг.

Перед тем как трогаться с места, проверьте, не горит ли индикатор включения стояночного тормоза ③. Дополнительные сведения можно найти в разделе «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».

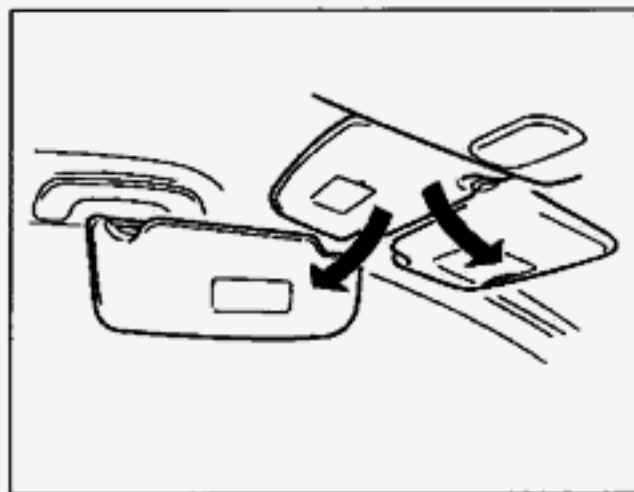
ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы начнете движение, не выключив стояночный тормоз, раздастся предупреждающий зуммер. См. параграф «Звуковые предупреждающие сигналы» в главе 2 «Приборная панель и органы управления».

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

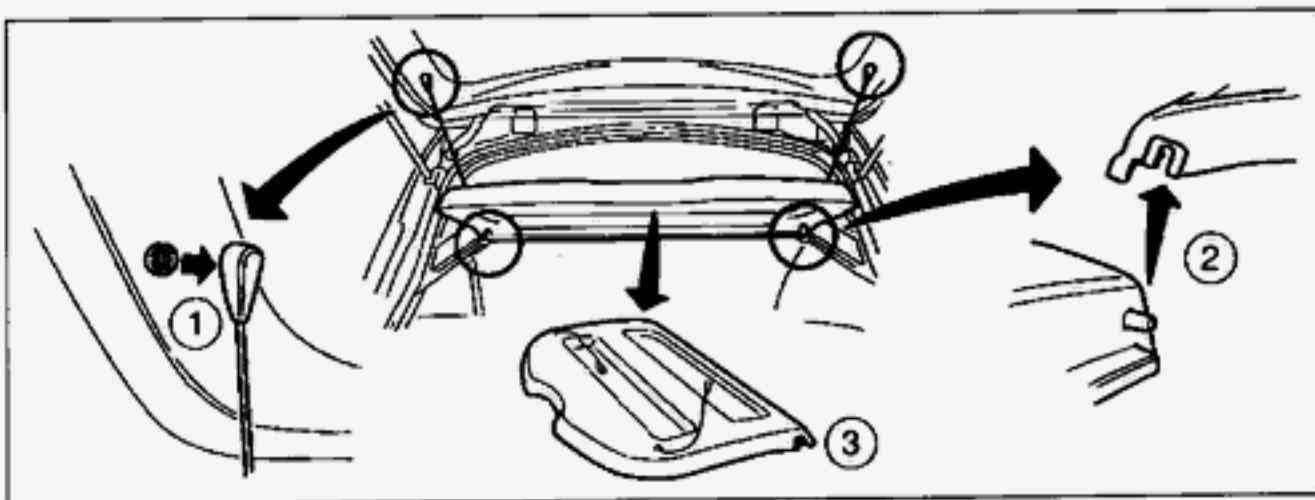
Освободите рычаг фиксатора, как показано на иллюстрации, и отрегулируйте желаемое положение рулевого колеса. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, верните рычаг фиксатора в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

После использования верните солнцезащитный козырек в исходное положение.

1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.

ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



УСТАНОВКА ПОЛКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

1. Разверните полку и опустите её на боковые горизонтальные направляющие.
2. Установите полку на фиксаторы заднего сиденья и нажмите на них до щелчка, подтверждающего фиксацию ②.
3. Закрепите стропы с обеих сторон проёма задней двери багажника.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается класть на полку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.

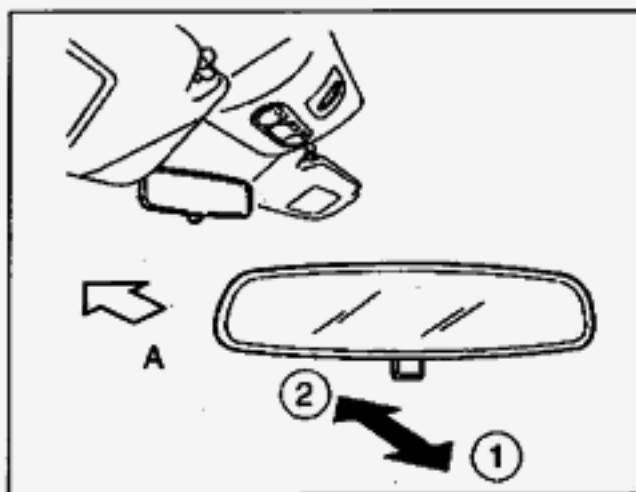
ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить полку, уложите ее в надежное место на то время, когда она не используется.

СНЯТИЕ ПОЛКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

1. Отсоедините стропы с обеих сторон двери задка ①.
2. Отсоедините полку от креплений ②, осторожно потянув углы полки вверх.
3. Поднимите багажную полку и поверните её в горизонтальной плоскости, чтобы вынуть её через проём задней двери багажника ③.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



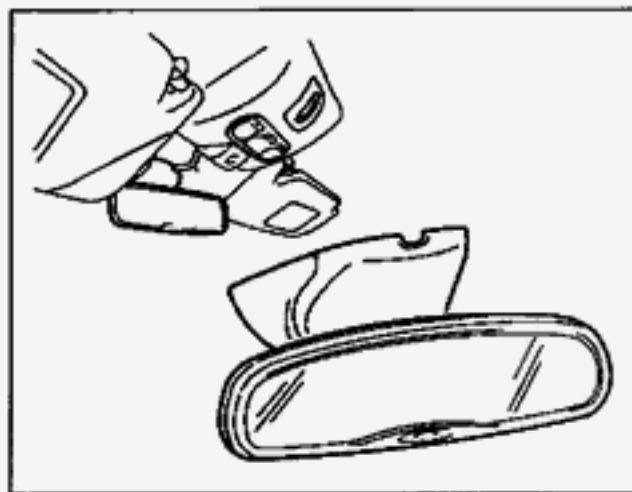
- ① Положение «ночь»
- ② Положение «день»
- A Передняя часть автомобиля.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Переключение зеркала в ночное положение ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

ОПАСНОСТЬ

Используйте ночное положение зеркала ① только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия обзора сзади.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ОПАСНОСТЬ

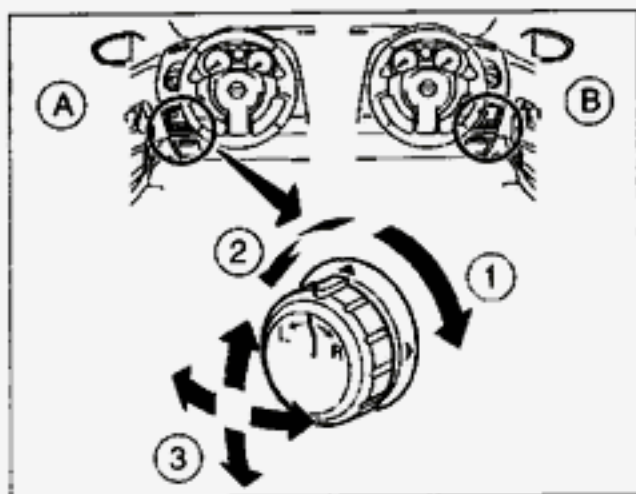
- Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положений зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.
- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПРОТИВОСЛЕПЯЩИМ ДЕЙСТВИЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар автомобилей, движущихся сзади.

ВНИМАНИЕ

Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распылять средства для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.



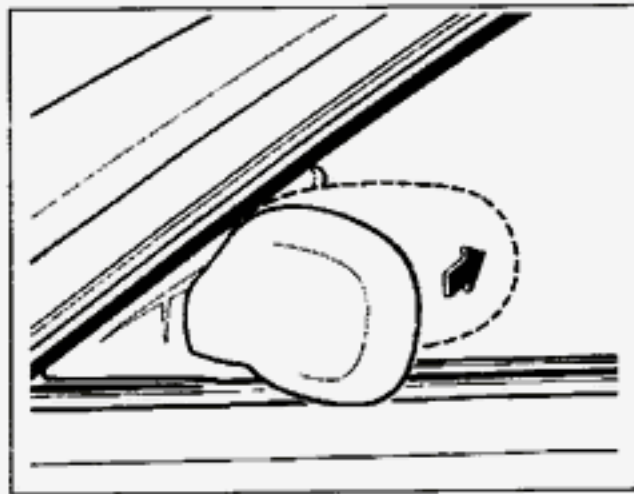
- Ⓐ Модели с левосторонним управлением
- Ⓑ Модели с правосторонним управлением

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Дистанционное управление:

Положение зеркал можно отрегулировать, только если выключатель зажигания повернут в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

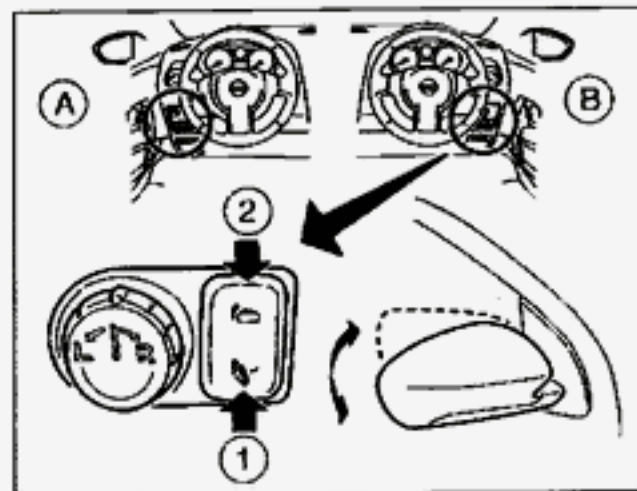
Переведите переключатель вправо ① или влево ② для выбора правого или левого зеркала заднего вида, затем отрегулируйте положение зеркала при помощи переключателя ③.



Складывание зеркал

Ручное складывание зеркал:

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



Электрическое складывание зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нужно нажать на сторону выключателя "CLOSE" ①.

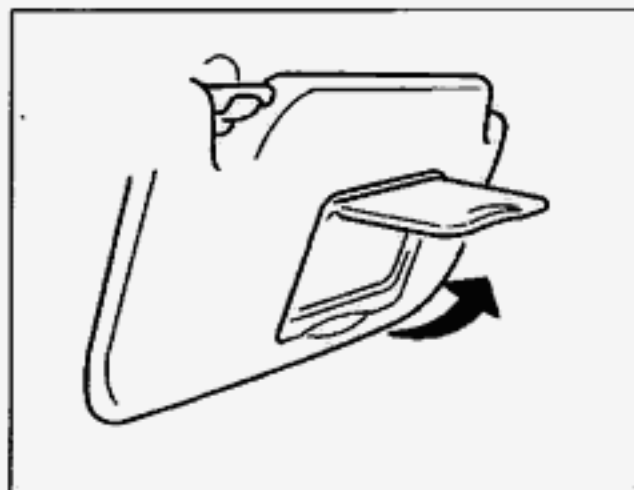
Чтобы вернуть наружное зеркало заднего вида в исходное положение, нужно нажать на сторону выключателя "OPEN" ②.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте описанной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

1. Сложите зеркало при помощи электропривода складывания.

2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала громкий звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. С помощью переключателя регулировки установите зеркало в нужное положение для движения.

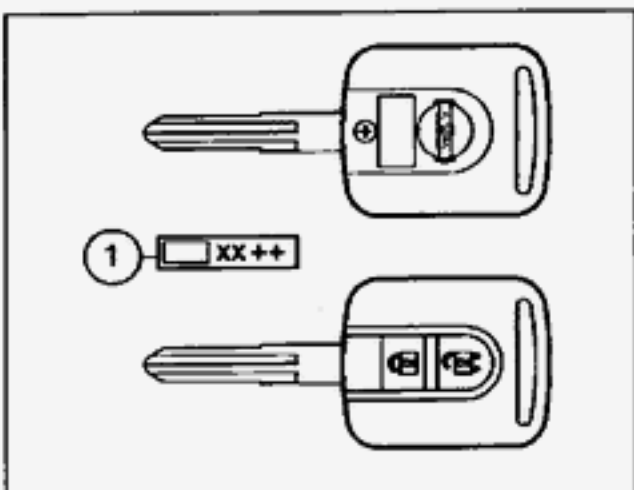


КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

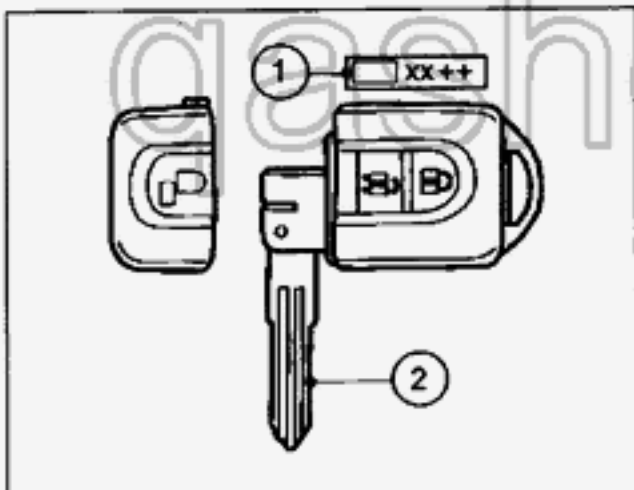
Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

3. Подготовка к началу движения

Ключи	3-2	Центральный замок дверей	3-9
Код ключа	3-2	Блокировка замков задних пассажирских	
Новые ключи	3-2	дверей от открывания из салона автомобиля	3-10
Запасной ключ для экстренных ситуаций		Открывание капота	3-11
(модели с системой «Intelligent Key»)	3-3	Лючок заливной горловины топливного бака	3-11
Встроенный пульт дистанционного управления		Рычаг дистанционного отпирания лючка	3-11
центрального замком	3-3	Пробка заливной горловины	3-12
Выборочное отпирание дверей	3-3	Рычаг стояночного тормоза	3-12
Пользование системой дистанционного		Регулировка положения рулевого колеса	3-13
управления замками	3-4	Солнцезащитные козырьки	3-13
Возможные неисправности пульта		Полка багажного отделения	3-14
дистанционного управления	3-5	Снятие полки багажного отделения	3-14
Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов		Установка полки багажного отделения	3-14
исполнения автомобиля)	3-5	Зеркала заднего вида	3-15
Запирание и отпирание замков дверей	3-5	Внутреннее зеркало заднего вида	3-15
Запуск двигателя при помощи системы		Внутреннее зеркало заднего вида с	
"Intelligent Key"	3-6	автоматическим уменьшением	
Замки дверей	3-7	коэффициента отражения (для	
Система "Super Lock" (модели RHD)	3-7	некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-15
Запирание/отпирание при помощи		Наружные зеркала заднего вида	3-15
ключа (при разряженной аккумуляторной		Косметическое зеркало	3-17
батареи автомобиля)	3-8		



Ключ со встроенным пультом дистанционного управления



Ключ "Intelligent key" с запасным ключом для экстренных ситуаций

На вашем автомобиле могут использоваться только ключи, зарегистрированные противоугонной системой NISSAN Anti-Theft System (NATS)*. (См. параграф «Охранная система» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

* Иммобилайзер

Ключ/запасной ключ ② подходит к следующим замкам:

- К замку зажигания
- К замкам дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

При открывании двери водителя, ключ входит в цилиндр замка не на всю длину. Это нормальное явление.

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, выходя из него.
- Избегайте контакта ключей NATS с соленой водой. Соленая вода может повредить микросхему приемопередатчика, находящуюся в головке ключа NATS, что сделает ключ неработоспособным.

КОД КЛЮЧА

В комплект поставки автомобиля входят идентичные ключи, к которым прикреплена бирка с кодом ключа ①.

Перепишите номер ключа с бирки на страницу «Конфиденциальная информация» в конце данного руководства и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле. Если вы потеряете ключи от автомобиля, то вы сможете заказать новые ключи от официального дилера NISSAN по этому коду.

Компания NISSAN не регистрирует номера ключей от автомобиля, поэтому важно не утратить бирку с номером вашего ключа.

НОВЫЕ КЛЮЧИ

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до четырех ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

При регистрации нового ключа, необходимо предоставить официальному дилеру NISSAN все имеющиеся у вас ключи NATS. Это связано с тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку памяти блоков противоугонной системы NATS.

ПРИМЕЧАНИЕ

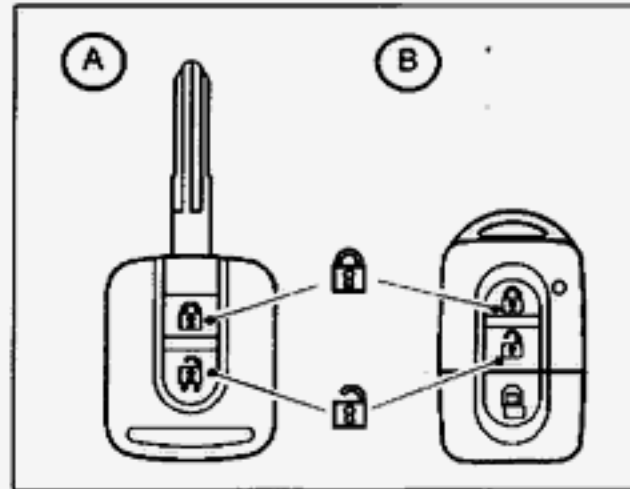
Кодовый номер ключа необходим только в том случае, если вы потеряли все ключи, и не осталось ни одного образца для изготовления дубликата. Если у вас остался хотя бы один ключ, официальный дилер компании NISSAN сможет изготовить дубликаты ключей.

ВСТРОЕННЫЙ В КЛЮЧ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

ЗАПАСНОЙ КЛЮЧ ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЙ (модели с системой «Intelligent Key»)

Запасной ключ можно использовать для отпирания двери водителя и запуска двигателя в экстренных ситуациях (например, при разряженном элементе питания ключа "Intelligent Key").

Для подробной информации об использовании запасного ключа смотри параграф «Запасной ключ – разряд элемента питания ключа "Intelligent Key"» далее в этой главе.



Вы можете запереть или отпереть все двери, находясь снаружи автомобиля, нажатием кнопки «LOCK» (Запирание) или «UNLOCK» (Отпирание) на встроенном пульте дистанционного управления.

Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и от состояния элемента питания пульта.

Во избежание повреждения встроенного в ключ пульта дистанционного управления строго соблюдайте следующие правила обращения с пультом:

- Оберегайте пульт от воздействия влаги.
- Не роняйте пульт.
- Оберегайте пульт от соударений с твердыми предметами.

ВЫБОРОЧНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ




В целях безопасности предусмотрена возможность дистанционного отпирания только одной водительской двери независимо от остальных дверей. Это помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через пассажирские двери после их отпирания.


По умолчанию, установлен обычный режим дистанционного отпирания дверей (отпираются все двери). Для переключения из обычного режима в режим защиты от нападения и обратно следуйте изложенной ниже процедуре:

Ⓐ Ключ со встроенным пультом дистанционного управления


1. Поверните выключатель зажигания в положение «OFF».
2. Нажмите и удерживайте нажатыми обе кнопки «LOCK» (Запирание) и «UNLOCK» (Отпирание) в течение 5 секунд.
3. Установка режима защиты от нападения (Anti-Hijack):
 - Указатели поворота мигнут один раз.Установка обычного режима:
 - Указатели поворота мигнут три раза.


ⓑ Ключ «Intelligent Key»

1. Поверните выключатель зажигания из положения "ON" (Включено) в положение "LOCK".
2. Запирите автомобиль при помощи кнопки "LOCK"  пульта дистанционного управления.
3. Нажмите и удерживайте нажатыми обе кнопки "LOCK" (Запирание)  и "UNLOCK" (Отпирание)  в течение 10 секунд, а затем незамедлительно нажмите на кнопку отпирания на наружной ручке двери водителя.
4. Установка режима защиты от нападения (Anti-Hijack):

- Индикатор системы "Intelligent Key"  мигает зеленым светом.

Установка обычного режима:

- Индикатор системы "Intelligent Key"  мигает красным светом.

Дополнительная информация об индикаторе системы "Intelligent Key"  приведена в разделе "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" главы «2. Приборная панель и органы управления».

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



ОПАСНОСТЬ

Модели с системой дополнительной блокировки «Super Lock»:

- Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что

активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система "Super Lock" блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь кнопкой "LOCK" пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишён возможности его покинуть.


Для более подробной информации о системе "Super Lock" смотрите параграф "Система Super Lock (модели с правосторонним управлением)" далее в этой главе.

Запирание дверей


ВНИМАНИЕ

Прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления:

- Выньте из замка зажигания ключ или вынесите из автомобиля носимый блок "Intelligent Key", и закройте все окна.
- Убедитесь в том, что дверь водителя полностью закрыта.


Нажмите кнопку «LOCK» (Запирание)  на пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут заперты.
- Указатели поворота мигнут один раз.

Если нажать кнопку «LOCK» (Запирание) , когда замки дверей уже заперты, указатели поворота мигнут один раз, чтобы напомнить о том, что вы уже заблокировали замки дверей автомобиля.



Отпирание дверей

Отпирание дверей в обычном режиме:

Нажмите на кнопку «UNLOCK» (Отпирание)  на пульте дистанционного управления.

- При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
- Указатели поворота мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack):

1. Нажмите на кнопку «UNLOCK»  (Отпирание) на пульте дистанционного управления.
 - Отпрутется только замок двери водителя.
 - Указатели поворота мигнут два раза.
2. Нажмите на кнопку «UNLOCK»  (Отпирание) на пульте дистанционного управления еще раз.
 - При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
 - Указатели поворота мигнут два раза.

СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

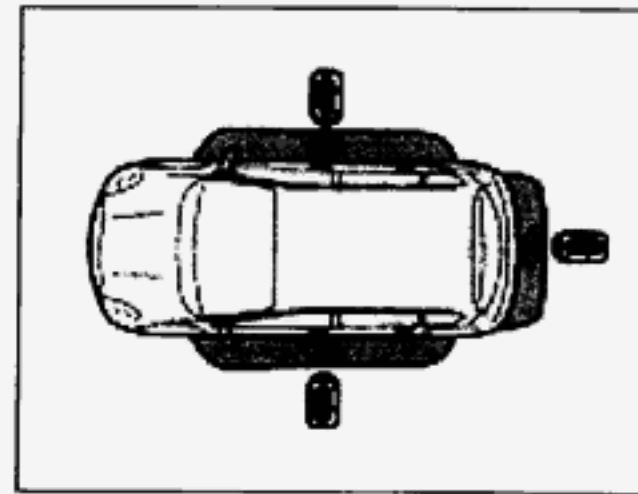
Автоматическое запирание дверей

Функция повторного автоматического запирания замков срабатывает через 2 минуты после полного или частичного отпирания замков автомобиля, если владелец не предпринимает никаких последующих действий. Функция повторного автоматического запирания замков отключается при открывании любой двери автомобиля или если ключ будет вставлен в замок зажигания.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления может неправильно функционировать в следующих случаях:

- При разряженном элементе питания пульта. См. параграф «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key"» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» для информации о типе элемента питания и его замене.
- При многократном непрерывном пользовании системой запирания/отпирания замков. При продолжительном непрерывном использовании системы запирания/отпирания дверных замков, система на некоторое время приостанавливает выполнение операций запирания/отпирания для предотвращения перегрева электромоторов.
- При попытке открыть дверь с помощью дверной ручки во время работы системы.
- При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.



Система "Intelligent Key" предоставляет владельцу автомобиля дополнительные удобства, обеспечивая возможность пользования автомобилем без традиционного ключа.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система "Intelligent Key" позволяет запирать и отпирать водительскую дверь, пассажирскую дверь и крышку багажного отделения без использования встроенного пульта дистанционного управления или запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка двери водителя).

Если вы находитесь вблизи автомобиля (в зоне, заштрихованной на иллюстрации), ключ "Intelligent Key" посылает идентификационный код, который позволяет владельцу отпереть автомобиль нажатием на кнопку на наружной ручке двери водителя, ручке двери переднего пассажира или на крышке багажного отделения.

Запирание дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что носимый блок "Intelligent Key" находится с вами.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку запирания на наружной ручке любой передней двери или на двери багажного отделения.
 - Замки всех дверей будут заперты.
 - Указатели поворота мигнут один раз.
 - Модели с системой дополнительной блокировки «Super Lock»: Система "Super Lock" будет активирована.

ВНИМАНИЕ

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат носимого блока "Intelligent Key".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если носимый блок "Intelligent Key" оставлен в автомобиле, то при нажатии на кнопку запирания замков (на ручке боковой или задней двери) включается зуммер, который предупреждает владельца о том, что он оставил носимый блок "Intelligent Key" в автомобиле.

Отпирание дверей

Для подробной информации об установке режима отпирания дверей (обычный режим или режим защиты от нападения) смотри параграф «Выборочное отпирание дверей» ранее в этой главе.

Отпирание дверей в обычном режиме:

Нажмите на кнопку на наружной ручке передней двери или двери багажного отделения.

- При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
- Указатели поворота мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack):

1. Нажмите на кнопку на наружной ручке передней двери или двери багажного отделения.
 - Замок соответствующей двери отпрутится.
 - Указатели поворота быстро мигнут два раза.
2. Если в течение последующих 5 секунд нажать на кнопку в ручке боковой двери или двери багажного отделения ещё раз,
 - Отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
 - Указатели поворота мигнут два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

На функционирование системы "Intelligent Key" может повлиять внешнее радиозлучение. В таком случае воспользуйтесь запасным ключом, находящимся в пульте дистанционного управления ключа "Intelligent Key". Для подробной информации см. параграф «Замки дверей» ранее в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы элемент питания носимого блока "Intelligent Key" был в рабочем состоянии. Учтите, что срок службы элемента питания может зависеть от условия и частоты пользования, температуры наружного воздуха и иных условий.
- В носимом блоке «Intelligent Key» находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.
- Располагайте носимый блок «Intelligent Key» вдали от мобильных телефонов, ноутбуков и прочих электронных устройств.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ "INTELLIGENT KEY"

См. раздел "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения)" главы 5 "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ВНИМАНИЕ

- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что носимый блок «Intelligent Key» находится при вас.
- Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.


СИСТЕМА SUPER LOCK (модели RHD)

ОПАСНОСТЬ

Модели с системой дополнительной блокировки «Super Lock»:

Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система «Super Lock» блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь кнопкой «LOCK» пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишён возможности его покинуть.

При нажатии на кнопку «LOCK» (Запирание)  на пульте дистанционного управления или при запирании дверей при помощи кнопки на наружной ручке двери (модели с системой «Intelligent Key») будет активирована система «Super Lock».


Когда система «Super Lock» активирована, ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля. Это обеспечивает дополнительную защиту от проникновения в салон и хищения.

Система «Super Lock» будет отключена, когда все двери будут отперты при помощи пульта дистанционного управления или кнопки на наружной ручке двери (модели с системой «Super Lock»).

Экстренные ситуации

Если система «Super Lock» активируется в то время, когда вы находитесь в автомобиле, например, в результате столкновения или при других непредвиденных обстоятельствах, следуйте изложенным ниже инструкциям.

Для отключения системы «Super Lock»:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON» (Зажигание включено). Теперь вы можете отпереть и открыть все двери изнутри автомобиля.
 - Выньте ключ из замка зажигания и отпирите дверь с помощью кнопки «UNLOCK»  пульта дистанционного управления.
- Теперь вы можете отпереть и открыть все двери изнутри автомобиля.

Чтобы отпереть и открыть дверь водителя изнутри автомобиля при активированной системе «Super Lock»:

1. Откройте или разбейте окно двери водителя.
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.
3. После этого замок двери водителя отперется, и вы сможете открыть дверь изнутри автомобиля.

Запирание дверей без активации системы «Super Lock»

ОПАСНОСТЬ

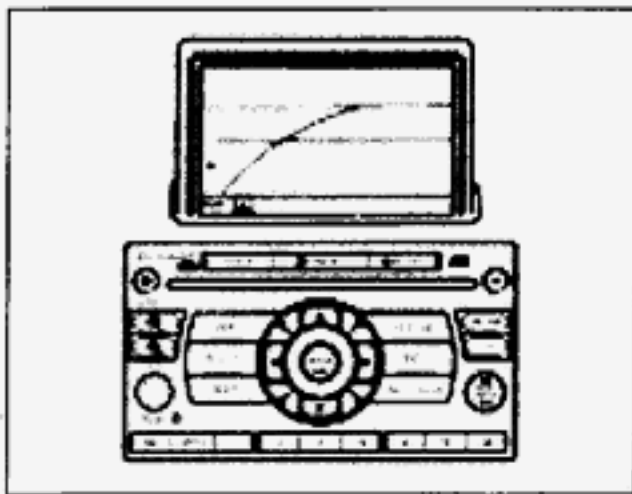
Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Если вы запираете двери при помощи механического ключа или при помощи выключателя центрального замка, то система «Super Lock» при этом не активируется. Для более подробной информации см. параграф «Выключатель центрального замка дверей» далее в этой главе.

4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-2	Всеволновый LW-MW-FM-радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-24
Обращение с информационным дисплеем	4-2	Система защиты от кражи	4-25
Настройки	4-2	Включение/выключение питания аудиосистемы	4-25
Органы управления	4-3	Управление радиоприемником	4-26
Настройки информационного дисплея (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-3	Кнопка MENU	4-28
Дневной/ночной режим	4-3	Использование проигрывателя компакт-дисков	4-29
Выключение дисплея:	4-3	Подключение мобильного телефона Bluetooth®	4-30
Регулировка яркости	4-4	Всеволновый LW-MW-FM-радиоприемник с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-32
Регулировка контраста	4-4	Система защиты от кражи	4-33
Переключение цвета фона	4-4	Включение/выключение питания аудиосистемы	4-33
Настройка часов	4-4	Управление радиоприемником	4-34
Информация об автомобиле	4-5	Кнопка MENU	4-36
Информация о расходе топлива	4-5	Управление CD-чейнджером	4-37
Информация о поездке	4-6	Подключение мобильного телефона Bluetooth®	4-39
Информация о техническом обслуживании	4-6	Всеволновый AM-FM радиоприемник с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-41
Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-7	Система защиты от кражи	4-42
Линии на дисплее	4-8	Включение/выключение питания аудиосистемы	4-42
Настройка монитора камеры заднего вида	4-8	Управление радиоприемником	4-44
Полезные советы	4-8	Управление CD-чейнджером	4-48
Вентиляционные решетки	4-9	Функция подключения мобильного телефона Bluetooth®	4-51
Боковые и центральные вентиляционные решетки	4-9	Подключение мобильного телефона	4-52
Верхняя вентиляционная решетка	4-9	Подключение мобильного телефона Bluetooth®	4-52
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	4-10	Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-60
Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-10	Основные органы управления	4-60
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-17	Основные органы управления	4-61
Аудиосистема	4-22	Радиотелефон или радиопередатчик CB	4-62
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-22		
Антенна	4-23		

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОБРАЩЕНИЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ

При обращении с информационным дисплеем необходимо соблюдать осторожность. Для подробной информации об уходе за дисплеем см. пункт «Уход за дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе 7 «Уход за кузовом и салоном автомобиля».

ОПАСНОСТЬ

Запрещается демонтировать и разбирать информационный дисплей. Некоторые детали дисплея находятся под высоким напряжением.

Жидкокристаллический информационный дисплей (LCD)

- При очень низкой температуре воздуха в салоне автомобиля яркость дисплея снижается. Это не является признаком неисправности, и после повышения температуры яркость дисплея восстановится.
- На дисплее могут быть заметны более темные или более яркие точки, что является особенностью конструкции дисплея и не свидетельствует о нарушении его функционирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Изображение на дисплее может искажаться под действием сильного магнитного поля.

НАСТРОЙКИ

Информационный дисплей позволяет контролировать ряд параметров и настроек при помощи панели управления, например:

1. «Display» (Дисплей)

Переключение в режим регулировки настроек дисплея, таких как яркость и контрастность. Смотрите пункт «Настройки дисплея (при наличии)» далее в этой главе, или обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.

2. «Audio» (Аудиосистема)

Режим настройки параметров аудиосистемы. Смотрите пункт «Аудиосистема» далее в этой главе.

3. «Navigation» (Навигационная система)

Смотрите отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы».

4. «Volume/Beeps» (Громкость и звуковые сигналы)

Регулировка уровня громкости голосовых команд, телефона и т.д., а также включение и отключение звукового сигнала, подтверждающего нажатие на кнопку. Смотрите пункт «Радиоприемник AM-FM с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков» далее в этой главе, или обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.

5. «Phone» (Телефон)

Изменение настроек телефонной системы «Hands Free». Смотрите отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы».

6. «Voice Recognition» (Распознавание голосовых команд)

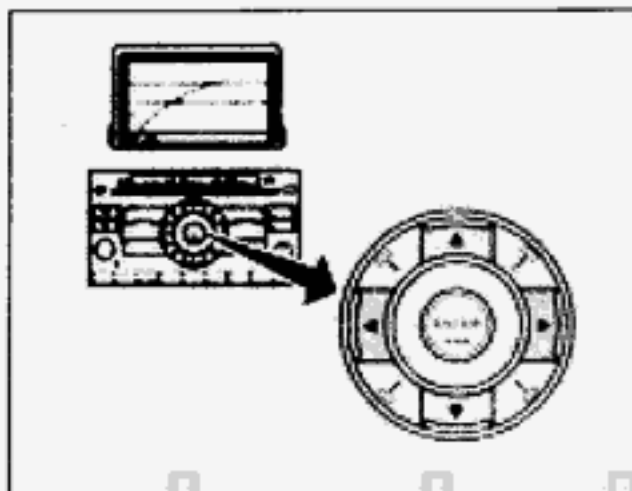
Смотрите отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы».

7. «Clock» (Часы)

Смотрите отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы».

8. "Language" (Язык)

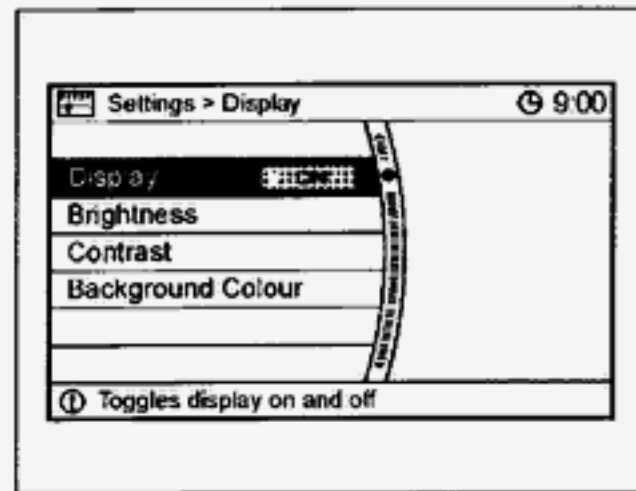
Смотрите отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управление дисплеем осуществляется путем выбора пунктов меню на экране при помощи кнопок управления и кнопки "ENTER" (Ввод) на панели управления аудиосистемы. Для того чтобы выбрать нужный пункт меню на экране, перемещайте курсор влево-вправо или вверх-вниз. Активный пункт меню выделяется на экране яркой подсветкой. **Для того чтобы подтвердить выбор выделенного пункта меню, нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).**

НАСТРОЙКИ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ДНЕВНОЙ/НОЧНОЙ РЕЖИМ

Вы можете по своему усмотрению установить дневной или ночной режим дисплея. Дисплей автоматически переключается в ночной режим работы при включении приборов внешнего освещения автомобиля. Для того чтобы вручную переключить режим дисплея, дважды кратковременно нажмите на кнопку ***MOFF***.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), расположенную на панели управления, и затем выберите пункт меню "Display" (Дисплей).

Отмените выделение пункта "Display ON" (Дисплей включен), и дисплей выключится. Для более быстрого доступа к функциям "Display On" (Дисплей включен) и "Display Off" (Дисплей выключен), нажимайте на кнопку ***MOFF*** по крайней мере, в течение 2 секунд.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ

Для того чтобы отрегулировать яркость дисплея, нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), расположенную на панели управления. Затем выберите пункт меню "Display" (Дисплей), опустите курсор вниз и выберите пункт "Brightness" (Яркость).

Отрегулируйте яркость при помощи правой или левой стрелки. Установленная настройка дисплея будет действительна для того режима (дневной/ночной), который был активен при регулировке.

ПРИМЕЧАНИЕ

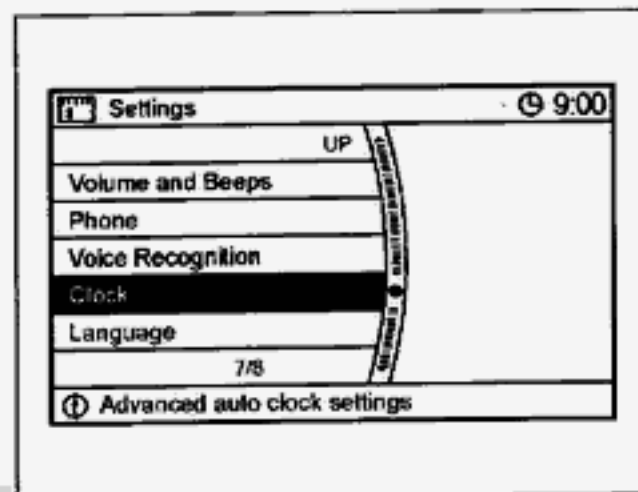
Вы также можете получить доступ к регулировке яркости, нажав кнопку "*/OFF" один раз. После этого в нижней части дисплея появится полосовой индикатор настройки яркости. Для регулировки яркости следуйте изложенной выше процедуре или вращайте регулятор влево или вправо.

РЕГУЛИРОВКА КОНТРАСТНОСТИ

Для того чтобы отрегулировать контрастность дисплея, нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), расположенную на панели управления. Затем выберите пункт меню "Contrast" (Контраст). Отрегулируйте контраст при помощи правой или левой стрелки. Установленная настройка дисплея будет действительна для того режима (дневной/ночной), который был активен при регулировке.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ЦВЕТА ФОНА

Для того чтобы изменить настройку фона, нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), расположенную на панели управления. Затем опустите курсор вниз, выберите пункт "Background Colour" (Цвет фона) и нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод). Цвет фона дисплея изменится с темного на светлый или наоборот. Установленная настройка дисплея будет действительна для того режима (дневной/ночной), который был активен при регулировке.



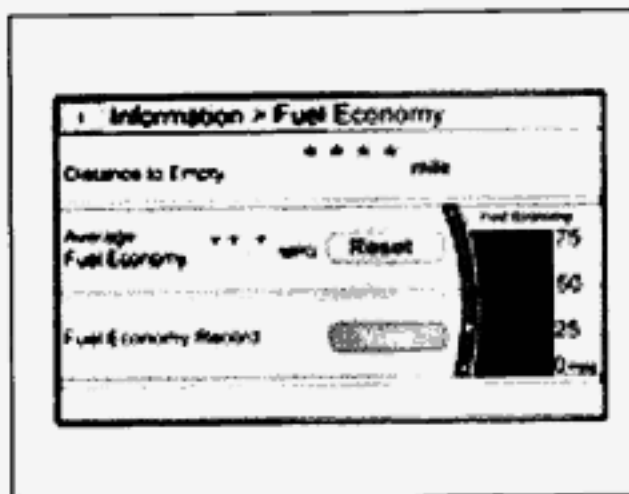
НАСТРОЙКА ЧАСОВ

Для подробной информации см. отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Нажмите на кнопку "INFO" (Информация), расположенную на панели управления, для того чтобы открыть окно с информацией об автомобиле. Меню информации об автомобиле позволяет вам получить доступ к следующим меню:

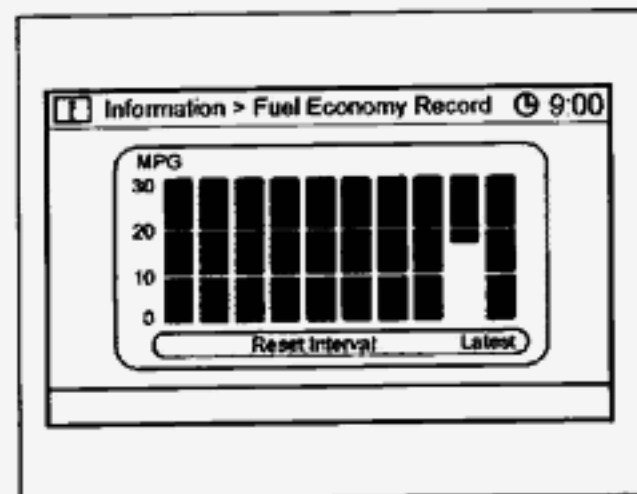
- TMC TRAFFIC INFO (Канал сообщений о дорожном движении) *
- Fuel Economy (Топливная экономичность)
- Drive Computer (Бортовой компьютер)
- Maintenance (Техническое обслуживание)
- Where am I? (Где я нахожусь?) *
- GPS Current Location Info (Информация GPS о текущем местонахождении) *
- Navigation Versions (Варианты навигации) *
- * Смотрите отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".



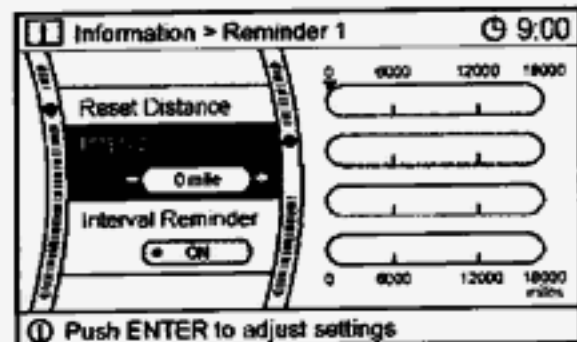
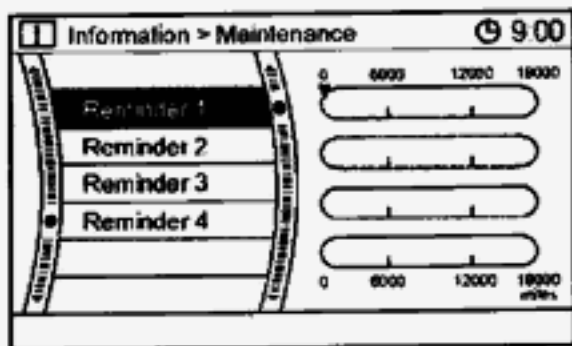
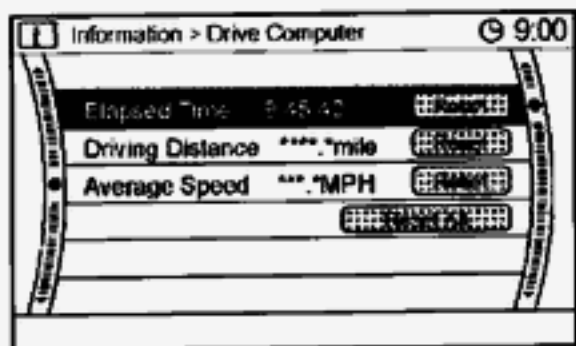
FUEL ECONOMY (ИНФОРМАЦИЯ О РАСХОДЕ ТОПЛИВА)

На дисплей выводится величина "Average Fuel Economy" (Средний расход топлива) и "Distance to Empty" (Запас хода по топливу).

Чтобы обнулить показания Average Fuel Economy (Средний расход топлива), выделите с помощью джойстика виртуальную кнопку "Reset" (Сброс) и нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).



Если выделить пункт меню "Fuel Economy Record" и нажать на кнопку "ENTER" (Ввод), то на дисплей будет выведен график и численные значения среднего расхода топлива за предыдущие периоды, начало и конец каждого из которых определяются обнулением показаний с помощью виртуальной кнопки "Reset" (Сброс).



DRIVE INFORMATION (Информация о поездке)

На дисплее будут показаны параметры Elapsed Time (время поездки), Driving Distance (пройденное расстояние) и Average Speed (средняя скорость движения). Для того чтобы обнулить какой-либо параметр, выделите с помощью джойстика виртуальную кнопку "Reset" (Сброс) и нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).

Для одновременного обнуления всех показаний маршрутного компьютера выделите виртуальную кнопку "Reset All" (Сброс всех параметров) и нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).

MAINTENANCE INFORMATION (Информация о техническом обслуживании)

Для того чтобы запрограммировать напоминание о необходимости определенной операции технического обслуживания (например, замена шин, замена приводных ремней, замена фильтра воздухоочистителя, замена масляного фильтра и т.д.) выделите с помощью джойстика соответствующее напоминание (Reminder) и нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).


В приведенном на иллюстрации примере выбран пункт "Reminder 1" (Напоминание 1). На иллюстрации показано, как установить пробег до выполнения конкретной операции технического обслуживания.

1. Установите значение «Interval» (межсервисный пробег) при помощи стрелок ◀ или ▶ джойстика на панели управления. Для того чтобы определить интервал, установленный для определенной операции технического обслуживания (например, для замены шин, замены ремня газораспределительного механизма, замены фильтра воздухоочистителя, замены масляного фильтра и т.д.), обратитесь к отдельной Гарантийной книжке, где приведен график регламентного технического обслуживания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При каждом нажатии на стрелку ▶ джойстика установленный интервал межсервисного пробега увеличивается на 500 км.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

2. Выделите пункт меню "Reset Distance" (Установить пробег) и установите новую величину интервала технического обслуживания для "REMINDER 1" (Напоминание 1).
3. Для того чтобы после окончания установленного пробега на дисплей автоматически выводилось напоминание MAINTENANCE (Техническое обслуживание), выберите при помощи джойстика пункт "Interval Reminder" (Напоминание об окончании пробега) и нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод). Треугольный указатель над шкалой пробега изменит свой цвет с черного на белый, и загорится оранжевый индикатор "ON".
4. Чтобы переключить дисплей обратно в меню "MAINTENANCE" (Техническое обслуживание), нажмите на кнопку  VASC на панели управления.
5. После достижения установленного пробега на дисплее появится предупреждение о необходимости технического обслуживания. После этого можно установить новое значение пробега до технического обслуживания, как было описано выше.

ВНИМАНИЕ

Не выполняйте эти настройки во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.



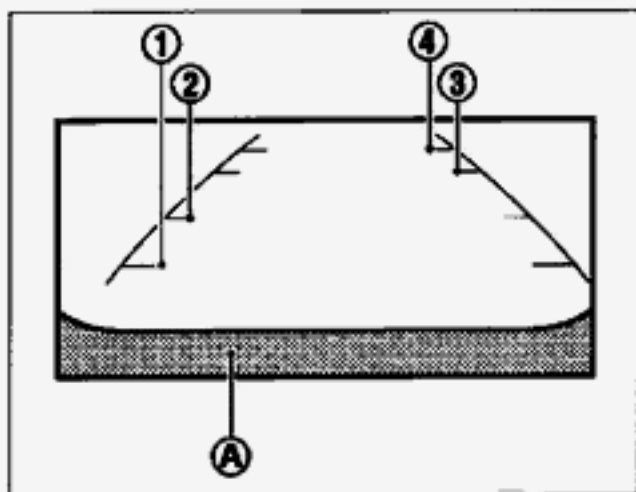
ОПАСНОСТЬ

- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь с малой скоростью.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив. На мониторе заднего вида предметы кажутся находящимися ближе, чем в действительности, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что задняя дверь надежно закрыта.

- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над кронштейном заднего регистрационного знака.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой высокоточный прибор. В противном случае может нарушиться функционирование камеры заднего вида или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Камера имеет пластиковый кожух. Старайтесь не поцарапать кожух при очистке от снега или грязи.



ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ

Линии на дисплее указывают ширину коридора движения автомобиля и расстояние от препятствия до бампера автомобиля **A**.

Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

- ① 0,5 м – красная линия
- ② 1 м – желтая линия
- ③ 2 м – зеленая линия
- ④ 3 м – зеленая линия

ПРИМЕЧАНИЕ

- Линии, обозначающие габариты автомобиля, расположены шире, чем на самом деле.
- Линии используются для информации о расстоянии до препятствия.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА



ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего вида во время движения автомобиля. При регулировке изображения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью затянут и двигатель заглушен.

Для регулировки яркости (Brightness), насыщенности (Tint), цвета (Color) или контраста (Contrast) изображения нажмите кнопку "SETTING" при включенном мониторе заднего вида, выберите соответствующую клавишу на экране и отрегулируйте этот параметр при помощи джойстика.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора.
- Для появления на экране изображения от камеры заднего вида может потребоваться некоторое время после перевода селектора коробки передач в положение R (Задний ход).

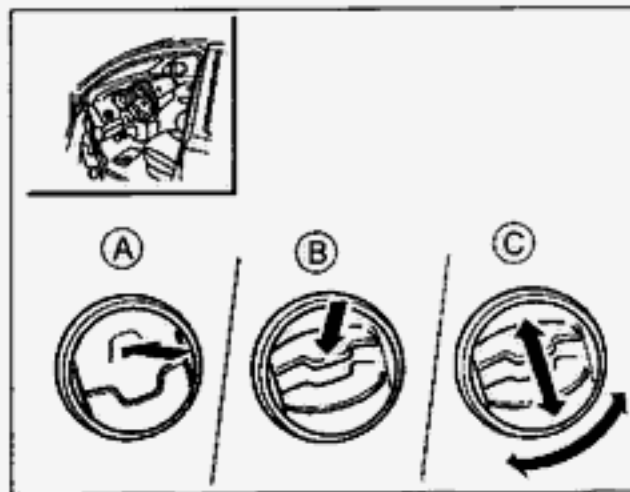
- Изображение предметов может быть искажено до момента полного включения монитора заднего вида.
- После перевода рычага селектора из положения R (Задний ход) в любое иное положение системе может потребоваться некоторое время для того, чтобы переключить режим работы монитора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

- Запрещается наносить полироль для ухода за кузовом на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.
- При очень низкой температуре воздуха в кабине автомобиля яркость дисплея снижается. Это не является признаком неисправности: после повышения температуры яркость дисплея восстановится.
- На дисплее могут быть заметны более темные или более яркие точки, что является особенностью конструкции дисплея и не свидетельствует о нарушении его функционирования.

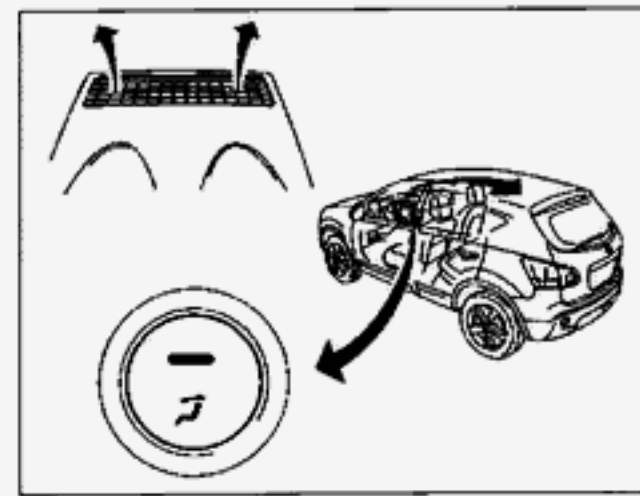
ПРИМЕЧАНИЕ

Изображение на дисплее может искажаться под действием сильного магнитного поля.



БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

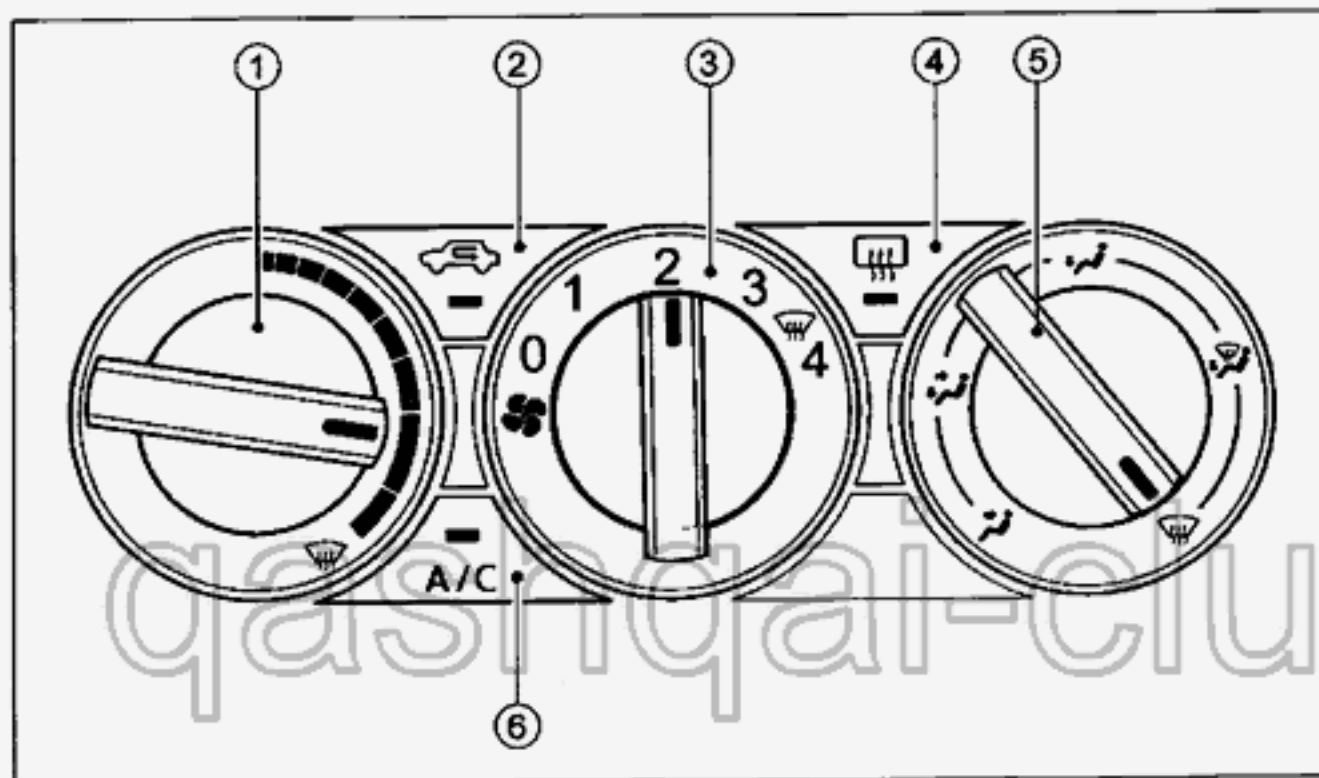
Вы можете открыть **A** или закрыть **B** вентиляционные решетки и отрегулировать **C** направление потока воздуха.



ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА

Нажмите на кнопку для подачи умеренного потока воздуха через верхнюю вентиляционную решетку. Для выключения этого потока воздуха вновь нажмите на эту кнопку.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Кондиционер воздуха с ручным управлением

КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- ① Регулятор температуры воздуха
- ② Кнопка включения рециркуляции воздуха
- ③ Регулятор производительности вентилятора
- ④ Кнопка включения обогревателя заднего стекла

(Для более подробной информации см. параграф "Выключатель обогревателя заднего стекла" в главе "2. Приборы и органы управления")

- ⑤ Регулятор распределения воздуха
- ⑥ Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. В жаркий солнечный день температура в закрытом автомобиле может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.
- Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.

Органы управления

Регулятор скорости вентилятора






Для того чтобы включить вентилятор и установить желаемую подачу воздуха, поверните ручку регулятора по часовой стрелке. Чтобы уменьшить подачу воздуха, поверните ручку регулятора против часовой стрелки.

Регулятор температуры воздуха:

Поверните ручку регулятора температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха, выходящего из вентиляционных решеток в панели управления и воздуховодов в полу.

Переключатель режимов распределения воздуха:

Этот переключатель позволяет вручную выбирать режим подачи воздуха в салон, как описано ниже.

-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.


Кнопка режима рециркуляции воздуха :

Положение «OFF» (Выключено):

- В салон автомобиля поступает наружный воздух.
- Используйте режим «OFF» для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Положение «Включено» (Встроенный в кнопку индикатор светится):

Воздух, находящийся в салоне автомобиля, циркулирует по замкнутому контуру.

Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение «ON» в таких ситуациях, как: движение по пыльной грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, необходимость максимального охлаждения воздуха в кабине (при наличии кондиционера).



ОПАСНОСТЬ



Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.

Работа отопителя


Отопитель начинает работать только после прогрева двигателя.

Отопление:

В режиме отопления теплый воздух поступает в кабину через нижние вентиляционные отверстия.



1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение «OFF» (индикатор не должен гореть) для нормальной работы отопителя.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .

3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением «HOT» (горячий воздух).

Для ускорения прогрева салона автомобиля нажмите на кнопку режима рециркуляции воздуха  в положение «ON» (Включено). После прогрева салона обязательно нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха в положение «OFF» (Выключено) во избежание запотевания стекол и утраты свежести воздуха.



Режим вентиляции:

В режиме вентиляции воздух поступает в кабину через боковые и центральные вентиляционные решетки.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение «OFF» (индикатор не должен гореть) для нормальной работы отопителя.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол:



Данный режим используется для удаления со стекол конденсированной влаги или инея.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть) для нормальной работы отопителя.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

Для ускоренной очистки стекла от конденсата или инея установите регулятор производительности вентилятора в положение 4, а регулятор температуры воздуха в крайнее правое положение «HOT».

Отопление салона и обдув стекол:

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .

3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

Кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для включения кондиционера запустите двигатель, поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение и нажмите на кнопку A/C (A/C). При работающем кондиционере поступающий в салон воздух охлаждается и осушается. Для выключения кондиционера нажмите на кнопку повторно.

ПРИМЕЧАНИЕ


Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Охлаждение воздуха в салоне:

Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение "OFF" (Выключено).
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .

3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите на кнопку A/C в положение «ON», при этом загорится соответствующий индикатор.
5. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.



Для ускоренного охлаждения салона в жаркую погоду включите режим рециркуляции воздуха . После снижения температуры в салоне до комфортного уровня не забудьте переключить систему на режим подачи наружного воздуха, во избежание застоя воздуха в салоне и запотевания стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление салона предварительно осушенным воздухом:



Данный режим используется для подачи в салон осушенного теплого воздуха.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение "OFF" (Выключено).
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.

4. Нажмите кнопку кондиционера A/C в положение «ON» (Включено). При этом включится индикатор .
5. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

Данный режим используется для обдува стекол осушенным воздухом.

1. Нажмите на кнопку рециркуляции воздуха  в положение "OFF" (Выключено).
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Полезные советы

- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, для того чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна, чтобы кондиционер мог быстрее охладить воздух в салоне.

- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "HOT", выключите кондиционер воздуха. Для более подробной информации смотрите параграф «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности».
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

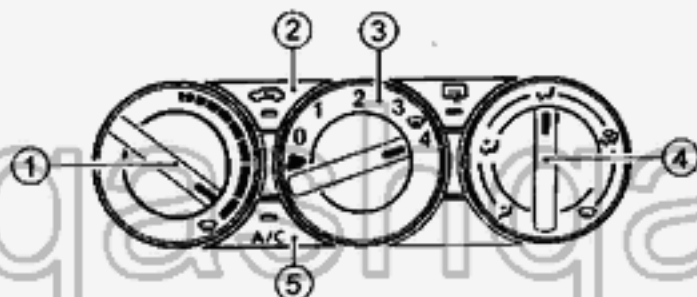
Распределение воздуха по салону

На приведенных ниже схемах показано распределение потоков воздуха и положения органов управления микроклиматом, которые обеспечивают **МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ** отопителя, кондиционера и обдува стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует включать режим рециркуляции в режиме отопления или обдува стекол.

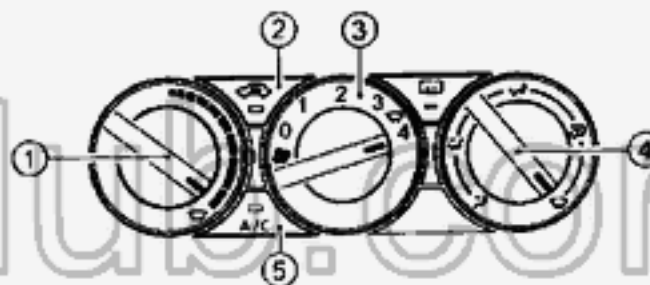
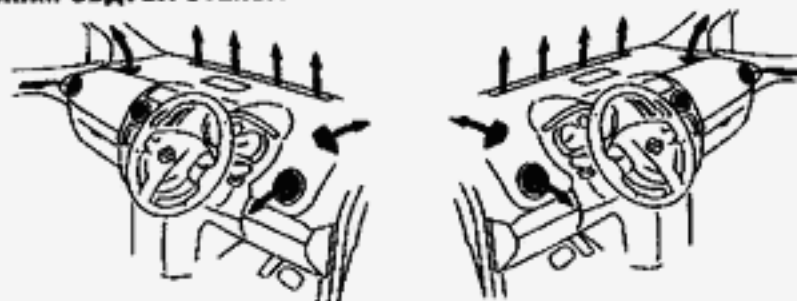
РЕЖИМ ОТОПЛЕНИЯ



1. Регулятор температуры воздуха
2. Выключатель режима рециркуляции воздуха
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Регулятор режимов распределения воздуха
5. Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель кондиционера	Переключатель режима рециркуляции воздуха	Положение переключателя режимов распределения воздуха	Положение регулятора температуры	Положение регулятора скорости вентилятора
OFF	OFF		HOT	MAX

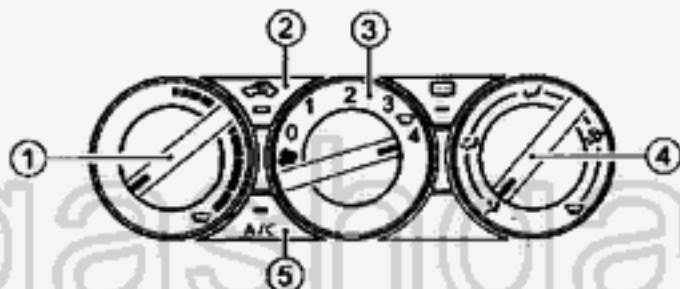
РЕЖИМ ОБДУВА СТЕКОЛ



1. Регулятор температуры воздуха
2. Выключатель режима рециркуляции воздуха
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Регулятор режимов распределения воздуха
5. Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель кондиционера	Переключатель режима рециркуляции воздуха	Положение переключателя режимов распределения воздуха	Положение регулятора температуры	Положение регулятора скорости вентилятора
OFF	OFF		HOT	MAX

РЕЖИМ ОХЛАЖДЕНИЯ



1. Регулятор температуры воздуха
2. Выключатель режима рециркуляции воздуха
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Регулятор режимов распределения воздуха
5. Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель кондиционера	Переключатель режима рециркуляции воздуха	Положение переключателя режимов распределения воздуха	Положение регулятора температуры	Положение регулятора скорости вентилятора
ON	OFF (нормальный режим) ON (Макс.)		COLD	MAX

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле (при ее наличии) заправлена экологически безопасным хладагентом.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

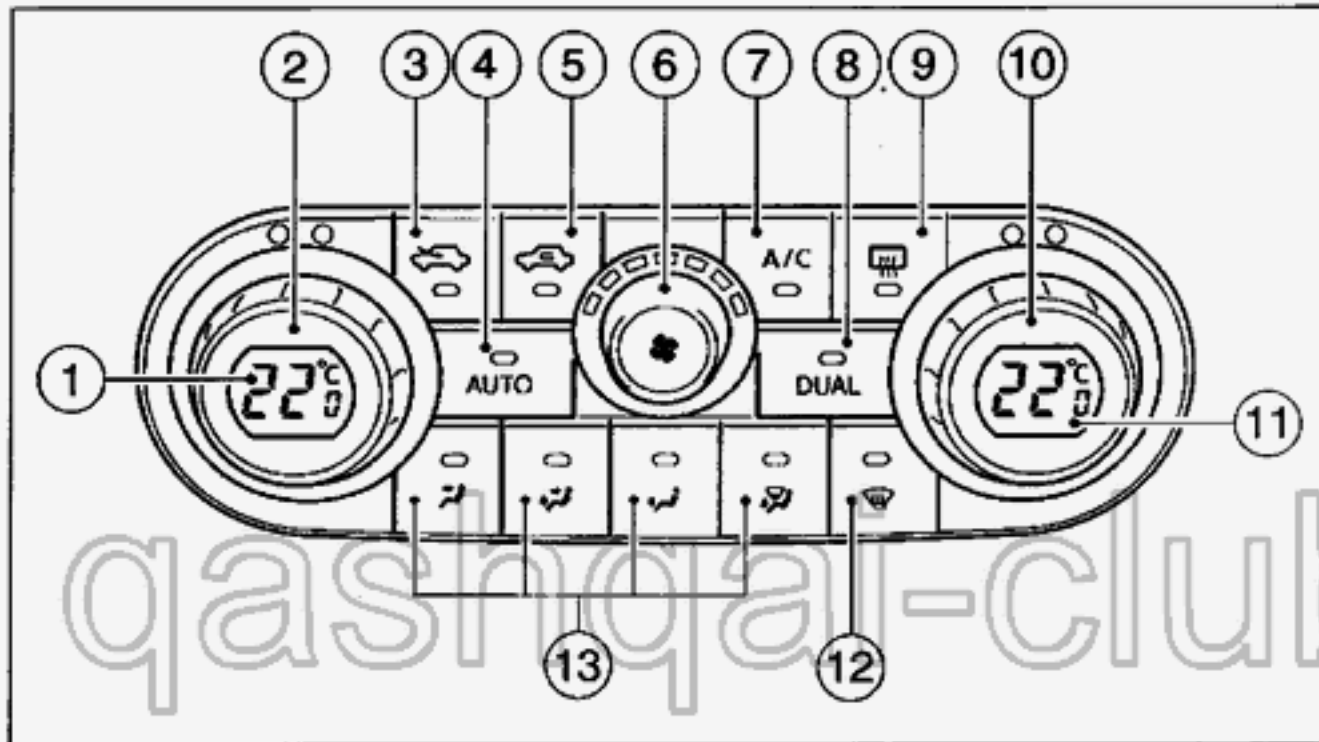
Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки

может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Применяемые марки хладагента и смазки указаны в соответствующем разделе главы "9. Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.

qai-club.com



Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- ① Дисплей
- ② Регулятор температуры (Со стороны водителя (LHD)/Со стороны пассажира (RHD))
- ③ Кнопка включения притока наружного воздуха

- ④ Кнопка AUTO (Автоматический климат-контроль)
- ⑤ Кнопка включения рециркуляции воздуха
- ⑥ Кнопка включения вентилятора
- ⑦ Выключатель кондиционера воздуха

- ⑧ Кнопка DUAL (регулирование температуры со стороны пассажира)
- ⑨ Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для более подробной информации см. «Выключатель обогрева заднего стекла» в главе «2. Приборы и органы управления»)
- ⑩ Регулятор температуры (Со стороны водителя (RHD)/Со стороны пассажира (LHD))
- ⑪ Дисплей
- ⑫ Кнопка включения обдува ветрового стекла
- ⑬ Кнопки выбора режима распределения воздуха

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. В жаркий солнечный день температура в закрытом автомобиле может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.

- Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Органы управления

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем вращать ручки или нажимать на кнопки, нажмите на кнопку "AUTO" (автоматический режим управления микроклиматом), чтобы активировать систему вентиляции, дисплей и органы управления кондиционером.

Режим "AUTO" (автоматическое регулирование подачи воздуха в кабину и автоматическое переключение режимов распределения воздуха):

Данный режим может использоваться круглогодично, поскольку система управления микроклиматом автоматически поддерживает заданную температуру воздуха в кабине автомобиля. Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режим распределения воздуха, скорость вращения вентилятора и режим подачи воздуха (подача наружного воздуха/рециркуляция воздуха) также регулируются автоматически.

1. Нажмите на кнопку "AUTO" (Автоматический режим).
2. Вращайте регулятор температуры со стороны водителя по часовой стрелке или против нее, чтобы установить желаемую температуру между "LO" (максимальное охлаждение) и "HI"

(максимальное отопление). Система управления микроклиматом будет автоматически регулировать температуру воздуха в кабине автомобиля. Значения температуры воздуха в зоне расположения водителя и переднего пассажира могут быть заданы независимо друг от друга. Для включения режима отдельного регулирования микроклимата нажмите на кнопку "DUAL". Вращая регулятор температуры со стороны пассажира по часовой стрелке или против нее, задайте желаемое значение температуры воздуха в зоне расположения переднего пассажира.

- Для обычных условий рекомендуется установить температуру примерно 22°C.
3. Для выключения системы нажмите на кнопку "ON/OFF"

При воздействии на регулятор скорости вращения вентилятора или на кнопки режима распределения воздуха индикатор "AUTO" гаснет.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму управления микроклиматом, нажмите на кнопку "AUTO".

Регулятор производительности вентилятора


Для включения или выключения системы нажмите на кнопку "ON/OFF". Установите желаемую скорость вращения вентилятора при помощи ручки регулятора. Для увеличения скорости вращения вентилятора вращайте регулятор по часовой стрелке. Чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора, поверните регулятор против часовой стрелки.


Кнопка режима отдельного регулирования микроклимата:


Вы можете установить индивидуальные настройки для микроклимата в зоне водителя и в зоне переднего пассажира. При нажатии кнопки "DUAL" или при повороте регулятора температуры со стороны пассажира загорится индикатор "DUAL". Чтобы отключить отдельное регулирование температуры со стороны пассажира, нажмите на кнопку "DUAL".


При включении режима отдельного регулирования температуры, передний пассажир может независимо от водителя регулировать температуру воздуха в своей зоне.


Переключение режимов распределения воздуха:

 Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.

 Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.


 Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и воздухопроводы в полу.

 Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

Обдув ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим "DUAL" невозможно включить при выборе режима обдува ветрового стекла.

Для включения режима обдува ветрового стекла нажмите на кнопку .

Если двигатель холодный, система автоматически устанавливает высокую скорость вращения вентилятора. После прогрева двигателя скорость вращения вентилятора будет снижена до нормальной.



Рециркуляция воздуха


Режим рециркуляции воздуха рекомендуется включать при движении по пыльным дорогам или в плотном транспортном потоке, для того чтобы изолировать салон автомобиля от проникновения пыли и неприятных запахов отработавших газов, или для достижения максимальной эффективности охлаждения воздуха.



ОПАСНОСТЬ

Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть и стекла могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.

При нажатии на кнопку рециркуляции воздуха  на дисплее появится условное обозначение  и включится кондиционер во избежание запотевания стекол и излишнего увлажнения воздуха в салоне.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается при повторном нажатии на кнопку , а также при включении обдува ветрового стекла или нажатии на выключатель "AUTO" (Автоматический режим).

Если режим рециркуляции выключен, в салон автомобиля поступает наружный воздух, который распределяется через вентиляционные решетки и отверстия.

Для того чтобы системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха работали в нормальном режиме, режим рециркуляции воздуха следует отключить.


Подача наружного воздуха

Используйте режим приточной вентиляции, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха. Данный режим рекомендуется для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Для подачи в салон наружного воздуха нажимайте на кнопку режима рециркуляции воздуха до тех пор, пока на дисплее не появится условное обозначение режима приточной вентиляции. При включении режима рециркуляции воздуха происходит автоматическое выключение режима приточной вентиляции.

Обдув стекол

Данный режим используется для удаления со стекол конденсированной влаги или инея.


1. Нажмите на кнопку обдува ветрового стекла, и индикатор  загорится.
2. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
3. Если вы хотите вернуться к ранее установленному режиму, нажмите на кнопку обдува ветрового стекла еще раз. Если вы хотите включить автоматический режим работы системы, нажмите на кнопку "AUTO".

Для быстрого удаления инея с ветрового стекла нажмите на выключатель обдува ветрового стекла. Сразу же после очистки ветрового стекла от инея или конденсированной влаги нажмите на выключатель обдува стекол, чтобы вернуться в исходный режим работы, или нажмите на кнопку "AUTO" (Автоматический режим), для того чтобы перейти в автоматический режим управления микроклиматом.

Наружный воздух, поступающий в салон, ускоряет процесс очистки стекла.

Отопление салона и обдув стекол

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

1. Нажмите на кнопку  режима распределения воздуха на дисплее (при этом загорится индикатор), чтобы в салон подавался наружный воздух.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим обдува ветрового стекла не может быть включен одновременно с подачей воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки (к лицам водителя и пассажира).

2. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.

Выключение системы

Для выключения системы нажмите на кнопку "ON/OFF".

Работа кондиционера воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Запустите двигатель, установите с помощью регулятора желаемую подачу воздуха и нажмите на выключатель системы кондиционирования воздуха, чтобы включить систему. Когда кондиционер воздуха включен, в дополнение к работе отопителя происходит охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон. Для того чтобы выключить кондиционер воздуха, нажмите еще раз на кнопку "A/C".

Охлаждение кабины и/или отопление кабины предварительно осушенным воздухом (автоматический режим управления микроклиматом)

Кондиционер воздуха может охлаждать воздух только при работающем двигателе и температуре окружающего воздуха выше - 2°C.

Данный режим может, как правило, использоваться круглогодично, поскольку система управления микроклиматом автоматически поддерживает заданную температуру воздуха в кабине автомобиля.

Режим распределения воздуха и величина подачи воздуха в салон также регулируются автоматически.

1. Нажмите кнопку "A/C" в положение "ON" (при этом загорится условное обозначение "A/C") или нажмите на кнопку "AUTO" для включения автоматического климат-контроля. На дисплее появится надпись «AUTO».

2. Вращая регулятор, установите желаемую температуру воздуха между минимальным "LO" и максимальным "HI" значениями.

- Кондиционер воздуха можно использовать для удаления влаги из воздуха при отоплении салона, или для охлаждения воздуха в салоне и одновременного удаления из него влаги. Выполнение этих функций возможно как в автоматическом, так и в ручном режиме управления микроклиматом, если вентилятор работает на минимальной скорости (на дисплее горит только первый столбец индикатора).

- Сразу же после очистки ветрового стекла от инея или конденсированной влаги нажмите на выключатель обдува стекол, чтобы вернуться в исходный режим работы, или нажмите на кнопку "AUTO" (Автоматический режим), для того чтобы перейти в автоматический режим управления микроклиматом.

- При включении обдува стекол происходит автоматическое включение кондиционера воздуха, если температура окружающего воздуха не ниже - 2°C. Обдув стекол предварительно осушенным воздухом ускоряет удаление конденсата влаги. Кроме того, одновременно с включением обдува стекол автоматически выключается режим рециркуляции воздуха.

- Наружный воздух, поступающий в салон, ускоряет процесс очистки стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

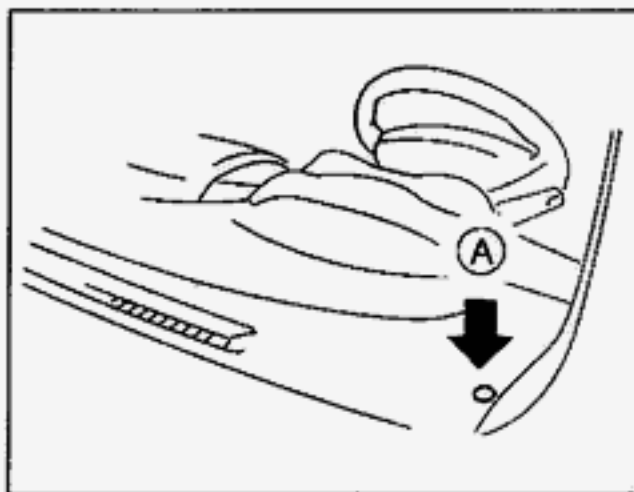
При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Режим ручного управления:

Для информации о регулировании скорости вентилятора, рециркуляции воздуха, подаче наружного воздуха и регулировании распределения воздуха см. раздел «Органы управления» ранее в этой главе.

Для возврата в автоматический режим управления микроклиматом необходимо нажать на кнопку "AUTO" (Автоматический режим).

Для выключения системы нажмите на кнопку "ON/OFF".



Датчик **A**, расположенный рядом с решеткой громкоговорителя, помогает системе поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Следите за тем, чтобы этот датчик и зона около него не были закрыты посторонними предметами.

Полезные советы

- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение до 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, для того чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.
- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "HOT", выключите кондиционер воздуха. Для более подробной информации смотрите параграф «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности».
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой.

Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Применяемые марки хладагента и смазки указаны в соответствующем разделе главы "9. Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.



ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

Аудиосистема может работать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено). Если вы слушаете аудиосистему при неработающем двигателе, ключ зажигания должен находиться в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии). **Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

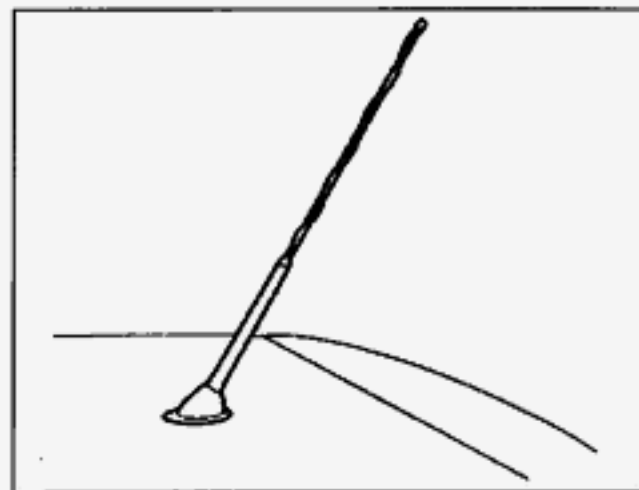
Радиоприемник

- Качество приема зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха.
- В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или проветрить проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)

- 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером;
- Компакт-диски некруглой формы
- Компакт-диски с бумажными этикетками



АНТЕННА

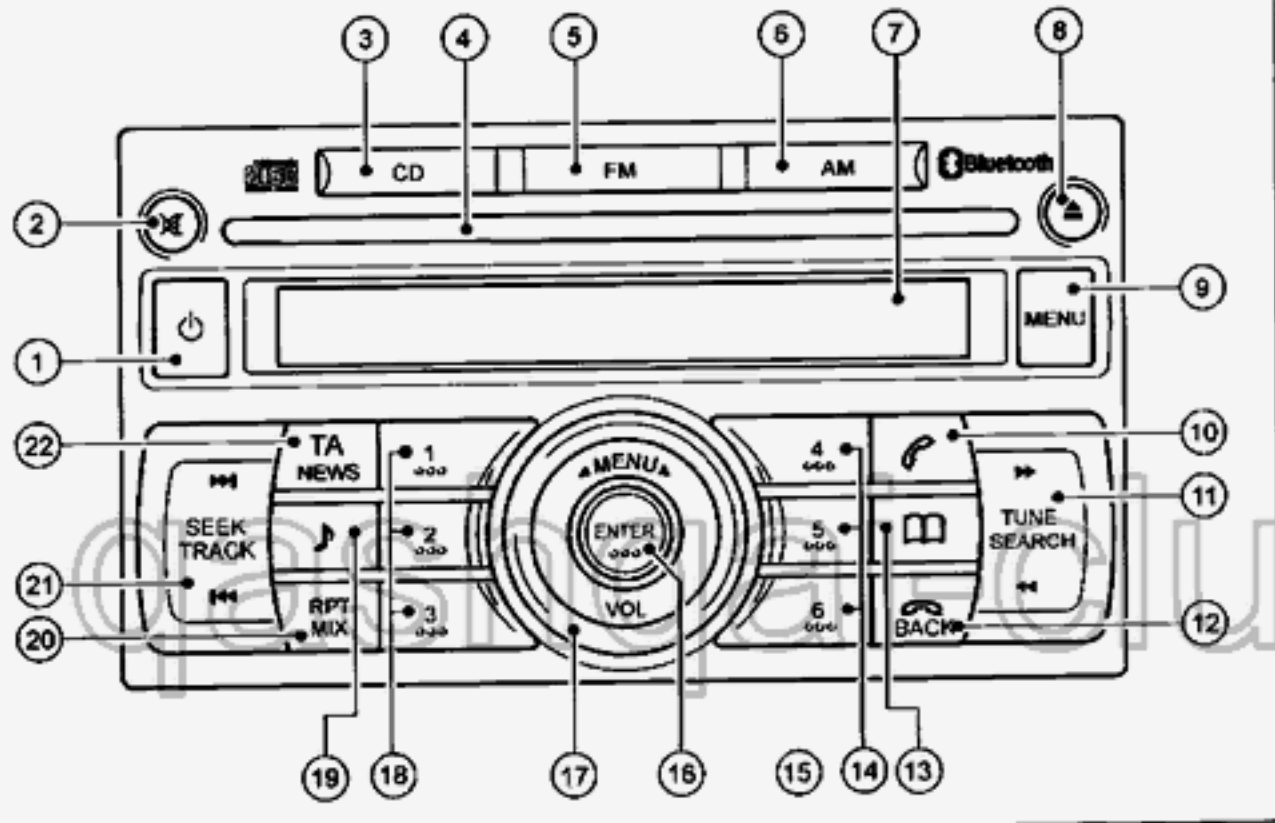
Снятие антенны

Чтобы снять антенну, нужно взять ее за основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения антенны снимайте ее перед въездом в гараж с низким проемом или на механизированную мойку.

ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- 11 Режим радиоприемника: Кнопки ручной настройки
Режим проигрывателя CD: Быстрая прокрутка вперед/Быстрая прокрутка назад
- 12 Кнопка отключения телефона/Кнопка возврата («BACK»)
- 13 Кнопка вызова телефонной книги
- 14 Режим радиоприемника: Кнопки предварительно настроенных радиостанций
Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска
- 15 Кнопка подтверждения «ENTER»
- 16 Регулятор громкости или переключатель режима меню
- 17 Режим радиоприемника: Кнопки предварительно настроенных радиостанций
Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска
- 18 Кнопка выбора настройки эквалайзера
- 19 Кнопка «MIX» (Воспроизведение в случайном порядке)/«RPT» (Повторное воспроизведение)
- 20 Режим радиоприемника: Кнопки поиска радиостанций
Режим проигрывателя CD: Переход к следующей/предыдущей записи
- 21 Кнопка «TA»/«NEWS» (Дорожные сообщения/Новости)

- 1 Выключатель питания системы
 - 2 Клавиша временного отключения звука («MUTE»)
 - 3 Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков
 - 4 Загрузочное окно для компакт-диска
 - 5 Кнопка выбора частотного диапазона FM
- 6 Кнопка выбора частотного диапазона AM
 - 7 Дисплей
 - 8 Кнопка выгрузки компакт-диска «CD EJECT»
 - 9 Кнопка вызова меню («MENU»)
 - 10 Кнопка включения телефона

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема связана с системой NATS вашего автомобиля уникальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ АУДИОСИСТЕМЫ

Аудиосистема может работать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено).

Выключатель электропитания системы

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку (⏻). Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув ключ зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, нажмите на выключатель питания (⏻) или поверните выключатель зажигания в положение «OFF» или «LOCK».



Регулировка уровня громкости

Чтобы отрегулировать громкость, поворачивайте ручку MENU/VOL по или против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

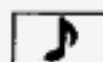
Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» далее в этом разделе.



Отключение звука

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку «MUTE». На дисплее появится надпись «MUTE» (Звук отключен). Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

- Повторно нажмите на кнопку «MUTE».
- Поверните ручку регулятора громкости «MENU/VOL».
- Нажмите на кнопку FM, AM или CD.



Кнопка «SOUND» (Настройки звучания)

Нажмите на кнопку  чтобы войти в меню настройки качества звучания. При каждом нажатии кнопки  или кнопки «ENTER» происходит переключение режимов в показанном ниже порядке:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → BALANCE (Стереобаланс) → FADE (Баланс по глубине) → EQ (Эквалайзер) → BASS (Тембр низких частот)

Когда на дисплее появится нужный параметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку «MENU/VOL». Завершив настройки качества звучания, нажмите на кнопку «ENTER», чтобы выйти из меню, или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки вращайте ручку «MENU/VOL» по или против часовой стрелки.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки вращайте ручку «MENU/VOL» по или против часовой стрелки.

Регулировка стереобаланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Для регулировки вращайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Для регулировки вращайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки.


Эквалайзер (EQ)

Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте ручки "MENU/VOL" последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF (Отключено) ↔ ENHANCE (Усиление) ↔ ACOUSTIC (Акустический эффект) ↔ LIVE (Живое звучание) ↔ OFF (Отключено)

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

При нажатии на кнопку  (Питание) аудиосистема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию, если при последнем выключении аудиосистемы она была в режиме радиоприемника. Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM или AM проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим трансляции последней настроенной радиостанции.

Выбор диапазона частот

Для переключения следующих частотных диапазонов используйте кнопки FM и AM:

Диапазон FM

FM1 → FM 2 → FM T

Диапазон AM

MW → LW → MW

Если ключ в замке зажигания установлен в положение «ACC» или «ON», то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

Если уже проигрывается компакт-диск, то нажатие кнопки FM или AM выключает CD-плеер, и система переходит в режим трансляции последней радиостанции.

Запоминание настроек диапазона



FM Travel

Если нажать кнопку FM и удерживать ее в течение более чем 1,5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6) в диапазоне FM T. Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к трансляции радиостанции, запомненной для кнопки 1 предварительной настройки.

Ручной поиск радиостанций



ОПАСНОСТЬ



Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Нажмите на кнопку  или  для увеличения или уменьшения принимаемой частоты радиоприемника.

Частота меняется шагами 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW.

Автоматическая настройка (SEEK)

При кратковременном нажатии на кнопку  или  радиоприемник переходит в режим автоматического поиска. В зависимости от того, какая из клавиш нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Если удерживать нажатой кнопку  или  в течение продолжительного времени, то рабочая частота будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Кнопки предварительной настройки радиостанций ①②③④⑤⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии на кнопку предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если удерживать кнопку нажатой дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций. (По шесть станций в каждом из поддиапазонов FM1, FM2 и FMT).
- Для диапазонов MW и LW можно запрограммировать в общей сложности шесть радиостанций.

Если кабели аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Информацией RDS может быть наименование радиостанции, дорожные сообщения, краткие новости и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота радиосигнала (AF):

Функция AF автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала может быть реализована при работе радиоприемника в диапазоне FM.

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если функция AF была активирована с помощью меню персональной настройки (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор AF.

Для получения более подробной информации о включении и выключении данной функции см. пункт «Кнопка "MENU" (Меню)» далее в этом разделе.

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция "PS" (Вывод на дисплей названия радиостанции):

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания трансляции сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO):

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с индикацией на дисплее сообщения «PTY31 ALARM». Уровень громкости при этом тот же самый, что и при передаче дорожных сообщений. После того как предупреждающее сообщение закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG) :

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим "REG", когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Для получения более подробной информации о включении и выключении данной функции см. пункт «Кнопка "MENU" (Меню)» далее в этом разделе.

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

- Для активации режима ТА нажмите на кнопку ТА. На дисплее появится надпись "ТА".
- При повторном нажатии на кнопку ТА режим ТА выключается, и надпись ТА исчезает с дисплея.
- Если режим ТА не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется надпись «Т». При нажатии на кнопку "ТА" включится функция приема дорожных сообщений, и вместо надписи "Т" на дисплее появится надпись "ТА".

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

При приеме дорожного сообщения аудиосистема транслирует его.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку ТА, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция ТА переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим ТА работает независимо от включения режима AF.

Режим "NEWS" (Новости)

Если режим "NEWS" (Новости) активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей (от FM-радиостанции) текущий режим работы будет прерван. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно возвратится в исходный режим работы. Во время передачи новостей на дисплей выводится сообщение "NEWS" и наименование радиостанции, передающей новости.

Для того чтобы включить или выключить режим "NEWS" (Новости), нажмите на кнопку "ТА NEWS" и удерживайте ее нажатой в течение более чем 2 секунд. При активации режима "NEWS" (Новости) на дисплее появляется надпись "NEWS".

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- При нажатии на кнопку "ТА NEWS" в течение более чем 2 секунд режим ожидания новостей будет отключен, и надпись "NEWS" исчезнет с дисплея.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

Если нажать на кнопку "ТА NEWS" во время прерывания для передачи новостей, то аудиосистема возвратится к предыдущему режиму работы. Режим ожидания передачи новостей отменен не будет.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания передачи новостей будет отключен.

КНОПКА "MENU" (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот, региональных радиостанций и языка вывода сообщений, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку "MENU" и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.
 - 2) Поворачивайте рукоятку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:
AF (Альтернативная частота) ↔ REG (Региональные программы) ↔ LANGUAGE (Язык) ↔ AF (Альтернативная частота)
- Чтобы включить или отключить режим AF или REG, кратковременно нажмите на кнопку "ENTER", когда на дисплее появится символ AF или REG, а затем поверните ручку настройки по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено). Подтвердите ваш выбор нажатием на кнопку "ENTER".

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.
- Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.

- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей кратковременно нажимайте на кнопку "ENTER" до тех пор, пока на дисплее не появится надпись "LANGUAGE" (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворачивая ручку MENU/VOL.

ENGLISH (Английский) ↔ DUTCH (Голландский) ↔ FRENCH (Французский) ↔ SPANISH (Испанский) ↔ GERMAN (Немецкий) ↔ ITALIAN (Итальянский) ↔ PORTUGUESE (Португальский) ↔ ENGLISH (Английский)

Выбрав язык, нажмите на кнопку ENTER для возврата в меню.

Для настройки зависимости громкости от скорости движения автомобиля, а также режима подачи кратких звуковых сигналов, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку MENU.

- 2) Поворачивайте ручку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

PHONE SETUP (Настройки телефона) ↔ SPEED VOL (Автоматическая компенсация громкости) ↔ BEEP (Звуковые сигналы) ↔ PHONE SETUP (Настройки телефона)

- Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись "SPEED VOL", кратковременно нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку MENU/VOL.

Установка этой функции на "0" (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если данная функция активна, то чем больше скорость движения автомобиля, тем выше уровень громкости. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".

- Для включения или отключения звукового сигнала, когда на дисплее появится надпись "BEEP", нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку MENU/VOL для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".

После регулировки настроек еще раз нажмите на кнопку "MENU", чтобы выйти из меню, или подождите, по крайней мере, 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Если аудиосистема включена, то для включения проигрывателя компакт-дисков нажмите на кнопку CD. Воспроизведение диска начнется с той дорожки, которая проигрывалась перед последним включением аудиосистемы.

Если кнопка CD нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска. Однако если в проигрывателе CD нет диска, то прием радиопрограммы продолжается, а на дисплее выводится предупреждающее сообщение.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. Это может повредить проигрыватель.
- Не пользуйтесь компакт-дисками диаметром 8 см.

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

Если работал радиоприемник, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

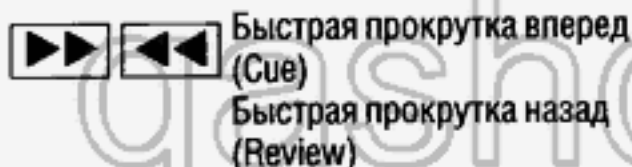
ВНИМАНИЕ



- Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. Это может повредить проигрыватель.
- Не пользуйтесь компакт-дисками диаметром 8 см.

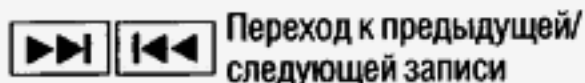
ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ



Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме, когда в проигрывателе есть диск, то аудиосистема включается, и начинается воспроизведение диска.

Если в плеере нет диска, на дисплей выводится предупреждающее сообщение.





При нажатии кнопки  (Прокрутка вперед) или  (Прокрутка назад) начнется воспроизведение диска с повышенной скоростью. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.




При нажатии на кнопку  происходит проигрыватель CD перейдет к началу следующей дорожки диска. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы пропустить соответствующее число записей на компакт-диске. Число пропущенных

записей будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

При однократном нажатии на кнопку  происходит возврат к началу текущей дорожки диска. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы пропустить соответствующее число записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Repeat (Повторное воспроизведение)


При последовательных нажатиях на кнопку  происходит переключение режима воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.

Воспроизведение в случайном порядке


При последовательном нажатии на кнопку  происходит переключение режима воспроизведения записей компакт-дисков в следующем порядке:

MIX DISC → RPT ALL → MIX DISC


MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.


RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.

Кнопка извлечения компакт-дисков

При нажатии на кнопку выгрузки  воспроизведение прекращается, и компакт-диск будет выгружен из проигрывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку , то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.

При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите на кнопку выгрузки диска  для выгрузки диска, и вставьте другой компакт-диск или проверьте, не был ли компакт-диск загружен рабочей стороной вверх.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА BLUETOOTH®

ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному

происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном - прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

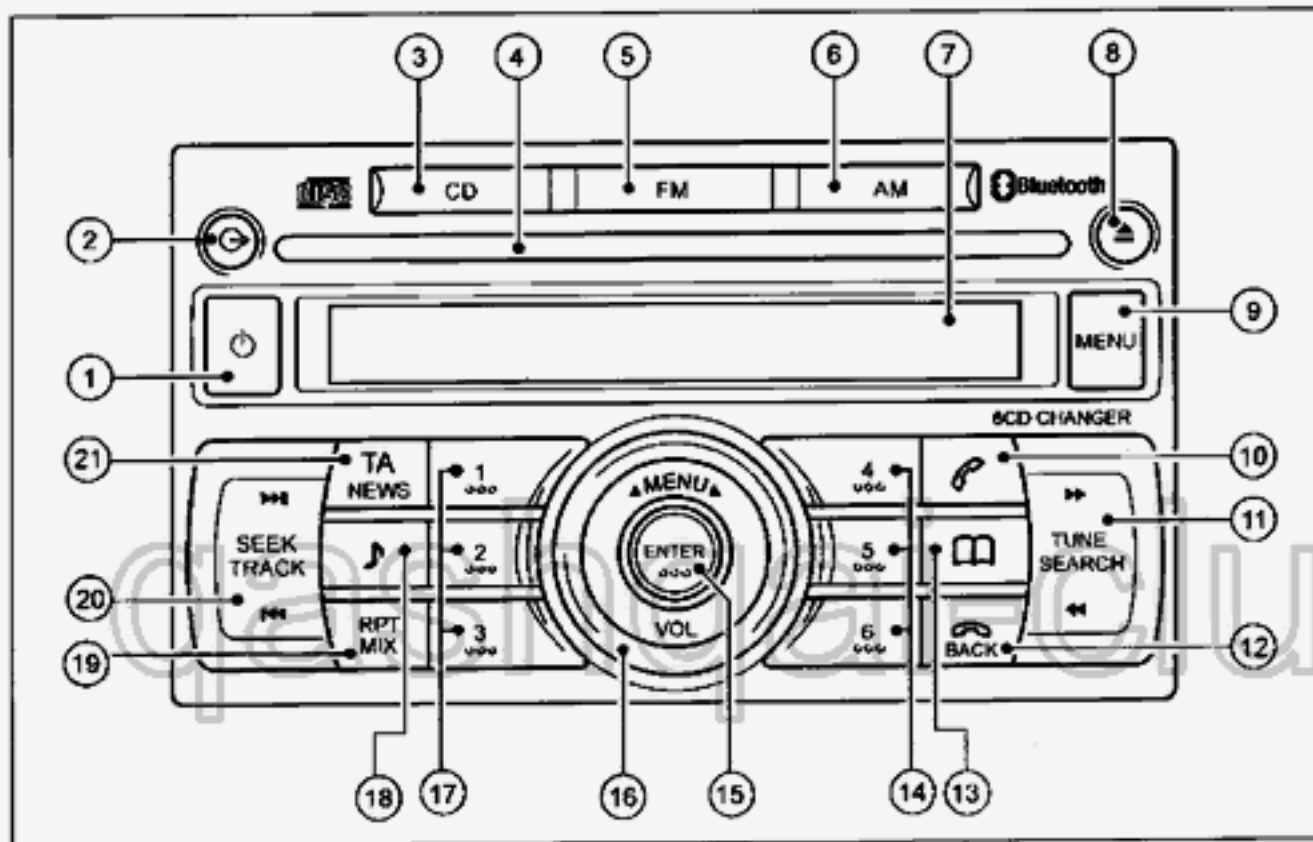
В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "hands free".

Данная система обеспечивает мобильную связь "hands-free" для мобильных телефонов с функцией Bluetooth® что повышает удобство вождения.

Для получения более подробной информации см. пункт «Подключение мобильного телефона» далее в этом разделе.

qashqai-club.com

ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИО-ПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



⑪ Режим радиоприемника: Кнопки ручной настройки

Режим проигрывателя CD: Быстрая прокрутка вперед/Быстрая прокрутка назад

⑫ Кнопка отключения телефона/Кнопка возврата «BACK»

⑬ Кнопка вызова телефонной книги

⑭ Режим радиоприемника: Кнопки предварительно запрограммированных станций

Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска

⑮ Кнопка «ENTER» (Подтверждение)

⑯ Регулятор громкости или переключатель режима меню

⑰ Режим радиоприемника: Кнопки предварительно запрограммированных станций

Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска

⑱ Кнопка выбора настройки эквалайзера

⑲ Кнопка «MIX» (Воспроизведение в случайном порядке)/«RPT» (Повторное воспроизведение)

⑳ Режим радиоприемника: Кнопки поиска радиостанций

Режим проигрывателя CD: Переход к следующей/предыдущей записи

㉑ Кнопка «TA»/«NEWS» (Дорожные сообщения/Новости)

① Выключатель питания системы

② Клавиша загрузки компакт-дисков

③ Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков

④ Загрузочное окно для компакт-диска

⑤ Кнопка выбора частотного диапазона FM

⑥ Кнопка выбора частотного диапазона AM

⑦ Дисплей

⑧ Кнопка выгрузки компакт-диска «CD EJECT»

⑨ Кнопка вызова меню «MENU»

⑩ Кнопка включения телефона


СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ


Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Аудиосистема связана с иммобилайзером вашего автомобиля уникальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ АУДИОСИСТЕМЫ

Аудиосистема может работать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено).

Выключатель электропитания системы

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку . Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув ключ зажигания в положение «Acc» или «ON». Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, нажмите на выключатель питания () или поверните выключатель зажигания в положение «OFF» или «LOCK».



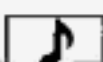
Регулировка уровня громкости

Для регулировки громкости вращайте ручку MENU/VOL по или против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ


Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт «Кнопка «MENU» (Меню)» далее в этом разделе.



Кнопка «SOUND» (Настройки звучания)

Нажмите на кнопку  чтобы войти в меню настройки качества звучания.

При каждом нажатии кнопки  или кнопки «ENTER» происходит переключение режимов в показанном ниже порядке:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → BALANCE (Стереобаланс) → FADE (Баланс по глубине) → EQ (Эквалайзер) → BASS (Тембр низких частот)

Когда на дисплее появится нужный параметр настройки, отрегулируйте его, поворачивая ручку «MENU/VOL». Завершив настройки качества звучания, нажмите на кнопку «ENTER», чтобы выйти из меню, или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки вращайте ручку «MENU/VOL» по или против часовой стрелки.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Регулировка выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL по или против часовой стрелки.

Регулировка стереобаланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Регулировка выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL по или против часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Для регулировки вращайте ручку «MENU/VOL» по или против часовой стрелки.


Эквалайзер (EQ)

Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте ручки "MENU/VOL" последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF (Отключено) ↔ ENHANCE (Усиление) ↔ ACOUSTIC (Акустический эффект) ↔ LIVE (Живое звучание) ↔ OFF (Отключено)

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

При нажатии кнопки  (Питание) аудиосистема включится, и радиоприемник начнет принимать последнюю принимавшуюся радиостанцию, если при последнем выключении аудиосистемы она была в режиме радиоприемника. Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM или AM проигрыватель CD выключится, и система перейдет в режим трансляции последней радиостанции.

Выбор диапазона частот

При нажатии кнопок FM и AM диапазон частот меняется следующим образом:

Диапазон FM

FM1 → FM 2 → FM T

Диапазон AM

MW → LW → MW

Если ключ в замке зажигания установлен в положение «ACC» или «ON», то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM или AM проигрыватель CD выключится, и система переходит в режим трансляции последней радиостанции.

Запись фиксированных настроек диапазона FM Travel



Находясь в пути, вы можете быстро запрограммировать шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом в диапазоне FMT. Для этого следует нажать кнопку FM и удерживать ее дольше 1,5 секунд. Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к трансляции радиостанции, запомненной для кнопки 1 предварительной настройки.

  Ручной поиск радиостанций




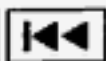
ОПАСНОСТЬ



Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.



Нажмите на кнопку  или  для увеличения или уменьшения принимаемой частоты радиоприемника.

Частота меняется шагами 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW.

Если удерживать нажатой кнопку XXX или XXX в течение продолжительного времени, то рабочая частота будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

  Автоматическая настройка (SEEK)

При кратковременном нажатии на кнопку  или  радиоприемник переходит в режим автоматического поиска. В зависимости от того, какая из клавиш нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой радиостанции, то радиоприемник вернется к радиостанции, которая принималась перед включением режима поиска.

Если удерживать нажатой кнопку  или  в течение продолжительного времени, то рабочая частота будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Кнопки предварительной настройки радиостанций ①②③④⑤⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии на кнопку предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если удерживать кнопку нажатой дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций. (По шесть станций в каждом из поддиапазонов FM1, FM2 и FMT).
- Для диапазонов MW и LW можно запрограммировать в общей сложности шесть радиостанций.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Информацией RDS может быть наименование радиостанции, дорожные сообщения, краткие новости и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота радиосигнала (AF):

Функция AF автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала может быть реализована при работе радиоприемника в диапазоне FM.

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если функция AF была активирована с помощью меню персональной настройки (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор AF.

Для получения более подробной информации о включении и выключении данной функции см. пункт «Кнопка "MENU" (Меню)» далее в этом разделе.

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция "PS" (Вывод на дисплей названия радиостанции):

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания трансляции сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO):

При получении радиоприемником кода PTY 31 (код экстренного сообщения), текущая программа прерывается, система транслирует экстренное сообщение, и на дисплее появляется надпись PTY31 ALARM. Уровень громкости при этом тот же самый, что и при передаче дорожных сообщений. После того как предупреждающее сообщение закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG) :

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим "REG", когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Для получения более подробной информации о включении и выключении данной функции см. пункт «Кнопка "MENU" (Меню)» далее в этом разделе.

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

- Для активации режима ТА нажмите на кнопку ТА. На дисплее появится надпись "ТА".
- При повторном нажатии на кнопку ТА режим ТА выключается, и надпись ТА исчезает с дисплея.
- Если режим ТА не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется надпись «Т». При нажатии на кнопку "ТА" включится функция приема дорожных сообщений, и вместо надписи "Т" на дисплее появится надпись "ТА".

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

При приеме дорожного сообщения аудиосистема транслирует его.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку ТА, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция ТА переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим ТА работает независимо от включения режима АF.

Режим "NEWS" (Новости)

Если режим "NEWS" (Новости) активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей (от FM-радиостанции) текущий режим работы будет прерван. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время передачи новостей на дисплей выводится сообщение "NEWS" и наименование радиостанции, передающей новости.

Для того чтобы включить или выключить режим "NEWS" (Новости), нажмите на кнопку "ТА NEWS" и удерживайте ее нажатой в течение более чем 2 секунд. При активации режима "NEWS" (Новости) на дисплее появляется надпись "NEWS".

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- Если нажимать на кнопку "ТА NEWS" в течение более чем 2 секунд, то режим ожидания новостей будет отключен, и индикатор "NEWS" исчезнет с дисплея.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

Если нажать на кнопку "ТА NEWS" во время прерывания для передачи новостей, то аудиосистема вернется к предыдущему режиму работы. Режим ожидания передачи новостей отменен не будет.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания передачи новостей будет отключен.

КНОПКА "MENU" (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот, региональных радиостанций и языка вывода сообщений, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.
 - 2) Поворачивайте рукоятку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:
AF (Альтернативная частота) ↔ REG (Региональные программы) ↔ LANGUAGE (Язык) ↔ AF (Альтернативная частота)
- Чтобы активировать или отключить режим AF или REG, кратко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится символ AF или REG. Затем поверните ручку настройки по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (выключено). Подтвердите ваш выбор нажатием на кнопку "ENTER".

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.
- Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.
- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей кратковременно нажимайте на кнопку "ENTER" до тех пор, пока на дисплее не появится надпись "LANGUAGE" (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворачивая рукоятку MENU/VOL.

ENGLISH (Английский) ↔ DUTCH (Голландский) ↔ FRENCH (Французский) ↔ SPANISH (Испанский) ↔ GERMAN (Немецкий) ↔ ITALIAN (Итальянский) ↔ PORTUGUESE (Португальский) ↔ ENGLISH (Английский)

Выбрав язык, нажмите на кнопку ENTER для возврата в меню.

Для настройки зависимости громкости от скорости движения автомобиля (SPEED VOL), а также режима подачи кратких звуковых сигналов (BEEPS) выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку MENU.

- 2) Поворачивайте рукоятку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

PHONE SETUP (Настройки телефона) ↔ SPEED VOL (Автоматическая компенсация громкости) ↔ BEEP (Звуковые сигналы) ↔ PHONE SETUP (Настройки телефона)

- Когда на дисплее выведена опция SPEED VOL, кратковременно нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку MENU/VOL для изменения степени автоматической компенсации громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.
- Установка этой функции на "0" (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если данная функция активна, то чем больше скорость движения автомобиля, тем выше уровень громкости. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".
- Когда на дисплее появится надпись "BEEP", нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку MENU/VOL для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".

После регулировки настроек еще раз нажмите на кнопку "MENU", чтобы выйти из меню, или подождите, по крайней мере, 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.

УПРАВЛЕНИЕ CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ

Если аудиосистема включена, то для включения CD-чейнджера достаточно нажать на кнопку CD. Воспроизведение диска начнется с той дорожки, которая проигрывалась перед последним выключением аудиосистемы.

Если работает радиоприемник, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. Это может повредить проигрыватель.
- Не пользуйтесь компакт-дисками диаметром 8 см.



Кнопка "CD LOAD" (Загрузка компакт-диска)

Чтобы вставить диск в CD-чейнджер, выполните следующее:

- 1) Нажмите кнопку "CD LOAD" менее чем на 1.5 секунды.
- 2) Выберите свободный слот магазина CD-чейнджера, нажав соответствующую кнопку выбора диска. Если слот не выбран, то через 5 секунд CD-чейнджер автоматически выберет первый свободный слот. Если в выбранном слоте уже находится другой диск, то на дисплее появится предупреждающее сообщение «Слот занят».

3) Когда на дисплее появится сообщение "LOAD CD" (Загружайте диск), вставьте диск в слот этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение.

После загрузки диска на дисплее появится номер воспроизводимой дорожки и номер активного слота.

Если в течение 10 секунд компакт-диск не будет загружен, то аудиосистема вернется к воспроизведению последнего компакт-диска или к трансляции радиопередачи.

Для того чтобы последовательно загрузить в CD-чейнджер 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку CD LOAD в течение более чем 1,5 секунд.

ВНИМАНИЕ

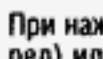
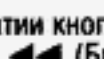
Не пытайтесь загрузить компакт-диск в то время, когда на дисплее имеется надпись "WAIT" (Подождите). Это может привести к повреждению CD-чейнджера.

CD ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

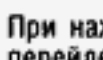
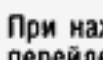
Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме, то аудиосистема включается, и начинается воспроизведение диска (при условии, что в плеере есть диск).

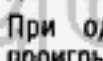
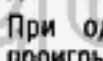
Если нажать кнопку CD, когда в проигрывателе имеются компакт-диски и работает радиоприемник, то радиоприемник автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Быстрая прокрутка вперед/быстрая прокрутка назад







При нажатии кнопки  (Быстрая прокрутка вперед) или  (Быстрая прокрутка назад) запись будет воспроизводиться с повышенной скоростью. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Переход к предыдущей/следующей записи

При нажатии на кнопку  проигрыватель CD перейдет к началу следующей дорожки диска. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы пропустить соответствующее число записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

При однократном нажатии на кнопку  проигрыватель вернется к началу текущей дорожки диска. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы пропустить соответствующее число записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Кнопки выбора компакт-диска

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую клавишу выбора диска. Воспроизведение выбранного диска начинается автоматически с первой дорожки.

Повторное воспроизведение (RPT)

При нажатии на кнопку  происходит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Проигрыватель непрерывно воспроизводит текущую запись.

RPT DISC: Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск.

RPT ALL: Проигрыватель повторно и последовательно воспроизводит все записи на всех компакт-дисках.



Воспроизведение в случайном порядке



При нажатии на кнопку  происходит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке:


MIX DISC → MIX ALL → RPT ALL → MIX DISC

- MIX ALL:** Проигрыватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке.
- MIX DISC:** Проигрыватель воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске в случайном порядке.
- RPT ALL:** Проигрыватель повторно и последовательно воспроизводит все записи на всех компакт-дисках.

Кнопка извлечения компакт-дисков

1. Компакт-диск может быть извлечен различными способами:
 - Нажатием кнопки выгрузки  (будет извлечен текущий диск).
 - Нажатием кнопки выбора CD и последующим нажатием кнопки выгрузки. .
 - Нажатием кнопки выгрузки компакт-диска и последующим нажатием кнопки выбора CD.
2. После нажатия на кнопку EJECT (A) на дисплее появляется сообщение.
3. Дверца загрузочного окна открывается, компакт-диск выдвигается из щели, и его можно вынуть.
4. При необходимости, вставьте другой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия дверцы загрузочного окна.


- Для последовательной выгрузки всех компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку выгрузки  в течение более чем 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводимого компакт-диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.
- Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку , то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель, чтобы быть защищенным от повреждения.

При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите на кнопку выгрузки диска  для выгрузки диска, и вставьте другой компакт-диск или проверьте, не был ли компакт-диск загружен рабочей стороной вверх.

Выгрузка компакт-дисков (При положении зажигания "OFF" или "LOCK").


Вы также можете выгрузить все компакт-диски, когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK". Однако аудиосистема при этом не включится.

При кратком (менее 1,5 секунд) нажатии на кнопку выбранный диск будет выгружен из проигрывателя.

Для последовательной выгрузки всех компакт-дисков, удерживайте кнопку выгрузки  нажатой дольше 1,5 секунд, когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK". CD-

чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводимого диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку , то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА BLUETOOTH®

ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

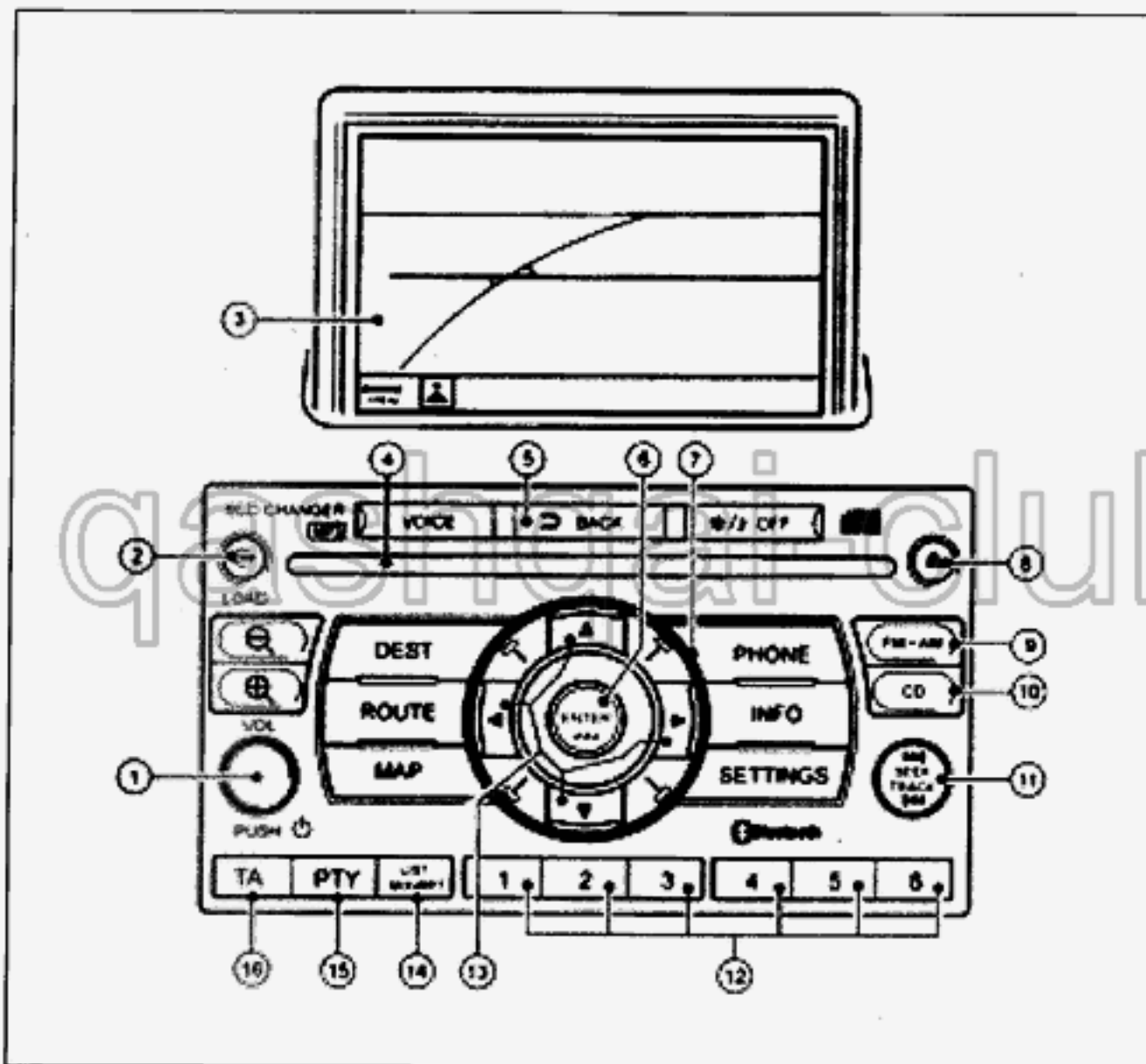
В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "hands free".

Данная система обеспечивает мобильную связь "hands-free" для мобильных телефонов с функцией Bluetooth® что повышает удобство вождения.

Для получения более подробной информации см. пункт «Подключение мобильного телефона» далее в этом разделе.

qashqai-club.com

ВСЕВОЛНОВЫЙ AM-FM РАДИОПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Кнопка выключения питания ON/OFF / Регулятор громкости звука VOLUME
- ② Кнопка загрузки компакт-дисков
- ③ Дисплей
- ④ Загрузочное окно для компакт-диска
- ⑤ Кнопка "BACK" (Возврат)
- ⑥ Кнопка "ENTER" (Ввод)
- ⑦ Вращающийся переключатель для прокрутки меню
- ⑧ Кнопка выгрузки компакт-диска «CD EJECT»
- ⑨ Кнопка выбора диапазона FM-AM (радиоприемник)
- ⑩ Кнопка режима воспроизведения CD
- ⑪ Режим радиоприемника: Кнопки настройки (TUNE) или поиска (SEEK)
Режим проигрывателя CD: Кнопки TRACK (Выбор записи)
- ⑫ Режим радиоприемника: Кнопки предварительно запрограммированных станций
Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска
- ⑬ Кнопки управления
- ⑭ Режим радиоприемника: Кнопка "LIST" (Перечень радиостанций)
Режим проигрывателя CD: Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке / повторное воспроизведение)
- ⑮ Кнопка "PTY" (Выбор типа радиопрограммы)
- ⑯ Кнопка "TA" (Дорожные сообщения)

Аудиосистема включает в себя цифровой радиоприемник, работающий в диапазонах AM и FM, и 6-дисковый CD-чейнджер, способный воспроизводить компакт-диски формата MP3 и WMA.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Данная аудиосистема работает только в том случае, если выключатель зажигания системы NATS находится в положении "ACC" или "ON".

Аудиосистема связана с иммобилайзером вашего автомобиля уникальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ АУДИОСИСТЕМЫ

Выключатель питания

Поверните выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON", затем нажмите на ручку "ON-OFF/VOL", кнопку "CD" или кнопку "FM-AM". Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или проигрывание компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания. При включенной аудиосистеме нажатие на ручку "ON-OFF/VOL" приведет к выключению аудиосистемы.

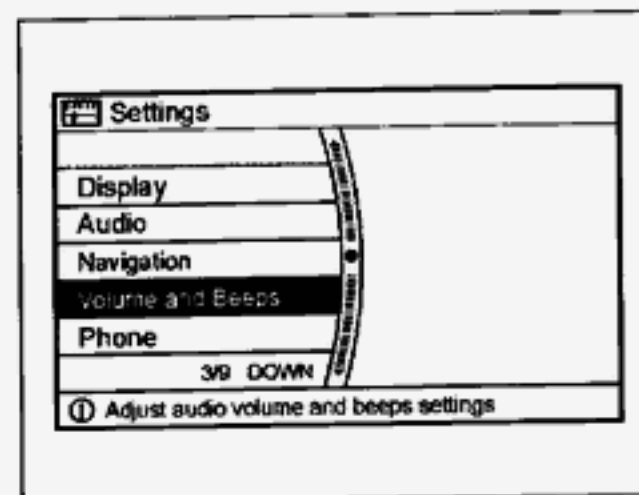
Регулировка уровня громкости

Вращайте ручку ON-OFF/VOL, чтобы отрегулировать громкость звука.

ВНИМАНИЕ

Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт «Режим регулировки громкости» далее в этом разделе.



Установка уровня громкости и звукового сигнала при нажатии кнопок

Для доступа к меню регулировки уровня громкости и активации звукового сигнала подтверждения нажатия кнопок, нажмите на кнопку «SETTINGS» (Настройки) и выберите пункт "Volume and beeps" (Громкость и звуковые сигналы). Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием на кнопку "ENTER" (Ввод). На дисплее откроется новое меню режимов настройки.

Предусмотрены следующие режимы настройки.

- "Guidance Volume" - Уровень громкости голосовых команд навигационной системы *

Позволяет установить желаемый уровень громкости голосовых команд, подаваемых навигационной системой. После выбора данного пункта, нажмите на кнопку \leftarrow (влево) или \rightarrow (вправо), чтобы отрегулировать громкость, а затем нажмите на кнопку «ENTER» для подтверждения.

- **Guidance Voice** (Голосовое ведение по маршруту)*

Включение или отключение голосовых команд навигационной системы.

- **Phone Ringer Volume** (Уровень громкости телефонного звонка)*

Позволяет установить желаемый уровень громкости телефонного звонка. После выбора данного пункта, нажмите на кнопку \leftarrow (влево) или \rightarrow (вправо), чтобы отрегулировать громкость, а затем нажмите на кнопку «ENTER» для подтверждения.

- **Phone Incoming Volume** (Уровень громкости входящих звонков)*

Установите желаемый уровень громкости абонента при входящем звонке. После выбора данного пункта, нажмите на кнопку \leftarrow (влево) или \rightarrow (вправо), чтобы отрегулировать громкость, а затем нажмите на кнопку «ENTER» для подтверждения.

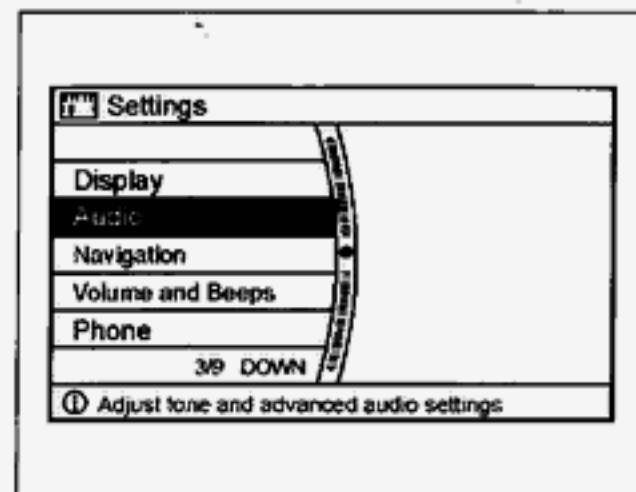
- **Phone Outgoing Volume** (Уровень громкости телефона при исходящем звонке)*

Установите желаемый уровень громкости телефона при исходящем звонке. После выбора данного пункта, нажмите на кнопку \leftarrow (влево) или \rightarrow (вправо), чтобы отрегулировать громкость, а затем нажмите на кнопку «ENTER» для подтверждения.

- **Button Beeps** (Звуковой индикатор нажатия на кнопки)*

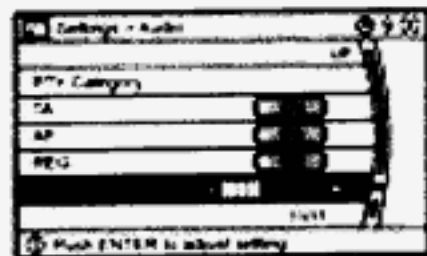
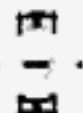
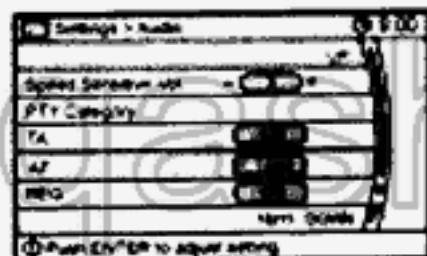
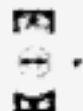
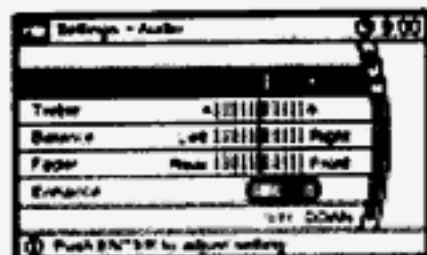
Включите или отключите звуковой индикатор нажатия на кнопки управления аудиосистемой и навигационной системой.

Для подробной информации см. отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".



Настройки аудиосистемы

Для доступа к меню настроек аудиосистемы нажмите на кнопку "SETTINGS" (Настройки) и выберите из списка пункт "AUDIO" (Аудиосистема). Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием на кнопку "ENTER" (Ввод). На дисплее откроется новое меню режимов настройки.



Вы можете выбрать настройку сервисных функций и режимов работы аудиосистемы (AF, REG, PTY, TA Volume, On Volume, Speed Sensitive Volume), как описано ниже, или настроить звучание аудиосистемы (Bass, Treble, Balance, Fader). Для этого выделите с помощью джойстика требуемую строку меню и затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку "ENTER" (Ввод).

Для возврата к обычному режиму дисплея, нажмите на кнопку ВАСК (Возврат) дважды или нажмите один раз на любую из кнопок CD или FM/AM.

Выбор режима настройки звука

Выберите желаемый пункт, нажимая на верхнюю или нижнюю стрелку или при помощи вращающегося регулятора.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Нажмите на кнопку (влево) или (вправо), чтобы отрегулировать тембр низких частот.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Нажмите на кнопку (влево) или (вправо), чтобы отрегулировать тембр высоких частот.

Регулировка стереобаланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Выберите кнопку (влево) или (вправо), чтобы отрегулировать баланс громкости левых и правых громкоговорителей.

Нажимайте на кнопку (влево) или (вправо), чтобы отрегулировать баланс громкости левых и правых громкоговорителей.

Регулировка баланса передних/задних громкоговорителей (FADER)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Нажимайте на кнопку (влево) или (вправо), чтобы отрегулировать баланс громкости передних и задних громкоговорителей.

Звуковой эффект (ENHANCE)

Используйте данный режим для обогащения звучания аудиосистемы. Для включения или отключения данной функции выберите пункт "ENHANCE", а затем нажмите на кнопку "ENTER" для подтверждения выбора.

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

Выбор диапазона частот FM/AM

Нажмите на кнопку FM-AM для выбора диапазона частот следующим образом:

FM → AM → FM



Ручная настройка радиоприёмника



ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Для ручной настройки на радиостанцию, нажмите на кнопку ►► или ◄◄ и удерживайте нажатой не менее 2 секунд. Затем нажимайте на кнопку ►► или ◄◄ для увеличения или уменьшения рабочей частоты радиоприемника.



Автоматический поиск радиостанций

При кратковременном нажатии кнопки ►► или ◄◄ радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций по возрастанию или по убыванию рабочей частоты. Поиск прекратится, когда радиоприемник найдет следующую по частоте радиостанцию. Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиоприемник остановится на той частоте/станции, с которой был начат поиск.


Кнопки предварительной настройки радиостанций ①②③④⑤⑥

Для вызова предварительно настроенной радиостанции кратковременно (не дольше 2 секунд) нажмите на соответствующую кнопку.

Если кнопка будет нажата дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.




Для диапазонов FM и AM можно запрограммировать по шесть станций.

Настройка радиоприемника по перечню радиостанций

При последовательном нажатии на кнопку  режим перечня радиостанций будет изменяться следующим образом:


List mode (Перечень радиостанций) → Preset mode (Предварительно запрограммированные радиостанции) → List mode (Перечень радиостанций)

Выбор радиостанции из списка

1. Выберите режим перечня радиостанций или режим предварительно запрограммированных станций нажатием кнопки .
2. Нажимайте на кнопку  или  для выбора следующей или предыдущей радиостанции из перечня радиостанций или из предварительно запрограммированных радиостанций.

Если включен режим настройки на предварительно запрограммированные радиостанции, то можно выбрать одну из шести радиостанций, частоты которых занесены в ячейки запоминающего устройства радиоприемника. Однако в режиме

перечня радиостанций можно запомнить до 50 радиостанций с достаточно сильным сигналом в частотных диапазонах FM или AM.

- Если при включенном режиме перечня радиостанций удерживать кнопку  нажатой дольше 2-х секунд, радиоприемник находит и запоминает рабочие частоты радиостанций с самым сильным сигналом, вещающих в диапазоне FM или AM. Обновление перечня радиостанций может занять некоторое время.
- Если радиостанция, которую принимает в данный момент радиоприемник, не является RDS-радиостанцией, то вместо наименования радиостанции на дисплей выводится частота вещания.

Система радиоданных (RDS)


Система радиоданных RDS позволяет одновременно с основным радиосигналом диапазона FM передавать дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS поддерживает различные информационные и сервисные функции, такие как индикация на дисплее названия радиостанции, прием дорожных сообщений и местных новостей, автоматический поиск радиостанции, передающей программу определенного жанра.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота радиосигнала (AF):

Функция AF выбора альтернативных частот радиосигнала может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.

Для того чтобы включить данный режим, нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), и на дисплее появится меню настройки. Выберите меню настроек аудиосистемы и нажмите кнопку  (вниз), чтобы перейти к режиму AF, а затем нажмите кнопку "ENTER" для положения "ON" (Включено). При каждом выборе функции AF ее состояние попеременно меняется между "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено). При выключении функции AF на дисплей выводится надпись "AF".

Функция автоматической перенастройки радиоприемника:

Радиоприемник сравнивает мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, и автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Поиск по коду типа информации (PI)

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной приемлемой станции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом PI. В процессе поиска по коду PI звук временно выключается, и на дисплее появляется надпись «SEARCHING» (Поиск). Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции "AF"):

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных сервисных функций, предоставляемых сетью, например, прием дорожных сообщений. Если радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор "EON".

Функция "PS" (Вывод на дисплей названия радиостанции)

Если радиоприемник настраивается на радиостанцию RDS (вручную или полуавтоматически), начинается прием радиоданных RDS, и на дисплее выводится название принимаемой станции.


Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги [ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO]:

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с индикацией на дисплее сообщения «PTY31 ALARM». Уровень громкости при этом будет такой же, что и при передаче дорожных сообщений. После того как предупреждающее сообщение закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG) :


Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим "REG", когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для того чтобы включить данный режим, нажмите на кнопку "SETTINGS" (Настройка), и на дисплее появится меню настройки. Выберите меню настроек аудиосистемы и нажмите кнопку  (вниз), чтобы перейти к режиму "REG", а затем нажмите кнопку "ENTER" для положения "ON" (Включено). При последовательном выборе функции REG она попеременно включается ("ON") и выключается ("OFF"). При включенной функции REG на дисплее появляется надпись "REG".

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.

Для того чтобы включить данный режим, нажмите на кнопку "SETTINGS" (Настройка), и на дисплее появится меню настройки. Выберите меню настроек аудиосистемы и нажмите кнопку  (вниз), чтобы перейти к режиму "TA", а затем нажмите кнопку "ENTER" для положения "ON" (Включено). При каждом выборе функции TA ее состояние

попеременно меняется между "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено). При включенной функции TA на дисплее появляется надпись "TA".

- Режим TA включается нажатием кнопки TA. При включенном режиме на дисплее горит индикатор "TA".
- Режим TA работает независимо от того, включен или выключен режим AF.

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

Если функция TA включена, то при обнаружении радиоприемником трансляции дорожного сообщения происходит прерывание приема текущей радиостанции или воспроизведения компакт-диска. На дисплее появляется сообщение "TA INTERRUPT INFO" (Прерывание для трансляции дорожного сообщения), за которым следует название радиостанции, передающей дорожное сообщение. Громкость звука будет отрегулирована до предварительно заданного уровня.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается к ранее выбранному источнику сигнала и ранее установленному уровню громкости.

Если аудиосистема настроена на радиостанцию сети EON, и другая радиостанция, также входящая в сеть EON, передает дорожное сообщение, то радиоприемник автоматически переключится на прием той радиостанции EON, которая транслирует дорожное сообщение. По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала.

Прерывание исходного режима для трансляции дорожного сообщения отменяется, если в процессе трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку "TA". При этом функция TA возвращается в режим ожидания.

Установка уровня громкости звука для трансляции дорожных сообщений:

Вы можете предварительно установить уровень громкости для трансляции дорожных сообщений при помощи меню настроек аудиосистемы, см. раздел «Режим установки громкости звука» далее в этой главе.



PTY Выбор по типу программы

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.


Режим PTY включается, если активируется состояние "PTY ON" в меню выбора типа программы PTY, или если кнопка PTY нажата в состоянии "ON". На дисплее появляется символ PTY.

Режим выбора типа радиопрограммы PTY:





Для того чтобы установить требуемый тип радиопрограммы PTY, выполните следующее.

1. Нажмите на кнопку "SETTINGS" (Настройки).
2. Нажмите на кнопку  (Вниз), чтобы перейти к пункту "Audio", затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
3. Нажмите на кнопку  (Вниз), чтобы перейти к пункту "PTY", затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).

4. Выберите из меню желаемый тип программы, затем нажмите на кнопку "ENTER" для подтверждения выбора.
5. Выберите для функции PTY состояние "ON" (Включено). При последовательных выборах функции PTY она попеременно включается ("ON") и выключается ("OFF").

После настройки, для возврата к обычному режиму дисплея нажмите на кнопку  BACK три раза или один раз нажмите на кнопку CD или FM•AM.

Функция поиска по заданному типу программы PTY

Аудиосистема включается в режим поиска по заданному типу программы PTY при нажатии кнопки поиска   или  .

Если при поиске будет найдена радиостанция, транслирующая программу выбранного типа, то радиоприемник остановится на этой радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до заданного уровня для функции PTY. Если вы хотите найти другую радиостанцию, передающую программы того же типа, нажмите на кнопку поиска еще раз.

РежимPTY-ожидания

- РежимPTY-ожидания может быть включен при работе аудиосистемы в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.
- Нажмите на кнопку «PTY», для того чтобы выключить режимPTY-ожидания. При этом индикатор «PTY» на дисплее погаснет.

РежимPTY-прерывания

- Если радиоприемник обнаруживает программу с требуемымPTY-кодом, передаваемую радиостанцией, на которую настроен приемник, или EON-радиостанцией, то подается сигнал о прерывании, а на дисплее выводится наименованиеPTY-радиостанции. На дисплее появится название прерывающей радиостанцииPTY, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функцииPTY. Для получения более подробной информации об установке громкости для функцииPTY см. пункт «Режим регулировки громкости» далее в этом разделе.
- Если в режимеPTY-прерывания нажать на кнопкуTA, то радиоприемник вернется к предыдущему источнику воспроизведения. Однако при этом режим ожидания прерывания по типу программыPTY остается включенным.
- Если в режимеPTY-прерывания нажать на кнопку выбора диапазона частотFM-AM или на кнопку проигрывателя компакт-дисков, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по типу программыPTY остается включенным.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданныеRDS/EON, то при переключении аудиосистемы в режим воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на RDS/EON-радиостанцию, передающую эти данные.

При возврате в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функцииAF и выключенной функцииTA радиоданныеRDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функцииAF и включенной функцииTA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функцияхAF и TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Режим регулировки громкости

Для настройки функции «SPEED VOL» (уровень компенсации громкости в зависимости от скорости движения автомобиля), а также для настройки уровня громкости для функцийPTY/TA выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку «SETTINGS» (Настройки).

2. Нажмите на кнопку \blacklozenge (Вниз), чтобы перейти к пункту «Audio», затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
3. Нажмите на кнопку \blacklozenge (Вниз), чтобы перейти к пункту «Speed Sensitive Volume» или «PTY/TA VOL», затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
4. Нажмите на кнопку \blacktriangleleft (влево) или \blacktriangleright (вправо), чтобы отрегулировать громкость.
5. Нажмите на кнопку «ENTER», чтобы подтвердить свой выбор.

Для возврата к обычному режиму дисплея нажмите на кнопку [BASK] дважды или нажмите один раз на любую из кнопок CD или FM/AM.

Примечание: Если данная функция активна, то чем больше скорость движения автомобиля, тем выше уровень громкости.

УПРАВЛЕНИЕ CD-ЧЕЙНДЖЕР

CD-чейнджер установлен в центральной консоли.

- CD-чейнджер рассчитан на загрузку до шести компакт-дисков.
- Управление CD-чейнджером осуществляется с панели управления аудиосистемы.

Управление CD-чейнджером

Поверните выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON".

Нажмите на кнопку "CD", чтобы переключить аудиосистему с приема радиопередач в режим воспроизведения компакт-дисков.

При нажатии на кнопку "CD" включается питание CD-чейнджера, и начинается воспроизведение той записи, которая проигрывалась в момент последнего выключения питания.

На дисплей будет выведен номер компакт-диска, номер записи на компакт-диске и время, истекшее с начала записи.

Если один или все компакт-диски загружены рабочей стороной вверх, или если в CD-чейнджере нет ни одного компакт-диска, то на дисплее аудиосистемы появится соответствующее сообщение.

Функция запоминания места прерывания

Данная функция позволяет запоминать номер и момент записи на компакт-диске, которая воспроизводилась в момент последнего выключения питания проигрывателя. При следующем включении CD-чейнджера воспроизведение этой записи продолжится, начиная с места последнего прерывания.

Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков

Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема включится и воспроизведение компакт-диска начнется автоматически.

Если в проигрывателе имеется компакт-диск и прослушивается радиопередача, то при нажатии на кнопку CD происходит автоматическое выключение радиоприемника и переход к воспроизведению компакт-диска.



Кнопки выбора компакт-диска

①②③④⑤⑥

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую клавишу выбора диска.



Воспроизведение выбранного диска начинается автоматически с первой дорожки.



Ускоренная прокрутка вперед/назад

При нажатии кнопки  (Быстрая прокрутка вперед) или  (Быстрая прокрутка назад) в течение более чем 2 секунд, включится воспроизведение компакт-диска в прямом или обратном направлении с высокой скоростью. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.



Переход к предыдущей/следующей записи


При нажатии кнопки  или кнопки  (вверх) во время воспроизведения компакт-диска, начнется воспроизведение следующей записи на компакт-диске. Нажмите на кнопку несколько раз, чтобы пропустить несколько записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

При нажатии кнопки  или  кнопки (вниз) проигрыватель вернется к началу текущей записи на компакт-диске. Чтобы пропустить несколько записей, нажмите кнопку несколько раз. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Примечание: Вы также можете выбирать запись на компакт-диске при помощи вращающегося переключателя.



Воспроизведение в случайном порядке/Повторное воспроизведение

Для изменения режима воспроизведения, нажмите на кнопку . При этом режим воспроизведения будет изменяться следующим образом:




ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → ALL DISC RPT

- ALL DISC RPT: Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загруженных компакт-дисках.
- 1 DISC RPT: Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск.
- 1 TRK RPT: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.
- ALL DISC MIX: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех загруженных компакт-дисках в случайном порядке.
- 1 DISC MIX: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 и WMA

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы формата MP3 или WMA с текстовой информацией (наименование каталога, название альбома, название песни, имя исполнителя), то на дисплей аудиосистемы будет выводиться соответствующая информация.

Для перехода к следующему каталогу или другому подкаталогу внутри текущего каталога используйте один из следующих способов:

- Используйте кнопку  (влево) или  (вправо)
- Вращайте поворачивающийся регулятор
- Используйте клавишу прокрутки на рулевом колесе, затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод) для выбора подкаталога. На дисплей аудиосистемы будет выведен перечень файлов MP3/WMA в текущем каталоге или перечень подкаталогов. Для возврата к предыдущему каталогу нажмите на кнопку .

Если при воспроизведении CD с файлами MP3/WMA последовательно нажимать на кнопку MIX-RPT, то режим воспроизведения записей на компакт-диске будет изменяться следующим образом:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 FOLDER RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → 1 FOLDER MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загруженных компакт-дисках.

1 DISC RPT: Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск.

1 FOLDER RPT: Проигрыватель повторно воспроизводит все файлы MP3/WMA в текущем каталоге.

1 TRK RPT: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.



ALL DISC MIX: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех загруженных компакт-дисках в случайном порядке.

1 DISC MIX: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

1 FOLDER MIX: Воспроизведение всех файлов MP3/WMA в текущем каталоге в случайном порядке.


Если не удастся активировать режим "AUDIO TEXT", то это означает, что компакт-диск или записи на нем не содержат текстовую информацию.

Для того чтобы вывести на дисплей текстовую информацию, содержащуюся на компакт-диске формата MP3/WMA, выполните следующее.

1. Выберите пункт "Audio Text" при помощи кнопки , а затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
2. Нажмите на кнопку  или на кнопку "CD", для того чтобы переключить дисплей в исходный режим управления CD-чейнджером.


ЗАГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКОВ В ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Для загрузки компакт-диска в CD-чейнджер:

1. Нажмите кнопку  и удерживайте ее не более 1.5 секунд.
2. Нажмите на кнопку выбора компакт-диска, которая соответствует незагруженному слоту проигрывателя (пустые слоты обозначены серым символом компакт-диска) После нажатия на кнопку на дисплее появляется сообщение.
3. После открытия загрузочного окна сообщение на дисплее сменяется надписью "Please insert disc" (Вставьте компакт-диск).

- Частично вставьте компакт-диск в загрузочное окно этикеткой вверх, дальнейшая загрузка компакт-диска произойдет автоматически. Воспроизведение компакт-диска начнется автоматически.

Одновременно на дисплее аудиосистемы будет выведена следующая информация: номер записи, продолжительность записи и номер (номера) занятых слотов CD-чейнджера.




Для того чтобы последовательно загрузить в CD-чейнджер до 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку загрузки  в течение более 1,5 секунд.



ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь загрузить компакт-диск в то время, когда на дисплее имеется надпись "Please wait" (Пожалуйста, подождите). Это может привести к повреждению CD-чейнджера.



Извлечение компакт-дисков

- Компакт-диск может быть извлечен различными способами:
 - Нажатием кнопки выгрузки "EJECT"  (будет извлечен текущий диск или диск, воспроизводившийся в последний раз).
 - Нажатием на кнопку выбора CD с последующим нажатием на кнопку выгрузки EJECT .
 - Нажатием на кнопку выгрузки "EJECT"  с последующим нажатием на кнопку выбора CD.

- После нажатия кнопки "EJECT"  на дисплее появляется сообщение.
- Дверца загрузочного окна открывается, компакт-диск выдвигается из щели, и его можно вынуть.
- При необходимости, вставьте другой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия дверцы загрузочного окна.
 - Для последовательной выгрузки всех компакт-дисков, удерживайте кнопку "EJECT"  нажатой в течение более чем 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.
 - Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель, чтобы быть защищенным от повреждения.

Выгрузка компакт-дисков (При положении зажигания "OFF" или "LOCK").

Вы можете выгрузить из CD-чейнджера все компакт-диски, когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK". Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

При кратком (менее 1,5 секунд) нажатии на кнопку текущий диск будет выгружен из плеера.

Чтобы поочередно выгрузить все диски при положении "OFF" или "LOCK" выключателя зажигания, удерживайте кнопку "EJECT" нажатой дольше 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА BLUETOOTH®



ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

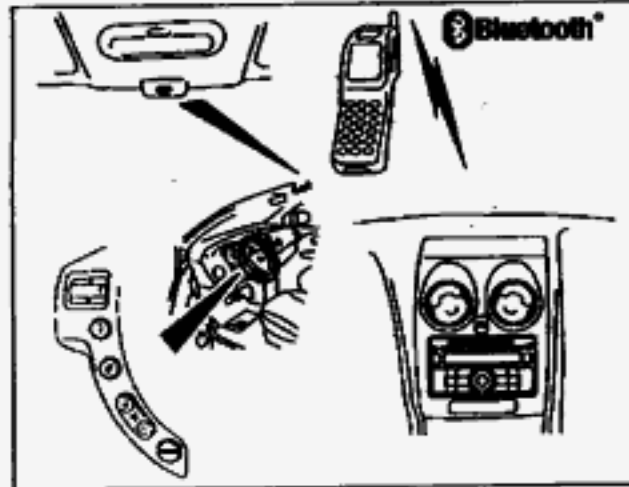
транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "hands free".

Данная система обеспечивает мобильную связь "hands-free" для мобильных телефонов с функцией Bluetooth® что повышает удобство вождения.

Для подробной информации см. отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".



МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®



ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "hands free".

В данном разделе приведена информация о системе мобильной связи NISSAN hands-free при помощи функции Bluetooth®.

Bluetooth® представляет собой стандарт беспроводной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands-free», что повышает комфорт и безопасность движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей с навигационной системой и функцией Bluetooth® смотрите отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".

Для того чтобы ваш мобильный телефон можно было использовать с функцией Bluetooth® аудиосистемы, необходимо сначала настроить мобильный телефон (смотрите далее в этой главе). После настройки режим «hands-free» автоматически включается на зарегистрированных мобильных телефонах через функцию Bluetooth®, когда телефон оказывается в радиусе действия этой функции.

При подключении мобильного телефона, при обнаружении входящего звонка и при отправке исходящего звонка на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

При активном звонке аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь "hands-free".

Если аудиосистема работала перед началом сеанса связи (прием радиопередачи или воспроизведение компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Если система Bluetooth® не может установить связь с вашим мобильным телефоном, это может быть вызвано следующими причинами:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим «Bluetooth®» вашего мобильного телефона не активирован.
- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован системой Bluetooth® аудиосистемы.
- Ваш мобильный телефон не поддерживает функцию Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 и Object Push Profile v1.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации обратитесь к «Руководству пользователя», которое должно быть приложено изготовителем к мобильному телефону.

Настройка мобильного телефона "hands-free"

Вы можете выбрать следующие варианты:

- Paired list (Перечень подключенных устройств)
- Pair phone (Подключить телефон)
- Delete phone (Удалить телефон)
- Bluetooth® connection (Подключение Bluetooth®)
- Delete phone book (Удаление телефонной книги)

Процедура подключения устройства:

Если вы хотите установить соединение с системой «Bluetooth®» в первый раз, необходимо осуществить процедуру согласования в соответствии с указанным ниже порядком:

- 1) Поверните выключатель зажигания в положение «ACC».
- 2) Включите аудиосистему и ваш мобильный телефон.


В автомобиле:

- 1) Кратковременно нажмите на кнопку «MENU».
- 2) Нажмите на кнопку «ENTER».
- 3) Вращайте регулятор «MENU/VOL» до выбора пункта «PAIR PHONE», затем нажмите на кнопку «ENTER».

- 4) На дисплее появится надпись «READY TO PAIR» (Готово к подключению), а затем надпись «PASSCODE=1234» (Код = 1234).

На мобильном телефоне:

- 1) Включите функцию подключения через Bluetooth®.
- 2) Включите режим поиска оборудования, поддерживающего функцию Bluetooth. Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильного телефона. Если в режиме поиска устройство обнаружено, это будет отображено на дисплее вашего мобильного телефона.
- 3) Выберите устройство под названием «MY CAR» (Мой автомобиль).
- 4) Введите код 1234, показанный на дисплее аудиосистемы, при помощи клавиатуры вашего мобильного телефона, а затем нажмите клавишу подтверждения на вашем мобильном телефоне.

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	PAIR PHONE (Подключение телефона)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	READY TO PAIR PASSCODE*1234 (Готово к подключению, код - 1234)
↓	
Настройка вашего мобильного телефона: Выберите устройство «MY CAR», затем введите код 1234	
↓	
При успешном вводе	PAIRING OK (Успешное подключение)
↓	CONNECT OK (Успешная связь)
↓	Mobile 1 *1
↓	PAIR PHONE (Подключение телефона)
Нажмите на кнопку  для включения основного меню.	

*1 Название мобильного устройства связи

После завершения подключения аудиосистема автоматически регистрирует мобильный телефон, и на дисплее аудиосистемы появятся надписи «PAIRING OK» (Успешное подключение) и «CONNECT OK» (Успешное установление связи). Если система не может зарегистрировать телефон (появляется сообщение «PAIRING FAIL» - Неудачное подключение), то вновь выполните описанную процедуру или обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно. Если вы уже зарегистрировали 5 различных мобильных телефонов с функцией Bluetooth®, то новый мобильный телефон может только заменить один из ранее зарегистрированных. Для удаления ранее зарегистрированного телефона используйте функцию «DEL PHONE» (Удаление телефона).

Перечень подключенных телефонов:


Перечень подключенных телефонов показывает, какие телефоны Bluetooth® были подключены или зарегистрированы системой. Если в этом перечне содержатся несколько мобильных телефонов, то вы можете выбрать желаемый телефон для подключения через систему Bluetooth®.

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	Mobile 1
↓	Mobile 2
Поверните ручку "MENU/VOL"	
Нажмите на кнопку ENTER	PLEASE WAIT (Пожалуйста, подождите)
↓	CONNECT OK (Соединение установлено) CONNECT FAIL (Соединение не установлено)
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Нажмите на кнопку  для включения основного меню.	

В приведенном выше примере будет подключен телефон "Mobile 2".

Удаление ранее подключенного телефона:

Эта функция устраняет связь между системой Bluetooth® и зарегистрированным мобильным телефоном.


Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	DEL PHONE (Удаление телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	Mobile 1
Поверните ручку "MENU/VOL"	Mobile 2
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	DELETE <YES> (Удаление <ДА>)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER *	DELETED (Удаление)
↓	DEL PHONE (Телефон удален)
Нажмите на кнопку  для включения основного меню.	

* Для соединения "Mobile 2" на дисплее появится надпись "DISCONNECTED" (Отключено), затем "Mobile 2" и "DELETED" (Удалено).

В приведенном выше примере будет отключен мобильный телефон "Mobile 2", а телефон "Mobile 1" остается подключенным к системе.


Активация функции Bluetooth®

Включение или отключение функции Bluetooth®. Для включения телефонной связи «hands-free» необходимо активировать функцию Bluetooth® (за исключением режима подключения, в котором она активируется автоматически).


Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	BLUETOOTH
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	BLUETOOTH <OFF> (Функция Bluetooth® отключена)
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	BLUETOOTH <ON> (Функция Bluetooth® включена)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	BLUETOOTH
Нажмите на кнопку  для включения основного меню	

Delete phone book list (Удаление телефонной книги)

Чтобы удалить всю информацию из телефонной книги, выполните следующее:

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	DEL P.BOOK (Удаление телефонной книги)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	DEL ALL? (Удалить все записи?) <NO> (Нет)
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	DEL ALL? (Удалить все записи?) <YES> (Да)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	DELETING (Удаление)
	DELETED (Удалено)
	DEL P.BOOK (Удаление телефонной книги)
Нажмите на кнопку  для включения основного меню.	


Phone book (Телефонная книга)

При нажатии кнопки вызова телефонной книги  можно выбрать следующие опции вращением регулятора MENU/VOL в любом направлении:

- SEARCH (Поиск)
- Names (Контактные имена)

- Speed dial mode [1NAME] (Режим быстрого набора – 1 имя)
- DELETE NAME (Удалить имя)
- EDIT NAME (Редактировать имя)
- ADD NAME (Добавить имя)
- Send name using Bluetooth® technology [ADD NAME] (Послать имя с помощью технологии Bluetooth - Добавить имя)

В телефонной книге можно сохранить до 100 имен с номерами телефонов. Для добавления нового имени в телефонную книгу:



Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите на кнопку  в течение продолжительного времени	
↓	ADD NAME (Добавить имя)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	ENTER NAME (Введите имя)
Поверните ручку "MENU/VOL"	ABC
↓	UK
Переведите курсор на "J"	
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку MENU/VOL Переведите курсор на "0"	NOP
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	
↓ *1 *3	JO
Поверните ручку "MENU/VOL"	OK
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	ENTER NUMBER (Введите номер телефона)
Нажмите на кнопку ENTER, затем поверните ручку MENU/ VOL	1
↓ *2 *3	
Нажмите на кнопку ENTER	123456789
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	OK
Нажмите на кнопку ENTER	SAVED (Сохранено)

ПРИМЕЧАНИЕ

В приведенном выше примере в телефонную книгу добавлено контактное имя «JO» и номер телефона 123456789.

*1 Для ввода специальных символов выберите следующие варианты A: Буквы, 1/2: Цифры, (Å): Латинские буквы и @: Специальные символы.

*2 Выберите знак, затем подтвердите выбор нажатием кнопки «ENTER». Повторите процедуру для каждого знака.

*3 Чтобы откорректировать знак, кратковременно нажмите на кнопку , затем введите правильный знак. Чтобы удалить все введенные знаки, нажмите на кнопку  в течение более чем 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для часто используемых номеров телефона вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи одной из кнопок предварительной настройки радиоприемника.

Пересылка информации в телефонную книгу:

Вы также можете переслать в телефонную книгу имя и номер телефона из памяти подключенного мобильного телефона при помощи функции Bluetooth®.

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	ADD NAME (Добавить имя)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	SEND NAME (Послать имя)
↓ *1 *2	JOE
Нажмите на кнопку ENTER	
↓ *3	0123456789
Нажмите на кнопку ENTER	SAVED YES
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	SAVED (Сохранено)
↓	
	ADD NAME (Добавить имя)
Нажмите на кнопку для включения основного меню.	

- *1 Условное обозначение Bluetooth® будет мигать в течение 2 минут.
- *2 Перешлите имя из зарегистрированного мобильного телефона в течение 2 минут.
- *3 На дисплее будет показан номер телефона.

EDIT (Редактирование):

Вы можете отредактировать имя или номер телефона, записанные в телефонной книге.

Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите на кнопку	
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите на кнопку ENTER	
↓ *1	
Поверните ручку "MENU/VOL"	JOE
↓	
Нажмите на кнопку ENTER	
↓	JOE OK <#OK>
Поверните ручку "MENU/VOL"	
Переведите курсор на "Y"	JOE <XYZ>
Нажмите на кнопку ENTER	
↓ *2 *3	JOEY
Нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1,5 секунд для включения основного меню	

- *1 В качестве альтернативного варианта для выбора редактируемой записи вы можете использовать режим поиска «SEARCH».
- На дисплее появляется надпись «SEARCH» (Поиск), нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
 - Выберите первую букву имени, затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
 - На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с данной буквы. При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регулятора MENU/VOL.

*2 При кратком нажатии на кнопку курсор возвращается на одну позицию назад, и последний введенный символ стирается. Чтобы стереть все введенные символы, нажмите кнопку возврата и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.


*3 При необходимости, вы можете отредактировать номер телефона. После редактирования имени выберите пункт "OK", затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод) для подтверждения, и отредактируйте номер телефона таким же образом, как это описано для редактирования имени.

Удаление имени:

Чтобы удалить имя из телефонной книги, выполните следующее:


- 1) Кратковременно нажмите на кнопку .
- 2) Вращайте регулятор MENU/VOL для выбора пункта «DELETE NAME» (Удаление имени).
- 3) Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 4) Вращайте регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать то имя, которое вы хотите удалить, а затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 5) На дисплее появится надпись «DELETE?» (Удалить?) YES. (Да). При необходимости, поверните регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать пункт «DELETE?» (Удалить?) NO. (Нет).
- 6) На дисплее появится надпись «DELETED» (Удалено).

Вы можете также использовать режим поиска следующим образом:

- 1) Кратковременно нажмите на кнопку .
- 2) На дисплее появляется надпись «SEARCH» (Поиск), после этого нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 3) Выберите первую букву имени, затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 4) На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с этой буквы. При необходимости, выберите имя с помощью вращающегося регулятора MENU/VOL.
- 5) Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод), на дисплее появится надпись «DELETE?» (Удалить?) YES. (Да). При необходимости, поверните регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать пункт «DELETE?» (Удалить?) NO. (Нет).
- 6) Для подтверждения нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).

Кнопки быстрого набора

После ввода имен и номеров телефона, вы можете запрограммировать кнопки предварительной настройки для шести самых часто вызываемых абонентов.

- 1) Нажмите на кнопку .
- 2) Выберите имя при помощи регулятора MENU/VOL или при помощи функции поиска.
- 3) Когда вы найдете нужное имя, нажмите кнопку предварительной настройки до тех пор, пока вы не услышите подтверждающий звуковой сигнал. Теперь выбранное имя и номер телефона запомнены под данной кнопкой предварительной настройки.

Управление мобильным телефоном "hands-free"


Вы можете управлять мобильным телефоном "hands-free" при помощи кнопок управления на панели аудиосистемы или при помощи кнопок на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Инициация звонка

Вы можете инициировать исходящий звонок одним из следующих способов:



- при помощи кнопки быстрого набора
- при помощи телефонной книги
- при помощи голосового ярлыка
- при помощи кнопок быстрого набора

Имя вызова

Вы можете запрограммировать имя вызова. Для этого кратковременно нажмите на кнопку «MEMO», затем отрегулируйте громкость. С помощью регулятора MENU/VOL диапазон регулировки составляет от -2 до +2. Для подтверждения регулировки нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод) или на кнопку , или выберите 10 секунд, чтобы дисплей вернулся в исходное меню быстрого вызова.



«Redial» (Повторный набор номера):

Используйте эту функцию для набора номера последнего вызываемого абонента.



- 1) Кратковременно нажмите на кнопку .
- 2) Выберите пункт «REDIAL» (Повторный набор номера).
- 3) Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод) или на кнопку , чтобы повторно набрать последний номер.

Инициация звонка при помощи телефонной книги

Чтобы набрать номер, записанный в телефонной книге, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку .
- 2) Выберите регулятор MENU/VOL для выбора необходимого имени.
- 3) Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод) или на кнопку , чтобы набрать соответствующий номер.


Вы также можете использовать функцию поиска следующим образом:

- 1) Кратковременно нажмите на кнопку .
- 2) На дисплее появляется надпись «SEARCH» (Поиск), после этого нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 3) Выберите первую букву имени, затем нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).
- 4) На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с данной буквы. При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регулятора MENU/VOL.
- 5) Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод) или на кнопку , чтобы набрать соответствующий номер.

Набор номера при помощи голосовой команды



Если ваш телефон поддерживает функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного набора номера вы можете использовать голосовые команды, при условии, что имя и номер абонента предварительно записаны в телефонной книге вашего мобильного телефона и помечены голосовой командой. Для более подробной информации обратитесь к «Руководству пользователя», которое должно быть приложено к вашему мобильному телефону.

Для того чтобы сделать исходящий вызов при помощи голосовой команды, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку  и удерживайте ее дольше 2 секунд.
- 2) На дисплее появится надпись «SPEAK NOW» (Сейчас говорите).
- 3) Произнесите голосовую команду.
Произносите голосовую команду четко и в направлении микрофона, который расположен на потолке, перед зеркалом заднего вида.
- 4) Если голосовая команда распознана, система наберет соответствующий номер телефона.




Звонок при помощи кнопок быстрого набора:

Чтобы сделать звонок при помощи кнопок быстрого набора, выполните следующее:

- 1) Кратковременно нажмите на кнопку .
- 2) Нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (1-6).
Вы также можете выбрать соответствующий номер, вращая регулятор MENU/VOL.
- 3) Для подтверждения нажмите на кнопку , чтобы произвести звонок.

Прием входящих вызовов

При получении входящего вызова на дисплее будет показано имя звонящего абонента (или надпись «NO NUMBER» – «Номер не определен»), и вы можете:

- Принять звонок кратковременным нажатием на кнопку .
- Завершить звонок после разговора, нажав на кнопку .
- Отклонить вызов, нажав на кнопку .

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)




Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять режимом «hands-free».

Регулятор уровня громкости:




Для регулировки громкости звука через громководителя аудиосистемы нажимайте на кнопки «+» или «-».

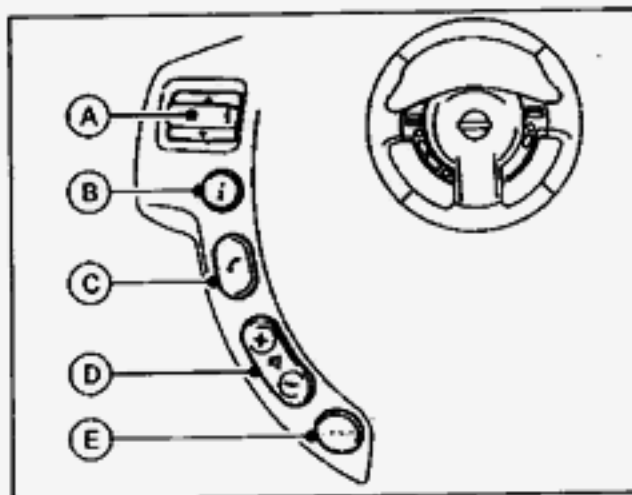
Кнопка включения телефона:

Кнопка  позволяет вам:

- Принимать входящие вызовы однократным нажатием кнопки .
- Отклонить входящие вызовы, для этого при поступлении звонка необходимо нажать на кнопку в течение более чем 2 секунд.
- Завершать текущий разговор однократным нажатием кнопки .
- Повторно набирать последний набранный номер двукратным нажатием на кнопку .

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Производить быстрый набор номера нажатием кнопки  во время нажатия кнопки прокрутки вверх/вниз для просмотра номеров телефона, запомненных для кнопок предварительной настройки. Чтобы подтвердить выбор и совершить звонок, нажмите на кнопку .
- Набирать номер при помощи голосового ярлыка, для этого необходимо удерживать кнопку  нажатой в течение не менее 2 секунд и четко произнести голосовой ярлык.



Тип А (без навигационной системы)

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Ⓐ Кнопка прокрутки
- Ⓑ Кнопка ⓘ (Информация)
- Ⓒ Кнопка включения телефона
- Ⓓ Регулятор уровня громкости
- Ⓔ Кнопка выбора источника сигнала

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Для того чтобы активировать органы управления на рулевом колесе, включите питание аудиосистемы, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Кнопка прокрутки (▲/▼)

- Переключение предварительно запрограммированных радиостанций (режим радиоприёмника)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение менее чем 1,5 секунды, чтобы переключиться на следующую предварительно запрограммированную радиостанцию.
- Режим поиска (режим радиоприёмника)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение не менее 1,5 секунды, чтобы включить режим автоматического поиска следующей или предыдущей по частоте радиостанции.
- Переход к следующей/предыдущей записи (режим проигрывателя компакт-дисков)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение не более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к началу следующей записи или вернуться к началу текущей записи. При повторном нажатии на указанные кнопки проигрыватель пропустит соответствующее число записей вперед или назад.
- Смена компакт-диска (режим CD):
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение более чем 1,5 секунды, чтобы выбрать другой компакт-диск.

Кнопка INFO ⓘ (Информация)

Дополнительные сведения об этой кнопке приведены в разделе «Стрелочные указатели и приборы» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Кнопка включения телефона

Для более подробной информации о кнопке управления мобильным телефоном см. раздел «Подключение мобильного телефона» выше в этой главе.

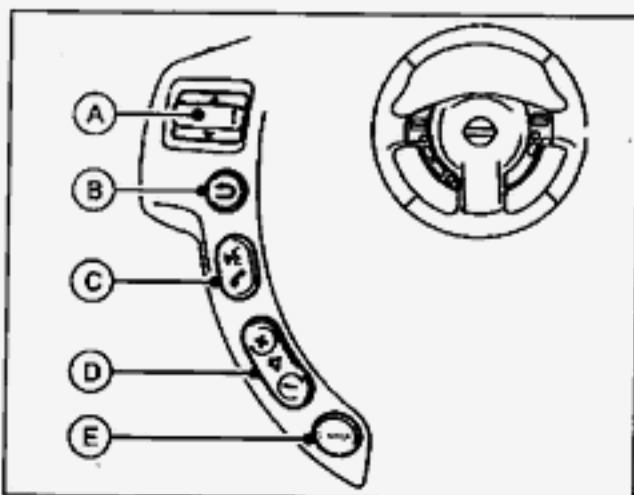
Регулятор громкости звука

Для регулировки громкости звука нажимайте кнопки «+» или «-».

Кнопка SOURCE (Источник аудиосигнала)

При последовательном нажатии на кнопку «SRC» режим работы аудиосистемы изменяется следующим образом:

Radio (Радиоприемник) → CD (Проигрыватель компакт-дисков) → Radio (Радиоприемник)



Тип В (с навигационной системой)

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Ⓐ Кнопка прокрутки / кнопка «ENTER» (Ввод)
- Ⓑ Кнопка «Back» (Возврат)
- Ⓒ Кнопка голосовых команд/Кнопка управления телефоном
- Ⓓ Регулятор уровня громкости
- Ⓔ Кнопка выбора источника сигнала

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Для того чтобы активировать органы управления на рулевом колесе, включите питание аудиосистемы, когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено).

Кнопка прокрутки (▲/▼)

- Переключение предварительно запрограммированных радиостанций (режим радиоприёмника)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение менее чем 1,5 секунды, чтобы переключиться на следующую или предыдущую предварительно запрограммированную радиостанцию.
- Режим поиска (режим радиоприёмника)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение более чем 1,5 секунды, чтобы включить поиск следующей или предыдущей по частоте радиостанции.
- Кнопка перечня радиостанций (режим радиоприёмника)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼), чтобы просмотреть перечень радиостанций.
Обратите внимание, что перечень радиостанций доступен только после предварительного нажатия на кнопку «LIST» (Перечень радиостанций).
- Переход к следующей/предыдущей записи (режим проигрывателя компакт-дисков)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) не дольше 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей записи или вернуться к началу текущей записи компакт-диска. При повторном нажатии на указанные кнопки проигрыватель пропустит соответствующее число записей вперед или назад.
- Смена компакт-диска (режим CD)
Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) дольше 1,5 секунд, чтобы выбрать другой компакт-диск.

РАДИОТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОПЕРЕДАТЧИК СВ

Кнопка «ENTER» (Ввод)

Нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод), чтобы подтвердить свой выбор.

Кнопка «BACK» (Возврат)

Нажмите на кнопку «BACK» для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

Кнопка голосовых команд/Кнопка управления телефоном

Для подробной информации см. отдельное "Руководство по эксплуатации навигационной системы".

Регулятор громкости звука

Для регулировки громкости звука нажимайте кнопки «+» или «-».

Кнопка «SOURCE» (Источник аудиосигнала)

При последовательном нажатии на кнопку "SRC" режим работы аудиосистемы изменяется следующим образом:

AM → FM → CD → AM

При установке на автомобиль NISSAN мощной СВ-радиостанции или автомобильного телефона необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае устанавливаемое радиоэлектронное оборудование может отрицательно повлиять на функционирование системы управления двигателем или на другие электронные блоки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.
- Антенный кабель должен располагаться не ближе 20 см от электрического жгута системы управления двигателем. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

5. Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-19
Подготовка к пуску двигателя	5-2	Управление режимом системы 4WD	5-20
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-3	Рекомендации по управлению системой 4WD	5-21
Отработавшие газы (окись углерода)	5-3	Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD	5-21
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4	Индикатор режима системы 4WD	5-22
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)	5-4	Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля	5-23
Как избежать повреждения компонентов автомобиля	5-4	Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-24
Турбокомпрессор (модели с дизельным двигателем)	5-5	Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-25
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-5	Использование системы круиз-контроля	5-25
Период прогрева двигателя	5-5	Парковка автомобиля	5-26
Перевозка багажа и грузов	5-5	Буксировка прицепа	5-28
Движение по мокрой дороге	5-5	Меры предосторожности	5-28
Движение в зимних условиях	5-5	Давление воздуха в шинах	5-28
Замок зажигания	5-6	Страховочные цепи	5-28
Механическая коробка передач	5-6	Тормозная система прицепа	5-29
Автоматическая коробка передач	5-6	Система напоминания о прицепе на сцепке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-29
Блокировка рулевого вала	5-6	Установка сцепного устройства	5-29
Положения замка зажигания	5-7	Обеспечения безопасности автомобиля	5-30
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-7	Усилитель рулевого управления	5-30
Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-7	Тормозная система	5-31
Механическая коробка передач	5-8	Меры предосторожности при пользовании тормозной системой	5-31
Автоматическая коробка передач	5-8	Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-32
Блокировка рулевого вала	5-8	Электронная система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-33
Положения выключателя зажигания	5-9	Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-35
Использование запасного ключа при разряде элемента питания ключа "Intelligent Key"	5-9	Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-36
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-10	Аккумуляторная батарея	5-36
Запуск двигателя	5-10	Охлаждающая жидкость двигателя	5-36
Вождение автомобиля	5-11	Шины	5-36
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11	Специальное зимнее снаряжение	5-37
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-14	Защита от коррозии	5-37
Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-19		

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать экстренного торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с дизельными двигателями K9K достигают наивысших тягово-динамических характеристик только примерно после 5000 км пробега.

ПОДГОТОВКА К ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ



ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, продольных грузовых дуг верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть существенно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна от препятствий.
- Проверьте уровни масла и эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- Проверьте чистоту всех оконных стекол и рассеивателей фар.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.

- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомним всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Заприте замки всех дверей.
- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено).
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.


МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при неумелом использовании оборудования автомобиля или при непроизвольном трогании автомобиля с места. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Всегда закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Невыполнение водителем или пассажирами мер безопасности, в том числе инструкций по использованию сидений (см. главу «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности»), может привести к серьезному травмированию в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичную окись углерода, которая не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание оксида углерода вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в кабину автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже: двигатель должен работать только минимально необходимое время, чтобы заехать в гараж или выехать из него.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - 1) Откройте все окна.
 - 2) Нажмите кнопку рециркуляции воздуха () в положение "OFF" (Выключено).

3) Включите режим максимальной производительности вентилятора.

- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, для того чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.
- Состояние системы выпуска отработавших газов и днища кузова должно проверяться квалифицированными специалистами NISSAN каждый раз, когда:
 - Автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания;
 - У вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в кабину автомобиля;
 - Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
- В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Полноприводные автомобили значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это устройство, снижающее токсичность отработавших газов, входящее в состав системы выпуска. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов преобразуются при высокой температуре в экологически безопасные химические соединения. Тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ВНИМАНИЕ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкасаться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Применяйте **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН**, см. раздел “Рекомендуемое топливо” главы “9. Техническая информация”.
- Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя.
- Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Сбой в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.
- Избегайте движения автомобиля с минимальным запасом топлива. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Не давайте двигателю работать на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

ТУРБОКОМПРЕССОР (модели с дизельным двигателем)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. При нарушении подачи масла турбокомпрессор может выйти из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила:

ВНИМАНИЕ

- Заменяйте моторное масло в дизельном двигателе с турбонаддувом в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания. Дополнительные сведения можно найти в Гарантийной книжке.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».
- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.
- Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И ГРУЗОВ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут заметно измениться из-за наличия грузов (с учетом их распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения.

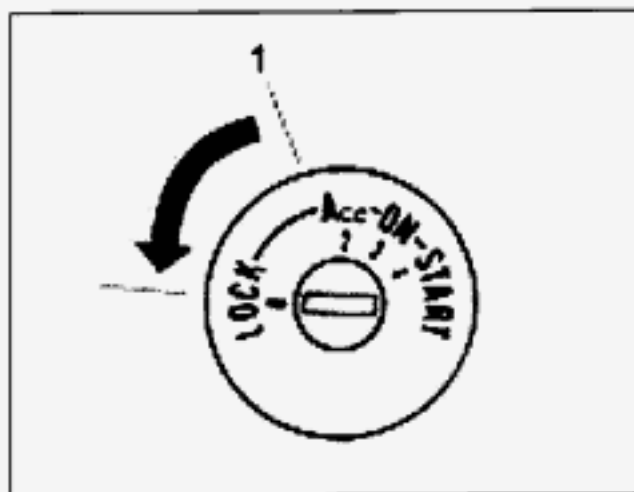
ДВИЖЕНИЕ ПО МОКРЫМ ДОРОГАМ

- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если вода покрывает дорогу лужами, ручейками и т.п., **СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ** во избежание аквапланирования, которое приводит к скольжению автомобиля и потере управляемости.

Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ДВИЖЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.



① OFF



ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение «LOCK» (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

Положение «OFF» находится между положениями «LOCK» (Блокировка) и «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии), хотя оно и не отмечено на цилиндре замка. Если выключатель зажигания повернут в положение «OFF», рулевое колесо механически не заблокировано.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы заблокировать рулевой вал, нужно повернуть замок зажигания в положение «LOCK», вынуть ключ из замка и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке. Чтобы разблокировать рулевой вал, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении «LOCK» (нормальное положение для стоянки) (0).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ нельзя повернуть в положение «LOCK» и вынуть, если предварительно не поставить рычаг селектора передач в положение P (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении «LOCK», предварительно проверьте, находится ли селектор коробки передач в положении P (Стоянка).

Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения P (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении «ON», и нажата педаль рабочего тормоза.

Для того чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Установите рычаг селектора передач в положение P (стоянка).
2. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Рычаг селектора передач нельзя переместить из положения P (Стоянка) при вынутом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение «LOCK», то для его извлечения из замка зажигания выполните следующее:

1. Установите рычаг селектора передач в положение P (стоянка).
2. Слегка поверните ключ в направлении «ON».
3. Поверните ключ в направлении «LOCK».
4. Выньте ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

«LOCK» (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть только в этом положении замка.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

«OFF» (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

«ACC» (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника, при не работающем двигателе.

«ON» (Зажигание включено) (3)

В этом положении включается зажигание, и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

«START» (Стартер) (4)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение «ON».

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

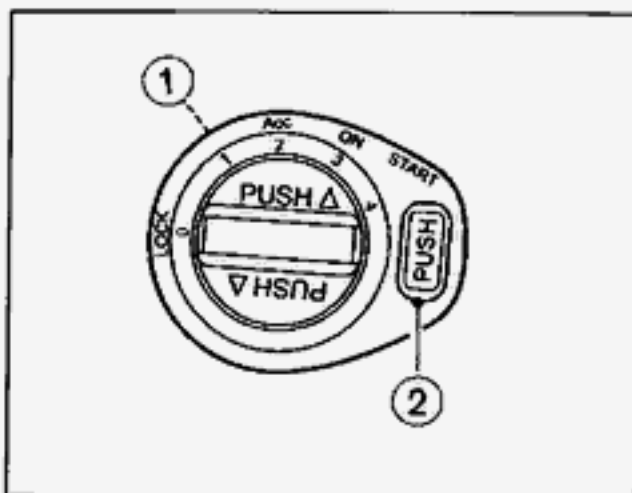
Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически заблокирует запуск двигателя при попытке запуска любым ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

* Имобилайзер

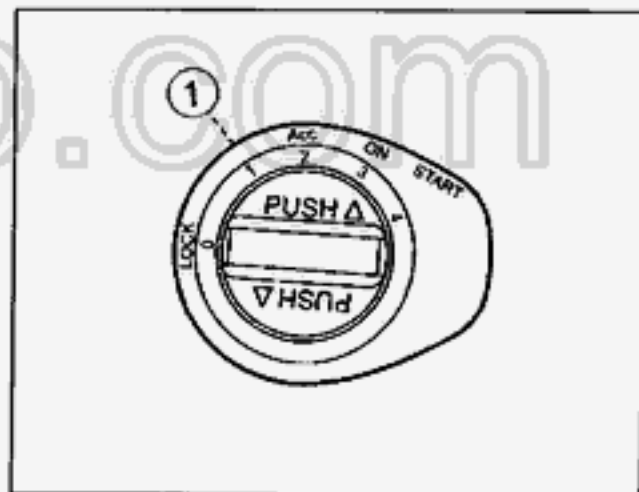
Если двигатель не запускается при помощи ключа NATS, поверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните ключ зажигания в положение «START» (Стартер), чтобы запустить двигатель.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Противоугонная система NATS» в главе 2 «Приборная панель и органы управления».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с МКП



Автомобили с АКП

① OFF

② Кнопка разблокировки «PUSH»



ОПАСНОСТЬ

Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) на ходу автомобиля, поскольку при этом рулевое колесо будет заблокировано. Водитель, лишенный рулевого управления, потеряет контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

В состав выключателя зажигания входит противогонный замок блокировки рулевого вала.

Между положениями «LOCK» (Блокировка) и «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) имеется положение «OFF», хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. Если выключатель зажигания повернут в положение «OFF», рулевое колесо механически не заблокировано.





ВНИМАНИЕ

- В процессе эксплуатации автомобиля проверяйте, находится ли с вами носимый блок «Intelligent Key».
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ «Intelligent Key».
- Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Выключатель зажигания, устанавливаемый на автомобиле с механической коробкой передач, может быть повернут в положение «LOCK» (Блокировка), ТОЛЬКО при нажатой кнопке «PUSH».


ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнализатор выключателя зажигания () будет мигать и дважды прозвучит сигнал зуммера, если повернуть выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено). Нажмите на кнопку разблокировки «PUSH»  и поверните выключатель зажигания в положение «LOCK». Дополнительные сведения о функционировании сигнализатора выключателя зажигания приведены в разделе «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы 2 «Приборная панель и органы управления».
- При использовании запасного аварийного ключа также необходимо нажать на кнопку «PUSH»  для того, чтобы повернуть выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), хотя в данном случае сигнализатор () не мигает и зуммер не включается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с АКП такова, что выключатель зажигания нельзя повернуть в положение «LOCK», если предварительно не поставить селектор в положение Р (стоянка). Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения «Р» (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор выключателя зажигания () будет мигать и дважды прозвучит сигнал зуммера, если повернуть выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено). Убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении «Р» (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение «LOCK». Дополнительные сведения о функционировании сигнализатора выключателя зажигания приведены в разделе «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы 2 «Приборная панель и органы управления».

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

Поставив выключатель зажигания в положение LOCK, поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо, от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите на педаль тормоза, нажмите на выключатель зажигания и поверните его в сторону положения "ACC", слегка покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

«LOCK» (Нормальное положение для стоянки) (0)

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

«OFF» (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.

«ACC» (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

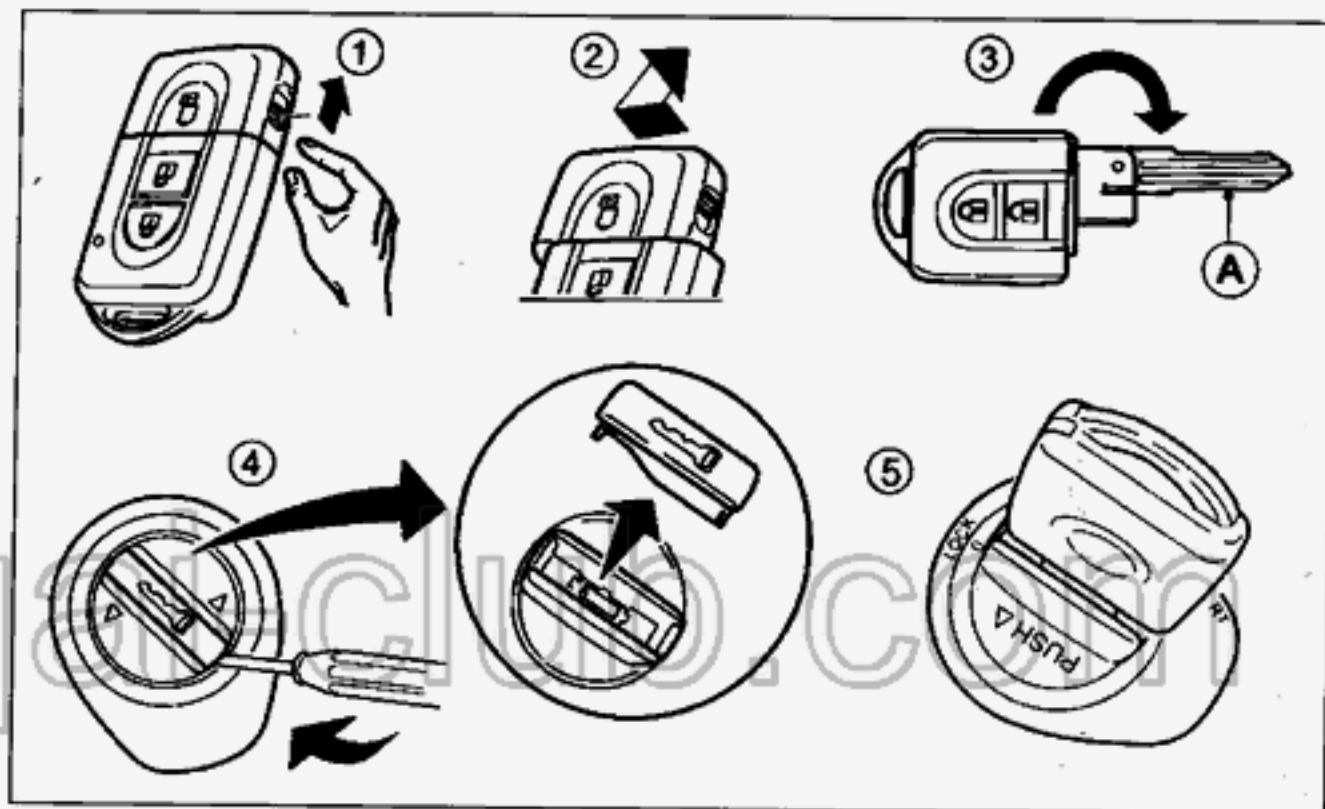
В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника при неработающем двигателе.

«ON» (Зажигание включено) (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей.

«START» (Стартер) (4)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите выключатель зажигания. Он автоматически вернется в положение «ON».



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КЛЮЧА ПРИ РАЗРЯДЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА «INTELLIGENT KEY»

- 1 Сдвиньте фиксатор крышки запасного ключа.
- 2 Снимите крышку ключа "Intelligent Key", как показано на рисунке.

- 3 Разложите ключ A.
- 4 Используя подручный инструмент, снимите крышку отверстия личинки замка зажигания.
- 5 Вставьте аварийный ключ A в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- 6 Далее используйте аварийный ключ, как описано в разделе «Выключатель зажигания» выше в этой главе.

Если на автомобиле с автоматической коробкой передач выключатель зажигания не поворачивается в положение «LOCK», то нужно выполнить следующее:

- ① Сдвиньте фиксатор крышки запасного ключа.
- ② Снимите крышку ключа «Intelligent Key», как показано на рисунке.
- ③ Разложите ключ **A**.
- ④ Используя подручный инструмент, снимите крышку отверстия личинки замка зажигания.
- ⑤ Вставьте аварийный ключ **A** в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- ⑥ Установите селектор коробки передач в положение «P» (стоянка).
- ⑦ Слегка поверните аварийный ключ **A** в направлении положения «ON».
- ⑧ Поверните аварийный ключ в положение «LOCK».
- ⑨ Выньте аварийный ключ.

Селектор коробки передач нельзя переместить из положения P (Стоянка) при вынутом из выключателя зажигания ключе. Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения «P» (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически выключит двигатель при попытке запуска двигателя без запрограммированного носимого блока Intelligent Key.

* Иммоилайзер

Если двигатель не запустился с помощью ключа NATS «Intelligent Key», поверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение «START» (Стартер), чтобы запустить двигатель.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Противоугонная система NATS» в главе 2 «Приборная панель и органы управления».

1. Включите стояночный тормоз.
2. **Автомобили с механической коробкой передач (МКП)**

Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (N), полностью нажмите на педаль сцепления и запустите двигатель.

Автомобили с автоматической коробкой передач (АКП)

Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора передач в положение «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль). (Предпочтительным является положение «P»).

ПРИМЕЧАНИЕ


Предусмотрена блокировка включения стартера, если селектор передач не находится в положении «P» (стоянка) или «N» (нейтраль).

3. Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (Включено).

Автомобили, оснащенные системой «Intelligent Key»: Нажмите на педаль тормоза, затем нажмите на выключатель зажигания и поверните его в положение «ON».

ВНИМАНИЕ

- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что носимый блок «Intelligent Key» находится при вас.
- Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.

4. Автомобили с дизельным двигателем: Дождитесь выключения светового сигнализатора свечей накаливания ().
5. При запуске двигателя нажимайте на педаль тормоза, а не на педаль акселератора, и поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер).
6. Отпустите ключ после запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

Для автомобилей с бензиновым двигателем:

- Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора.
- Если в летнее время запускается не остывший двигатель (до 30 минут после его остановки), то запуск нужно выполнять с полностью нажатой педалью акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, то выключите зажигание и выждите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.

- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять требования раздела «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы 6 «В случае неисправности».

7. Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно проделать на невысокой скорости, особенно в холодную погоду.



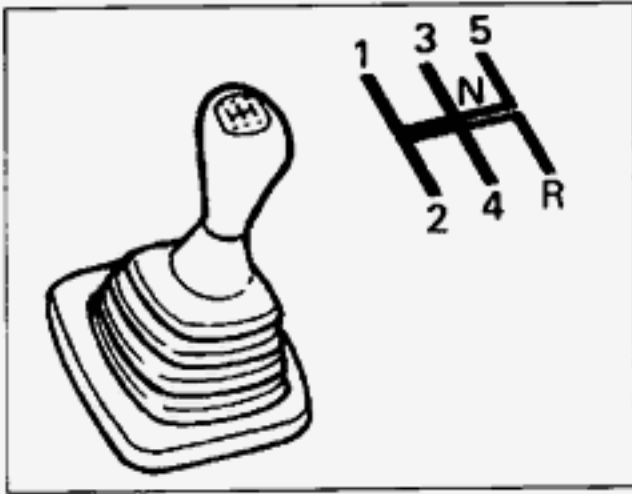
ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Включайте передачу "R" (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии на педаль акселератора или при быстром включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.



Переключение передач на 5-ступенчатой коробке

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и переведите в требуемое положение рычаг коробки передач, а затем плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач важно полностью выжимать сцепление. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Начинайте движение на 1-й передаче, затем последовательно переключайтесь на 2-ю, 3-ю, 4-ю и 5-ю передачи в зависимости от скорости движения.

Для движения задним ходом нужно полностью остановить автомобиль, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение "N" и затем в положение "R" (Задний ход).

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N" и отпустите педаль сцепления. Подождите несколько секунд, снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода или первую передачу.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

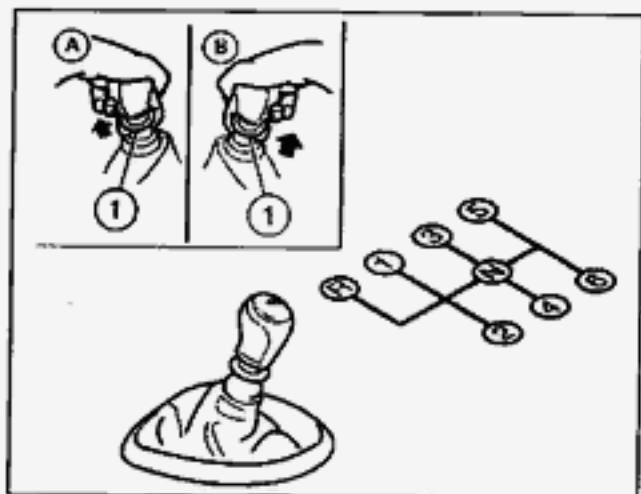
При положении "R" (Задний ход) рычага переключения передач на экран выводится изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

Для подробной информации см. пункт «Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе "4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема».

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Для более подробной информации см. раздел «Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» далее в этой главе.



- Ⓐ Автомобили с правосторонним управлением (RHD)
 Ⓑ Автомобили с левосторонним управлением (LHD)

Переключение передач на 6-ступенчатой коробке

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и переведите в требуемое положение рычаг коробки передач, а затем плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач важно полностью выжимать сцепление. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Трогайтесь с места на первой передаче. Затем, по мере разгона автомобиля и достижения соответствующих скоростей, последовательно включайте вторую, третью, четвертую, пятую и шестую передачи.

Для движения задним ходом:

- 1) Полностью остановите автомобиль.
- 2) Поставьте рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль).
- 3) Потяните вверх и удерживайте кольцо на рычаге ①.
- 4) Поставьте рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).
- 5) Начните движение задним ходом, соблюдая правила безопасности.

Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение "N" (Нейтраль).

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль) и отпустите педаль сцепления. Подождите несколько секунд, снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода или первую передачу.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении "R" (Задний ход) рычага переключения передач на экран выводится изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия

при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу. Для подробной информации см. пункт «Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе "4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема».

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Для более подробной информации см. раздел «Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» далее в этой главе.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче

Если очевидно, что двигатель не выдерживает предлагаемой нагрузки или нужен разгон автомобиля, то переключитесь на более низкую передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (смотри ниже). При движении по ровной дороге используйте самую высшую передачу, рекомендованную для данной скорости движения. Соблюдайте обозначенные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным ус-

ловиям. Не повышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче:

• Для моделей с двигателем HR16DE	км/ч
1-я передача	47
2-я передача	86
3-я передача	127
4-я и 5-я передача	-
• Для моделей с двигателем K9K	км/ч
1-я передача	33
2-я передача	64
3-я передача	94
4-я передача	127
5-я и 6-я передача	-
• Для моделей с двигателем MR20DE и приводом на одну ось (2WD)	км/ч
1-я передача	47
2-я передача	84
3-я передача	116
4-я, 5-я и 6-я передача	-

• Для моделей с двигателем MR20DE и полным приводом (4WD)	км/ч
1-я передача	45
2-я передача	82
3-я передача	120
4-я, 5-я и 6-я передача	-

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.

Инструкции по вождению автомобиля

- Во избежание повреждения трансмиссии запрещается до полной остановки автомобиля переводить селектор в положение "P" (Стоянка) или "R" (Задний ход).
- Производите запуск двигателя, только когда селектор находится в положении "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг селектора находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях

селектора, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

- Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед) или в положение ручного переключения передач. Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения переключения диапазона передач.
- При остановке на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль от скатывания, нажимая на педаль акселератора. Для удержания автомобиля на подъеме, во избежание перегрева автоматической коробки передач, необходимо использовать рабочую тормозную систему.
- Если предвидится продолжительная остановка, поставьте селектор в положение «N» (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.
- При переводе селектора автоматической коробки передач из положения "N" (Нейтраль) в любое иное положение для движения двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.

ВНИМАНИЕ (при трогании автомобиля):

• НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Когда двигатель работает, переключение селектора автоматической коробки передач в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение) или в режим ручного переключения передач при не нажатой педали тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА**

Проверьте, находится ли рычаг селектора передач в нужном положении. Используйте положение "D" или режим ручного переключения передач для движения вперед, и положение "R" (Задний ход) для движения задним ходом. Отпустите рычаг стояночного тормоза и педаль рабочего тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение и войти в транспортный поток. Следует избегать резких разгонов автомобиля с пробуксовкой колес.

- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. В противном случае это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места [если селектор АКП находится в положении "R" (Задний ход), "D" (Движение) или в режиме ручного переключения передач] или к повреждению двигателя [если селектор находится в положении "N" (Нейтраль) или "P" (Стоянка)].

- **ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**

Поскольку на непрогретом двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая диапазоны движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.

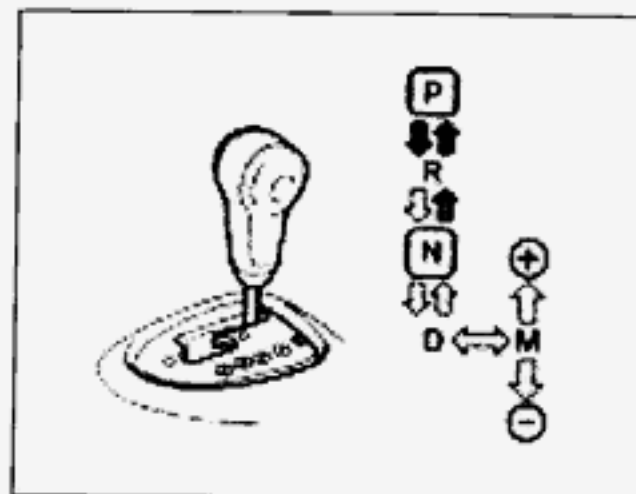
- **ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ**

Нажмите на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора диапазонов в положение "P" (Стоянка). Включите стояночный тормоз и затем отпустите тормозную педаль.

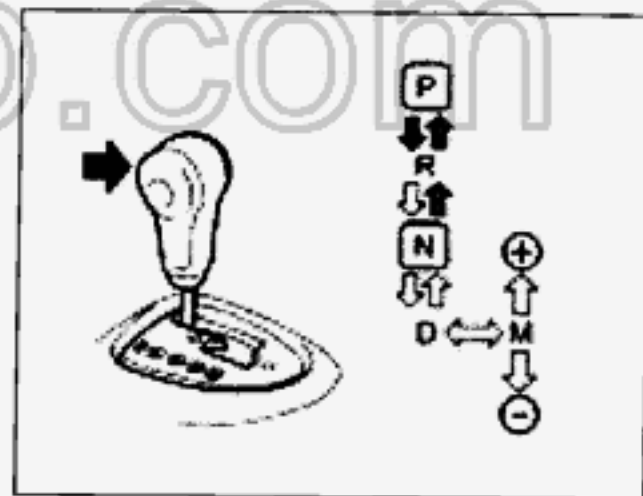
Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя, перед перемещением селектора из положения "P" (Стоянка) в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед) или в режим ручного переключения передач необходимо полностью нажать на педаль рабочего тормоза.
2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора передач и переместите рычаг в положение желаемой передачи для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Автоматическая коробка передач устроена таким образом, что **НЕОБХОДИМО** нажать на педаль рабочего тормоза перед переводом селектора из положения «P» (Стоянка) в любое положение для движения.





Автомобили с правосторонним управлением (RHD)




Автомобили с левосторонним управлением (LHD)

Для перемещения рычага селектора передач:

 Нажмите на кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.

 Нажмите кнопку для перемещения селектора.

 Селектор перемещается без нажатия педали тормоза.

Переключение передач

Нажмите на кнопку для переключения селектора в положение "P" (Стоянка) или "R" (Задний ход). Все остальные переключения диапазонов производятся без нажатия на данную кнопку.

P (Стоянка):

В этом положении селектор автоматической коробки передач должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. Перед перемещением рычага в положение "P" (Стоянка) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности, перед выбором положения «P» (Стоянка) нажмите на педаль рабочего тормоза. При установке рычага селектора в положение «P» (Стоянка) включайте стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите на педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом переводите рычаг селектора в положение «P» (Стоянка).

R (Задний ход):

ВНИМАНИЕ

Переводить селектор в положение «R» (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Используйте данное положение для движения задним ходом.

N (Нейтраль):

При этом положении селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение селектора можно использовать для запуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить селектор в положение «N» (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение):

Данное положение селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении "R" (Задний ход) рычага переключения передач на экран выводится изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу. Для подробной информации см. пункт «Монитор камеры заднего вида (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля)» в главе "4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема».

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Для более подробной информации см. раздел «Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» далее в этой главе.

Ручной режим переключения передач

Когда рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения "D" (Движение) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), автоматическая коробка передач переключается в ручной режим переключения передач. Вы можете выбирать передачи вручную.

В режиме ручного переключения передач диапазон передач индицируется в окошке индикации положения селектора на панели приборов. При переводе рычага селектора в кулису ручного переключения передач, автоматическая коробка передач выбирает наиболее подходящую передачу.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно,

1-я передача ↔ 2-я передача ↔ 3-я передача ↔
4-я передача ↔ 5-я передача ↔ 6-я передача

- Для включения более высокой передачи наклоните рычаг селектора по направлению к символу «+» (вверх). (Переключение на более высокую передачу).
- Для включения более низкой передачи наклоните рычаг селектора по направлению к символу «-» (вниз). (Переключение на более низкую передачу).
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач.
- Используйте диапазон «1» при преодолении значительных подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, по песку или размокшему грунту. Кроме того, диапазон «1» обеспечивает максимальную интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.
- Используйте диапазон «2», «3» или «4» при движении по подъемам, а также для торможения двигателем на затяжных спусках.
- Используйте диапазон «5» для движения по затяжным подъемам или спускам.
- Используйте диапазон «6» для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на пониженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение «D» (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим автоматического переключения передач.
- В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться в заданный диапазон в зависимости от условий движения.

- Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить утерю контроля над автомобилем или его повреждение.
- Если в режиме ручного переключения передач частота вращения коленчатого вала двигателя приближается к опасной зоне, коробка передач может автоматически переключиться на более высокую передачу. Когда скорость автомобиля снижается, коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора – в положении «D»

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, нажмите до упора на педаль акселератора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче

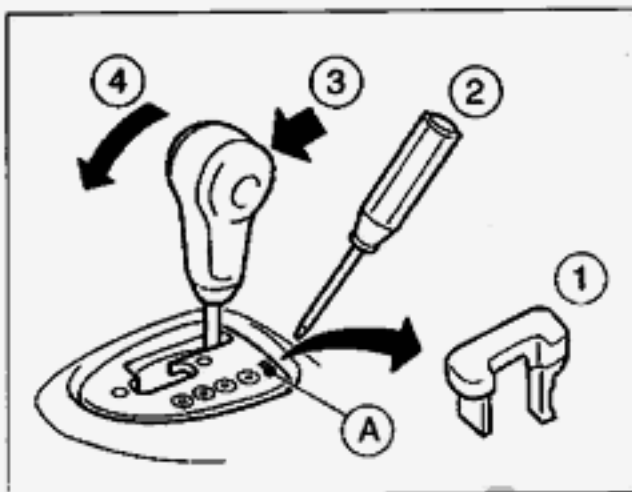
Если очевидно, что двигатель не выдерживает предлагаемой нагрузки или нужен разгон автомобиля, то переключитесь на более низкую передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (смотри ниже). При движении по ровной дороге используйте самую высшую передачу, рекомендованную для данной скорости движения.

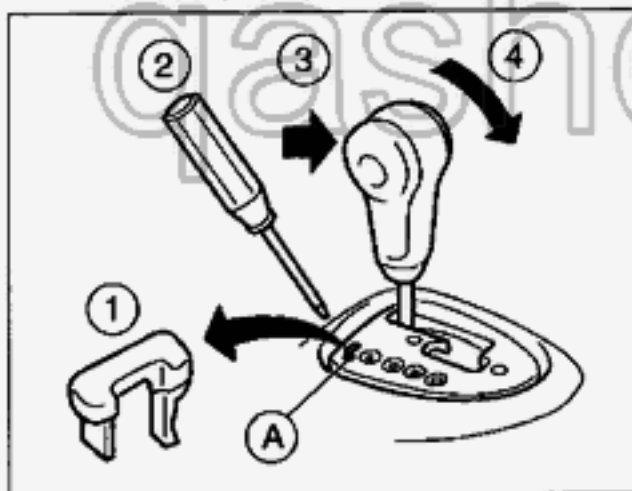
Соблюдайте обозначенные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным условиям. Не повышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче:

	км/ч
1-я передача	66
2-я передача	86
3-я передача	106
4-я передача	128
5-я передача	-
6-я передача	-



Автомобили с правосторонним управлением (RHD)



Автомобили с левосторонним управлением (LHD)

Снятие блокировки селектора коробки передач

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя переместить из положения «Р» (стоянка), даже если нажать педаль тормоза и повернуть выключатель зажигания в положение «ON».

Чтобы перевести рычаг селектора, нажмите на кнопку снятия блокировки **A**, как показано на иллюстрации, и нажмите на кнопку на рычаге селектора. Теперь вы сможете перевести рычаг селектора в положение «N» (Нейтраль).

В целях обеспечения безопасности во время этой операции включите стояночный тормоз и удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза.

Если вы сталкиваетесь с проблемами при переводе рычага селектора автоматической коробки передач из положения «Р» (Стоянка), при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении аварийного режима автоматической коробки передач, скорость движения автомобиля будет автоматически снижена во избежание повреждения коробки передач. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта автоматической коробки передач.

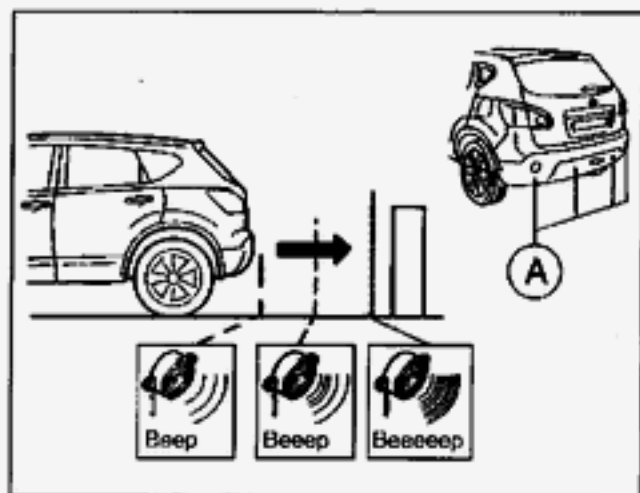
Автоматическая коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) и подождите 10 секунд. Затем снова поверните ключ зажигания в положение «ON» (Зажигание включено). Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы. Если автоматическая коробка передач продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.



ОПАСНОСТЬ

При активации аварийного режима коробки передач скорость вашего автомобиля может быть ниже, чем скорость транспортного потока. Это увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, остановите автомобиль на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться включить коробку передач в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор.

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

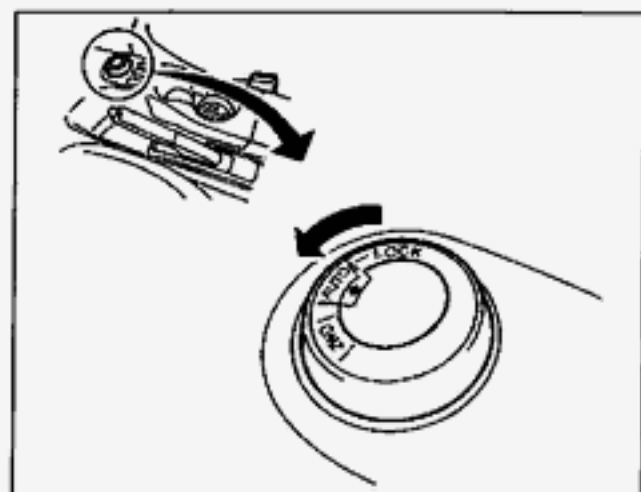


Ультразвуковые датчики **A**, встроенные в задний бампер автомобиля, измеряют расстояние между автомобилем и препятствием при движении задним ходом. При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Частота подачи звуковых сигналов увеличивается по мере приближения к препятствию, и звуковой сигнал станет непрерывным, когда автомобиль будет находиться примерно в 30 см от препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эта система предназначена для помощи при парковке и для совместного использования с камерой заднего вида.
- Регулярно проверяйте, чтобы ультразвуковые датчики не были ничем закрыты (грязью, снегом и т.д.)

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)






Система полного привода (4WD) позволяет включать режимы "2WD", "AUTO" или "LOCK" в зависимости от условий движения.

Система полного привода (4WD) управляет подключением ведущих колес. Вращайте переключатель, расположенный на центральной консоли, для выбора режима «2WD», «AUTO» или «LOCK» в зависимости от условий движения.

Если повернуть переключатель против часовой стрелки в положение «LOCK», то после отпущения он возвращается в положение «AUTO». На панели тахометра загорится индикатор режима «4WD LOCK», предупреждающий о включении режима «LOCK». Для отключения режима «LOCK» вновь поверните переключатель против часовой стрелки в положение «LOCK» и отпустите его. Индикатор режима «4WD LOCK» погаснет.

УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СИСТЕМЫ 4WD

Режим 4WD	Ведущие колеса	Индикаторы режима системы полного привода 4WD 	Рекомендуемые условия использования режима
2WD	Передние колеса – При движении в нормальных условиях ведущими являются только передние колеса *1.	Выключены	Дороги с сухим покрытием.
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически, в зависимости от условий движения, в отношении от 100:0 (2WD) до 50:50 (4WD). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.		Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.
LOCK	Все четыре колеса *2		При движении автомобиля по неровным дорогам.

*1 Режим «LOCK» автоматически переключается на «AUTO» при разгоне автомобиля, или если скорость движения превышает примерно 10 км/ч. Индикатор режима «4WD LOCK» не гаснет. Режим «LOCK» автоматически переключается на режим «AUTO», если автомобиль движется с высокой скоростью. Световой индикатор «4WD LOCK» при этом погаснет.

*2 При выключении зажигания режим «LOCK» автоматически отключается.

ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий движения, система 4WD может автоматически переключиться с режима 2WD на 4WD, даже если был выбран режим 2WD*.

Запрещается запускать двигатель в режиме 2WD, AUTO или LOCK:

- Если автомобиль установлен на стенде со свободно вращающимися барабанами, или если передние колеса вывешены над дорогой, а задние колеса опираются на дорогу.
- При буксировке автомобиля с вывешиванием задних колес над дорогой.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИСТЕМОЙ 4WD

- При переключении режима системы 4WD во время прохождения поворота, при разгоне или при торможении, или при выключении зажигания в положение «OFF» при включенном режиме «AUTO» или «LOCK» вы можете почувствовать толчок – это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В таких случаях, начинает быстро мигать сигнализатор системы 4WD, и режим системы переключается с 4WD на 2WD,

чтобы избежать повреждения компонентов трансмиссии. Остановите автомобиль и оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока сигнализатор не перестанет мигать, и система 4WD не вернется в режим AUTO.

- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.
- Если система автоматически переключится в режим «AUTO» во время движения в режиме «LOCK», все равно останется гореть световой индикатор режима «LOCK».

ВНИМАНИЕ

- Переключайте режим системы 4WD для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK только при движении вперед по прямой дороге.
- Запрещается переключать режим системы 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.
- Запрещается переключать режим системы 4WD в то время, когда передние колеса пробуксовывают (для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK).
- Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение AUTO.

Сигнализатор неисправности системы полного привода	Условия, при которых сигнализатор горит постоянно или мигает
 Сигнализатор горит	Неисправность системы полного привода
 Сигнализатор мигает с высокой частотой	Перегрев рабочей жидкости раздаточной коробки.
 Сигнализатор мигает с низкой частотой	Большая разница скоростей вращения колес

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD находится на панели тахометра.

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается при включении зажигания в положение «ON» и гаснет вскоре после запуска двигателя. Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор режима системы 4WD погаснет.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать.

- При перегреве рабочей жидкости раздаточной коробки сигнализатор неисправности мигает быстро (примерно два раза в секунду). Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.
- При большой разнице скоростей вращения передних и задних колес, например, при движении по песку или грязи, или при освобождении застрявшего автомобиля, сигнализатор мигает медленно (примерно один раз в две секунды). Переключите раздаточную коробку из режима 4WD в режим 2WD и снизьте скорость движения автомобиля. Большая разница диаметров передних и задних колес также приведет к тому, что сигнализатор неисправности системы 4WD будет мигать медленно. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорится или начнет мигать во время движения автомобиля, система автоматически переключится с режима 4WD на режим 2WD. Снижьте скорость движения и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки вашего автомобиля.

- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме "LOCK".

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD начинает мигать во время движения, действуйте следующим образом:

- Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):


Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Режим системы переключится на 2WD во избежание повреждения для предотвращения повреждения системы полного привода 4WD. Когда сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

- Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):


Переключите систему в режим 2WD и как можно скорее снизьте скорость движения автомобиля.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ 4WD

 Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (модели с системой 4WD)

Этот индикатор загорается при включении зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 1 секунду. Если режим «LOCK» будет включен при работающем двигателе, этот индикатор загорится одновременно с индикатором режима системы 4WD (AUTO).

 Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO) (модели с системой 4WD)

Этот индикатор загорается при включении зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 1 секунду. Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим «AUTO».

Индикатор режима системы 4WD расположен на панели тахометра на приборной панели.

Индикатор должен погаснуть в течение одной секунды после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение "ON".

При работе двигателя индикатор режима системы 4WD показывает, в каком режиме работает раздаточная коробка.

- Индикатор режима системы 4WD может мигать в процессе переключения раздаточной коробки. После завершения процесса переключения индикатор режима системы 4WD будет светиться постоянно. Если индикатор не загорелся сразу, то сначала убедитесь в безопасности и в отсутствии препятствий около

автомобиля. Двигайтесь на автомобиле вперед по прямой (НЕ ДОПУСКАЙТЕ ускорения, торможения или движения задним ходом), а затем поверните переключатель режима полноприводной трансмиссии.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако, избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен в первую очередь для эксплуатации по дорогам с твердым покрытием, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что неполноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.

- Запрещено двигаться по кособогу со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость, (то есть, лечь на бок или перевернуться через борт) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до перевала, а двигатель может заглохнуть. Вы не сможете продолжать движение вверх и не сможете контролировать скорость, пытаясь скатиться вниз задним ходом. Попытка развернуть автомобиль может привести к его опрокидыванию.
- Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое, если вы его своевременно не заметите, станет причиной несчастного случая.
- Если вы не в состоянии подняться до вершины крутого уклона, не пытайтесь развернуть автомобиль. Он может опрокинуться. Осторожно съезжайте назад, включив передачу заднего хода. Запрещено спускаться задним ходом на нейтральной передаче или при выжатой педали сцепления, пользуясь только рабочим тормозом, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Длительное торможение при спуске с холма может привести к перегреву тормозных механизмов и потере эффективности тормозной системы, в результате вы можете потерять

контроль над автомобилем и попасть в дорожно-транспортное происшествие. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно и используйте торможение двигателем.

- Незакрепленные грузы могут смещаться во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, поворот рулевого колеса или торможение могут стать причиной потери контроля над автомобилем или застревания автомобиля.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Ваш полноприводный автомобиль NISSAN отличается более высоким расположением центра тяжести по сравнению с неполноприводными легковыми автомобилями и поэтому более склонен к опрокидыванию. Полноприводные автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.

- При движении вне дорог не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Избегайте повышения высоты центра тяжести автомобиля из-за тяжелых грузов на крыше или из-за установки на автомобиль колес большего диаметра, чем указано в данном руководстве.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожным следует быть пассажирам, едущим босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN сильнее подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- После движения по грязи или воде незамедлительно проверьте тормозные механизмы, как это описано в пункте «Попадание воды в тормозные механизмы» далее в этой главе.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, достигающей до ступиц колес, может потребоваться сократить

интервалы технического обслуживания автомобиля. Для подробной информации смотрите раздел «Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» в Гарантийной книжке.

- Промойте чистой водой днище кузова автомобиля после движения по песку или грязи. Удалите все застрявшие ветки и прочие посторонние предметы.
- При зимней эксплуатации автомобиля установите на все четыре колеса одинаковые зимние шины (например, зимние нешипованные шины). При движении по обледеневшим или заснеженным дорогам используйте на задних колесах цепи противоскольжения. Включите полноприводный режим трансмиссии и будьте осторожны, управляя автомобилем в подобных условиях.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых холмах. Если вы будете выходить из автомобиля и он покатится вперед, назад или вбок, вы можете получить травму.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

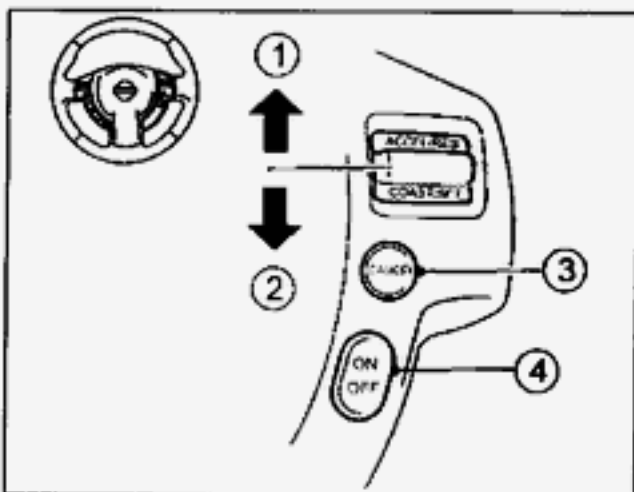
Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях.

- Когда невозможно поддерживать заданную скорость автомобиля.
- При высокой загруженности дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока.
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
- При сильном ветре.

Использование системы круиз-контроля в перечисленных условиях движения может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

ВНИМАНИЕ

Запрещается при включенной системе круиз-контроля переводить рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль) без нажатия на педаль сцепления. Если это все-таки произошло, немедленно нажмите на педаль сцепления и выключите систему круиз-контроля. В противном случае возможно повреждение двигателя.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля обеспечивает автоматическую стабилизацию скорости движения автомобиля без управления водителем педалью акселератора:

от 40 до 160 км/ч.

Для того чтобы включить систему круиз-контроля нажмите на выключатель системы ON/OFF в положение «ON». При этом на приборной панели загорится индикатор «CRUISE».

Чтобы установить скорость движения,

- 1) Разгоните автомобиль до желаемой скорости.
- 2) Нажмите на переключатель «COAST/SET» и отпустите его.
- 3) Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

- Для обгона другого автомобиля нажмите на педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках, а также на извилистых дорогах, заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему поддержания постоянной скорости движения.

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из трех способов:

- a. Нажмите на кнопку «CANCEL» (Отмена).
 - b. Слегка нажмите на педаль тормоза.
 - c. Выключите круиз-контроль с помощью главного выключателя. Индикатор «CRUISE» погаснет.
- Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке «ACCEL/RES» или «COAST/SET», то произойдет сброс предварительно заданной скорости, и система круиз-контроля выключится.
 - Система поддержания постоянной скорости движения автоматически выключится при снижении скорости автомобиля (менее 13 км/ч).
 - Режим движения с выбранной скоростью будет отменен, если нажать на педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или перевести рычаг переключателя диапазонов в другое положение (автомобили с автоматической трансмиссией).

Чтобы установить более высокую скорость движения, воспользуйтесь одним из трех описанных ниже методов:

- a. Нажмите на педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку «COAST/SET» (Установить стабилизируемую скорость).
- b. Нажмите и удерживайте кнопку «ACCEL/RES» (Изменение стабилизируемой скорости/Возврат к ранее заданной скорости). После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.

- ① Переключатель «ACCEL/RES» (Изменение стабилизируемой скорости/Возврат к ранее заданной скорости)
- ② Переключатель «COAST/SET» (Установить стабилизируемую скорость)
- ③ Выключатель «CANCEL» (Отмена)
- ④ Выключатель системы «ON/OFF»

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы поддержания постоянной скорости движения она автоматически отключается.
- Для правильного управления функциями системы поддержания постоянной скорости движения соблюдайте определенную последовательность действий, указанную в пункте «Работа системы круиз-контроля» далее в этом разделе.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

с. Повторно нажимайте и отпускайте кнопку «ACCEL/RES». При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- а. Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку «COAST/SET».
- б. Нажмите и удерживайте кнопку «COAST/SET». После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- с. Повторно нажимайте и отпускайте кнопку «COAST/SET». При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку «ACCEL/RES». Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю предварительно заданную скорость движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Скорость автомобиля установится на предварительно заданном уровне, если при этом не будет выключен главный выключатель системы круиз-контроля.



ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
 - Для безопасной стоянки автомобиля с автоматической коробкой передач необходимо включить стояночный тормоз и поставить селектор в положение "P" (Стоянка), на автомобиле с механической коробкой передач необходимо включить стояночный тормоз и какую-либо передачу. Невыполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скатывания, что может привести к авариям.
 - Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
 - Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых, за которыми требуется присмотр. Не следует оставлять в автомобиле животных. В жаркий солнечный день температура в закрытом автомобиле может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
1. Полностью включите стояночный тормоз.
 2. Автомобили с механической коробкой передач: Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, то включите первую передачу.

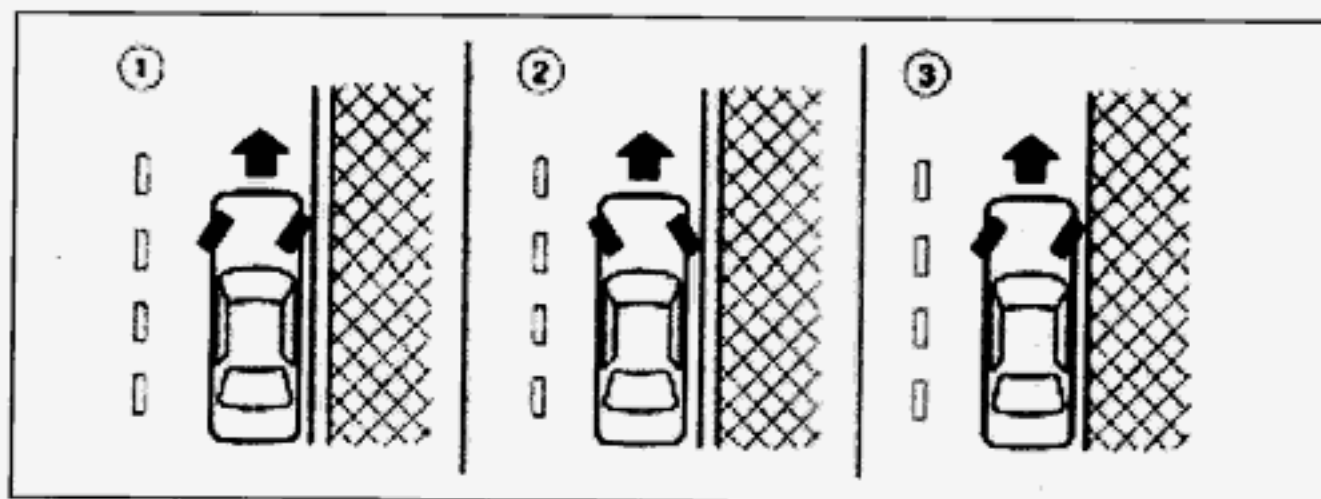
Автомобили с автоматической коробкой передач

Нажмите педаль рабочего тормоза и переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

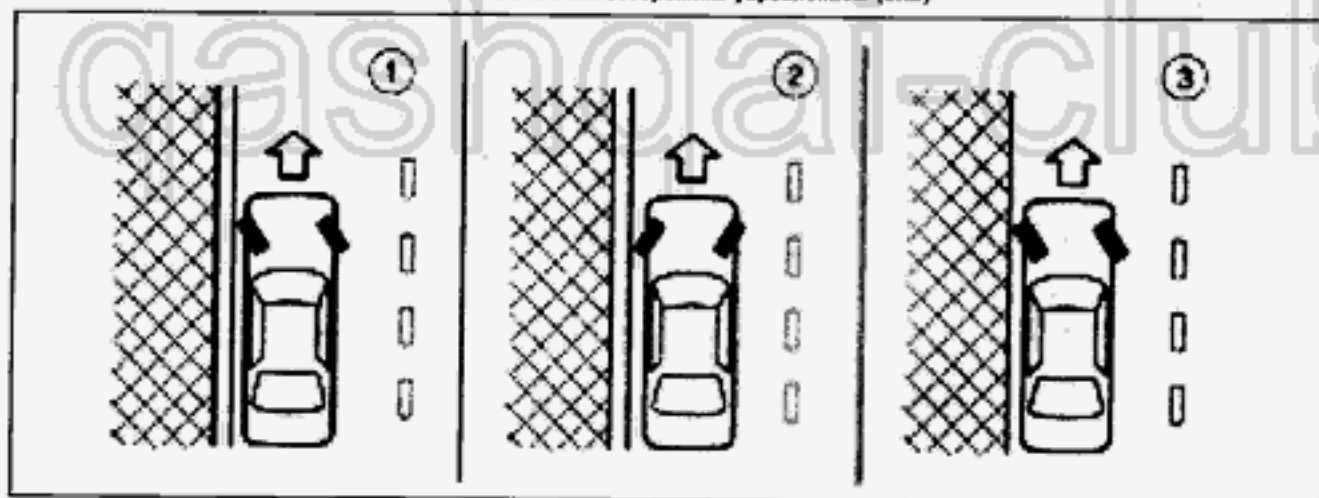


ОПАСНОСТЬ

Проверьте, чтобы селектор автоматической коробки передач был полностью включен в положение "P" (Стоянка). Убедитесь в том, что рычаг не может быть выведен из положения "P" без нажатия на предохранительную кнопку.



Автомобили с левосторонним управлением (LHD)



Автомобили с правосторонним управлением (RHD)

3. При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.

• **СТОЯНКА НА СПУСКЕ: ①**

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

• **СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ: ②**

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

• **ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ИЛИ ПОДЪЕМЕ БЕЗ БОРДЮРА: ③**

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Поверните выключатель зажигания в положение «LOCK» и выньте ключ или носимый блок «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

Официальный дилер NISSAN располагает также оборудованием для тяжелых условий эксплуатации. Если вы планируете буксировать прицеп на затяжных подъемах со значительными уклонами, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа.
- Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.
- Соблюдайте инструкции и рекомендации изготовителя прицепа.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При буксировке прицепа соблюдайте техническое ограничение скорости движения:

Скорость движения: не выше 70 км/час вне населенных пунктов и не более 90 км/ч на автомагистралях

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до рекомендуемого значения давления в холодных шинах, которое указано на табличке для полной нагрузки автомобиля.

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть перекрещена и прикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабинку для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа установлена в соответствии с требованиями местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О ПРИЦЕПЕ НА СЦЕПКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

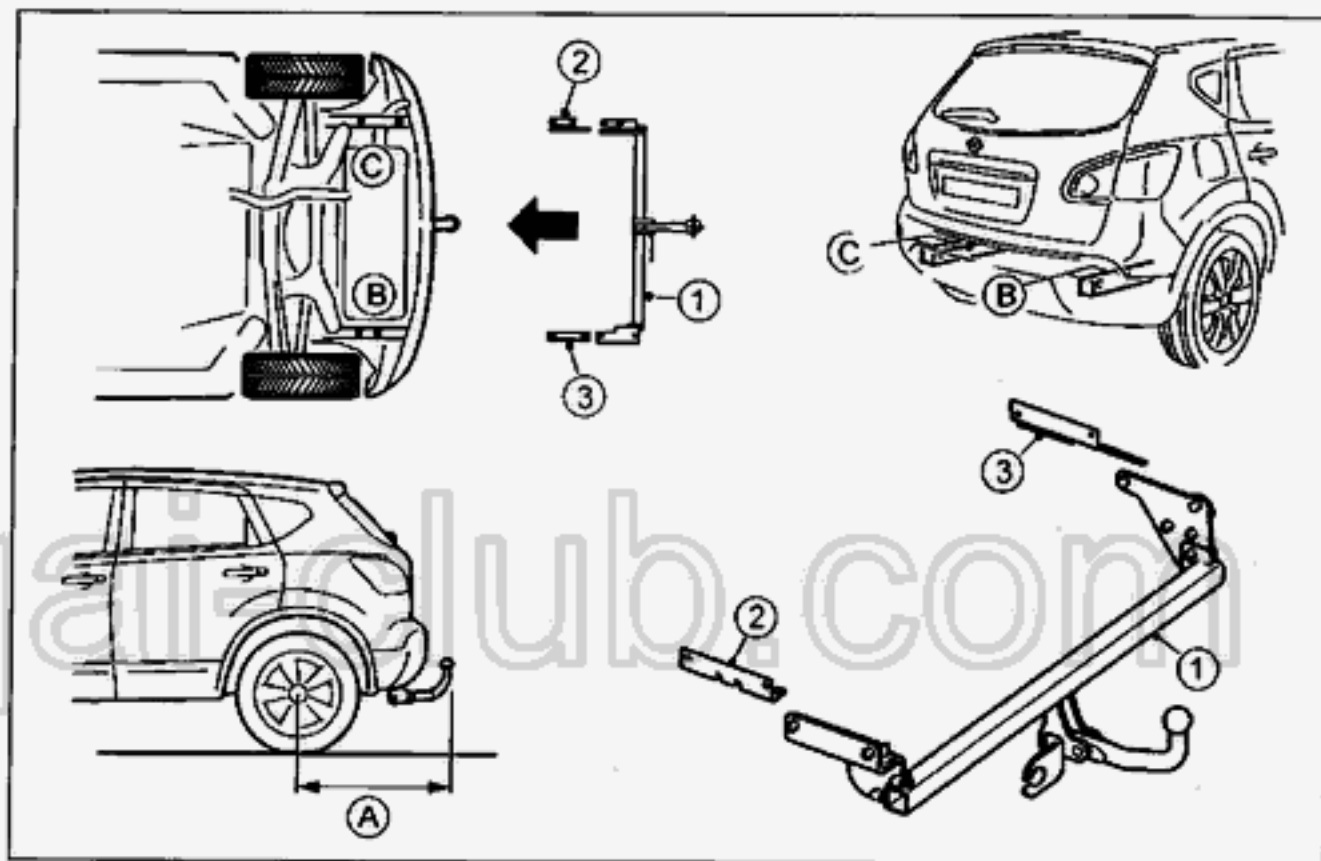
Система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. В результате, загорится индикатор наличия прицепа.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие условия:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 736 Н (75 кг)
- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: Пример показан на иллюстрации.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.



- Задний свес шаровой опоры:
Ⓐ 898 мм

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания или носимый блок системы "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), даже если автомобиль стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в автомобиле какие-либо вещи, то запирайте их в багажном отделении или спрячьте так, чтобы они не были видны снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности снимите их с верхнего багажника и запирайте внутри автомобиля.

- Не оставляйте запасной ключ зажигания или носимый блок системы "Intelligent Key" в автомобиле. Храните их в надежном месте дома.
- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключей от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть в автомобиль через окно, записать номер ключей и затем вернуться с ключами, чтобы угнать автомобиль.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОПАСНОСТЬ

- Если во время движения, включается сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPAS), то усилитель рулевого управления отключается. Это приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. При первой возможности остановите автомобиль и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. Если сигнализатор загорелся во время движения, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности. Поверните выключатель зажигания в положение "OFF", подождите примерно 20 секунд, а затем снова включите зажигание в положение "ON". Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Дополнительные сведения о функционировании сигнализатора неисправности электрического рулевого усилителя см. в разделе "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" главы 2 "Приборная панель и органы управления".

Электрический усилитель рулевого управления (EPAS) предназначен для уменьшения усилия на рулевом колесе.

При интенсивном маневрировании автомобиля на месте усилие на рулевом колесе может возрасти. Это не является признаком неисправности, а является следствием ограничений, накладываемых системой управления усилителем с целью предотвратить перегрев электродвигателя усилителя. Данное обстоятельство не является поводом для ремонта. При возобновлении движения работа усилителя возвращается к норме.

Рулевой усилитель может оказаться не способен эффективно снижать усилия на рулевом колесе, когда аккумуляторная батарея разряжена. Функционирование рулевого усилителя нормализуется после заряда аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор неисправности рулевого усилителя включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы EPAS. Это приведет к увеличению усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки работоспособности рулевого усилителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает увеличение усилий на рулевом колесе и может создать у водителя впечатление о нарушении функционирования рулевого усилителя. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

ВНИМАНИЕ

О любых нарушениях нормального функционирования или столкновениях, которые могли привести к повреждению узлов рулевого управления (включая случаи повреждений при угоне или попытке угона автомобиля), необходимо проинформировать официального дилера компании NISSAN.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Вакуумный усилитель тормозной системы
Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая на педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно нажимая на педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива. Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед

крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозов приводит к снижению эффективности торможения и может закончиться потерей управляемости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Помните о том, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме иногда бывает затруднительно одновременно управлять и педалью тормоза, и педалью сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач). Чтобы удержать автомобиль на месте, используйте стояночный тормоз. Избегайте интенсивного буксования сцепления. Подготовившись к началу движения, медленно отпустите рычаг стояночного тормоза, одновременно нажимая на педаль акселератора и отпуская педаль сцепления.

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон.

Рычаг механической коробки передач должен быть поставлен в положение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач следует выбирать режим ручного переключения передач.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)



ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная тормозная система (АБС) является сложным техническим устройством, но она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранном направлении движения при торможении на скользкой дороге. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Постоянно поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность тормозной системы.

- При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Сммотри данные, приведенные на табличке «Давление воздуха в шинах». Сммотри параграф «Идентификационные данные автомобиля» в главе «9. Техническая информация» для информации о месте расположения таблички.
- За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Шины и колеса» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная тормозная система (АБС), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скользком дорожном покрытии. АБС следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом, чтобы колеса не блокировались и не буксовали. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать курсовое движение машины с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить разворот и поперечное смещение автомобиля.

Торможение автомобиля при наличии АБС

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажмите педаль тормоза, но не «качайте» педаль. Система АБС будет фун-

кционировать для предотвращения блокировки колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.



ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу АБС, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это увеличит тормозной путь автомобиля.

Средства самодиагностики АБС

Система АБС включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Диагностика отказов АБС выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор неисправности АБС, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. Однако система не будет способна предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта АБС.

Нормальное функционирование АБС

Система АБС не функционирует при скорости движения ниже 5 - 12 км/ч. Величина скорости, при которой АБС отключается, может изменяться в зависимости от дорожных условий.

Если АБС определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Обычно при включении АБС в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе АБС. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- Когда система динамической стабилизации ESP функционирует, индикатор "SLIP" (☞) на панели приборов мигает.
- Если работает только противобуксовочная функция (TCS) системы ESP, индикатор "SLIP" (☞) на панели приборов также мигает.
- Если индикатор "SLIP" (☞) мигает, это свидетельствует о том, что дорога скользкая. Будьте осторожны. Дополнительная информация о сигнализаторе ухудшения сцепных свойств и индикаторе отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP) приведена в главе 2 "Приборная панель и органы управления".
- Световые индикаторы

При возникновении неисправности в системе ESP, индикатор "SLIP" (☞) и индикатор системы ESP (☞) на панели приборов загорятся. До тех пор, пока горят указанные сигнализатор и индикатор, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система динамической стабилизации автомобиля ESP использует систему активного подтормаживания буксующего колеса «Active Brake Limited Slip» (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно из ведущих колес начинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

При отключении системы ESP выключаются все функции противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации. При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать. При срабатывании системы ABLS или ABS, индикатор «SLIP» (🚗) начнет мигать, и вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Обычно при включении ESP в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это является внешним проявлением функционирования ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.

Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Эти признаки не являются свидетельством какой-либо неисправности.



ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.
- Если некоторые компоненты, связанные с двигателем, например, глушитель, будут заменены не оригинальными или находятся в очень плохом техническом состоянии, может загореться сигнализатор ESP OFF (🚗) и/или индикатор «SLIP» (🚗).
- Запрещается вносить изменения в конструкцию подвески автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных компанией NISSAN амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости и втулок или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, и сигнализатор ESP OFF (🚗) и/или индикатор «SLIP» (🚗) могут загореться.

- Если некоторые компоненты тормозной системы, например, тормозные колодки, тормозные диски и скобы заменены не оригинальными деталями или находятся в очень плохом техническом состоянии, может загореться сигнализатор ESP OFF (🚗) и/или индикатор «SLIP» (🚗).

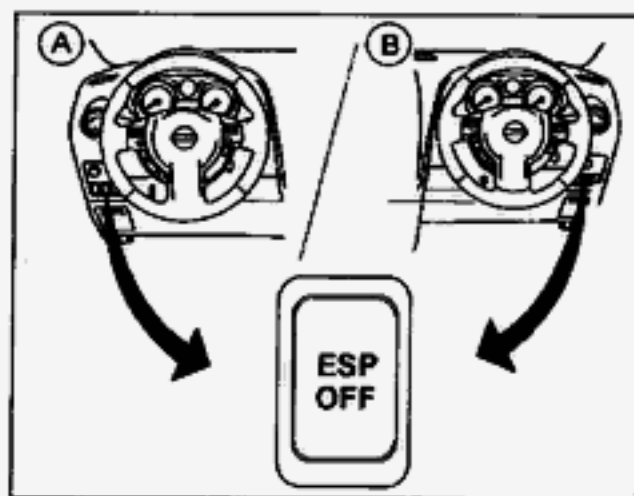
При движении по дорогам с очень высокой поперечной кривизной система ESP может не функционировать должным образом, и индикатор ESP OFF (🚗) и/или индикатор «SLIP» (🚗) могут загореться. Старайтесь избегать подобных дорог. Если индикатор ESP OFF (🚗) загорелся, заглушите двигатель и вновь запустите его, чтобы сбросить систему ESP в исходное состояние.

При установке не рекомендованных колес и шин система ESP может не функционировать должным образом, и индикатор ESP OFF (🚗) и/или индикатор «SLIP» (🚗) могут загореться.

Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:
 - при движении по глубокому снегу или грязи
 - при попытке освободить застрявший в снегу автомобиль
 - при движении с цепями противоскольжения.
- Если система ESP отключена, двигайтесь осторожно и с уменьшенной скоростью. Когда нормальные условия движения восстановятся, система ESP должна вновь включиться.



- Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением:
Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением:

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Система динамической стабилизации ESP должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

При застревании в глубоком снегу или грязи система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, отключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите на выключатель "ESP OFF". При этом индикатор ESP OFF (ESP) загорится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Систему ESP нельзя отключить, когда она функционирует и индикатор "SLIP" (SLIP) мигает.

Снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель для включения системы. См. раздел «Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ранее в этой главе.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ



ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий движения будьте внимательны и осторожны. Разгоняйтесь и замедляйтесь плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Тягово-сцепные свойства автомобиля в таких условиях резко ухудшаются. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не въезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

- Глубокий снег может привести к скапливанию под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место вокруг выпускной трубы и вокруг автомобиля.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к повреждению и выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Аккумуляторная батарея" главы 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед тем как запускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Система охлаждения двигателя" главы 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ШИНЫ

1. Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль

эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или все-сезонные шины, имеющие маркировку "MUD&SNOW" или "ALL SEASON". Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и возможности их приобретения.

2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин, установленных на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова

автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение.

- Скребок и жесткую щетку для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопату, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас низкозамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова. Для дополнительной информации смотрите раздел «Защита от коррозии» в главе «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

6. В случае неисправности

Запасное колесо	6-2	Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	6-8
Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6-2	Запуск двигателя толканием автомобиля	6-9
Замена поврежденного колеса	6-2	Перегрев двигателя	6-10
Остановка автомобиля	6-2	Правила буксировки автомобиля	6-11
Противооткатные упоры	6-3	Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-11
Подготовка запасного колеса и инструментов	6-4	Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD)	6-12
Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6-4	Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD)	6-12
Снятие поврежденного колеса	6-5	Буксирная проушина	6-13
Установка колеса	6-6	Освобождение автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи	6-13
Укладка снятого колеса и инструментов	6-7		



Маркировка малоразмерного запасного колеса, предназначенного только для временного использования

МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Малоразмерное колесо предназначено только для временного использования при замене поврежденного колеса. Малоразмерное запасное колесо можно использовать **ТОЛЬКО** в течение короткого времени. Его использование для продолжительных пробегов на дальние расстояния **ЗАПРЕЩЕНО**.

ОПАСНОСТЬ

Продолжительное движение автомобиля на малоразмерном запасном колесе может вызвать его разрушение, что чревато потерей контроля над автомобилем и серьезным дорожно-транспортным происшествием с травмированием людей.

ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте автомобиль сверх максимально допустимой массы. Соблюдайте ограничение по грузоподъемности, которое имеет малоразмерное запасное колесо. Величина допустимой нагрузки на малоразмерное колесо указано на его боковине.
- Запрещено устанавливать малоразмерное колесо на автомобили других моделей, поскольку оно сконструировано именно для вашего автомобиля.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Как и любое запасное колесо, малоразмерное колесо необходимо регулярно контролировать с целью поддержания рекомендуемого давления воздуха в шине.
- Давление воздуха в шинах указано на табличке, расположенной на центральной стойке со стороны водителя.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

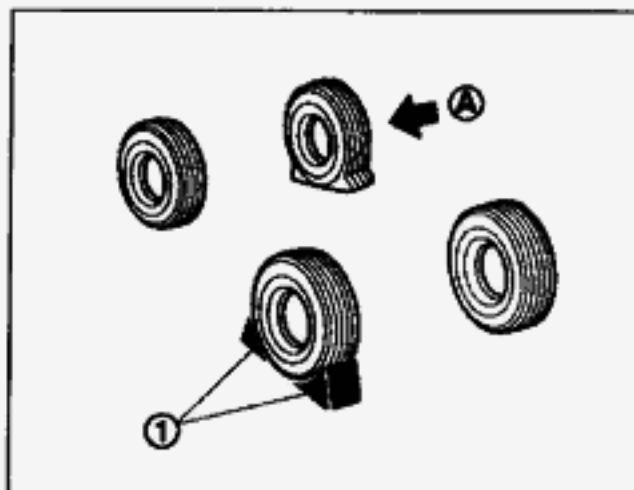
При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.
 - Автомобили с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).
 - Автомобили с автоматической коробкой передач: Убедитесь, что рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка).
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите аварийную световую сигнализацию.
 3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
 4. Включите стояночный тормоз.

5. На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот (для дополнительной информации см. пункт «Открывание капота» в главе 3 «Подготовка к началу движения»).
 - Чтобы предупредить об опасности других участников движения,
 - Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Из условия соблюдения мер предосторожности все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.



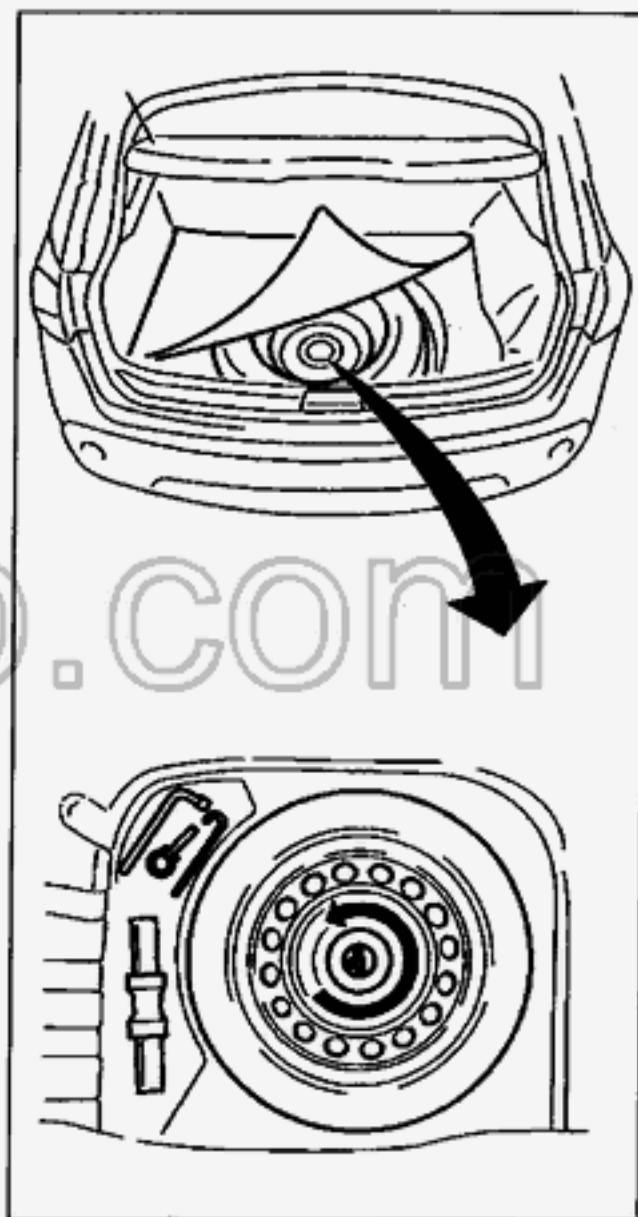
ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ



ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противоукатными упорами.

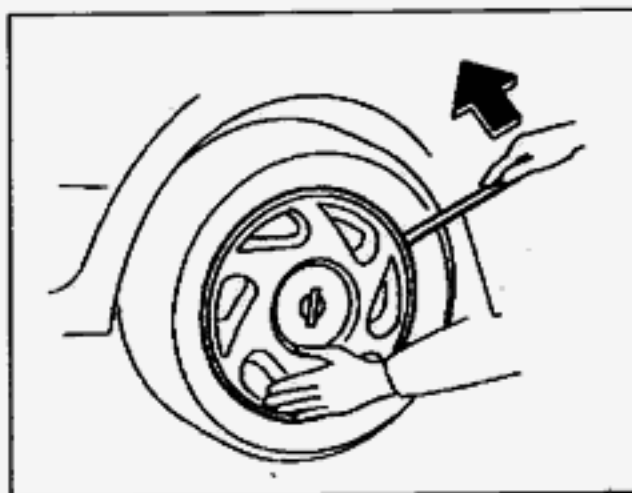
Подложите подходящие противоукатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса А, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля в процессе подъема домкратом.



ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТОВ

Запасное колесо, домкрат и необходимые инструменты находятся в багажном отделении.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите панель пола багажного отделения.
3. Достаньте прилагаемый набор инструментов, домкрат и запасное колесо.



ДЕМОНТАЖ ДЕКОРАТИВНОГО КОЛПАКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



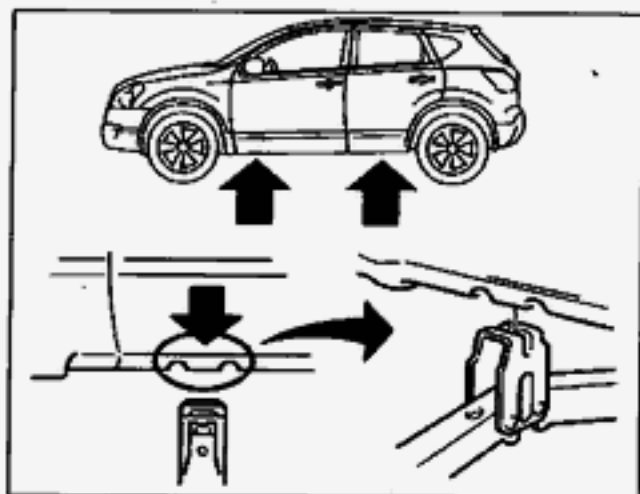
ОПАСНОСТЬ

Снимайте декоративный колпак, соблюдая осторожность. Колпак может резко отсоединиться от колеса и нанести вам травму.

Используя подходящий инструмент, снимите декоративный колпак, как показано на рисунке. Можно также аккуратно снять колпак двумя руками.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы правильно установить центральную крышку, предварительно совместите логотип NISSAN (на центральной крышке) с отверстиями под болты, т.е. перпендикулярно отверстию под ниппель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



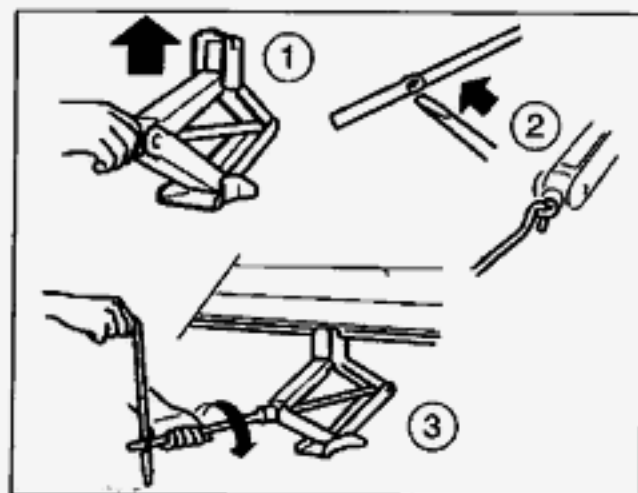
Места расположения опор домкрата

СНЯТИЕ ПОВРЕЖДЁННОГО КОЛЕСА

ОПАСНОСТЬ

- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Используйте дополнительные опорные стойки. Не пользуйтесь домкратами от других автомобилей.
- Используйте только домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль.

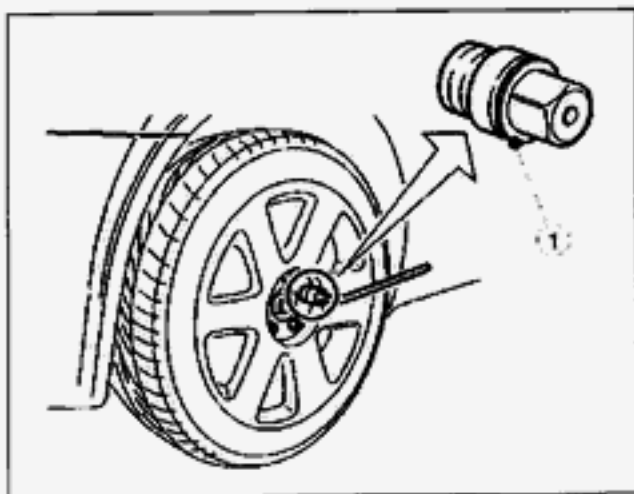
- Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене поврежденного колеса.
- Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.
- Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подставлять под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.
- Запрещено запускать или оставлять двигатель работать, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места.
- Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле, который поднят домкратом.
- Полностью разгрузите автомобиль от перевозимого багажа и грузов.
- Подложите противооткатные упоры под колесо, которое расположено по диагонали относительно демонтируемого колеса (см. выше).



ВНИМАНИЕ

Домкрат должен опираться на ровную твердую поверхность.

1. Установите домкрат под специальную опору под порогом кузова, как показано на рисунке, чтобы верхняя головка домкрата располагалась точно под указанной опорой.
2. Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опорной точке кузова, как показано на рисунке.
3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.



4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

Колеса, оснащенные «секретными» колесными гайками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

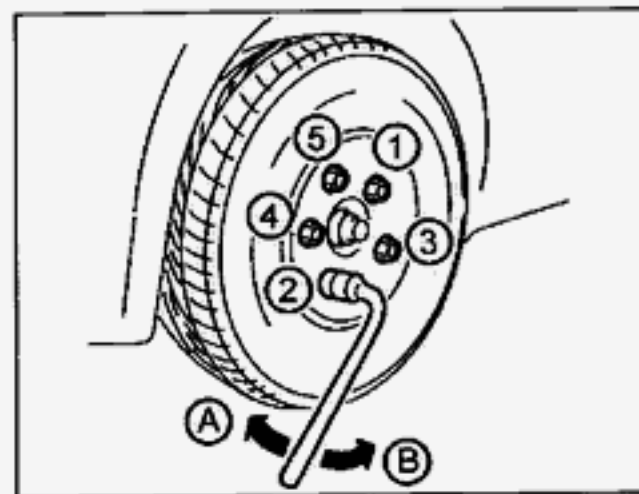
Если колесо оснащено «секретными» гайками, установите на гайку специальную насадку ① и ослабьте ее, как было изложено выше.

«Секретную» гайку можно отвернуть только с помощью специальной насадки. Если вы хотите заказать дубликат специальной насадки, то потребуется сообщить дилеру ее номер.

Запишите кодовый номер специальной насадки на страницу «Конфиденциальная информация», которая имеется в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле. Если вы потеряете специальную

насадку, обратитесь к официальному дилеру NISSAN, который изготовит дубликат насадки по ее кодовому номеру.

5. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке, как показано на иллюстрации.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные гайки и снимите колесо с поврежденной шиной.



- Ⓐ Затяжка
Ⓑ Отворачивание

УСТАНОВКА КОЛЕСА

ОПАСНОСТЬ

- Малоразмерное колесо предназначено только для временного использования при замене поврежденного колеса. См. выше раздел «Залпасное колесо».
- Запрещается использовать колесные гайки, которые не предназначены для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неплотно затянутые гайки могут привести к тому, что затяжка гаек ослабнет, и колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.

- **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпильки. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.

2. Аккуратно установите колесо и заверните колесные гайки рукой.

Колеса, оснащенные «секретными» колесными гайками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Поочередно установите на гайки специальную насадку и заверните гайки рукой.

3. С помощью колесного ключа равномерно и попеременно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке ① – ⑤.

4. Медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется поверхности дороги.

5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.

6. Полностью опустите автомобиль.

7. Установите на место декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

**Момент затяжки колесных гаек:
113 Нм (12 кгсм)**



ОПАСНОСТЬ

Подтяните колесные гайки после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены неисправного колеса и в других подобных случаях).

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины, рекомендованной для **ХОЛОДНЫХ** шин.

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

УКЛАДКА СНЯТОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТОВ

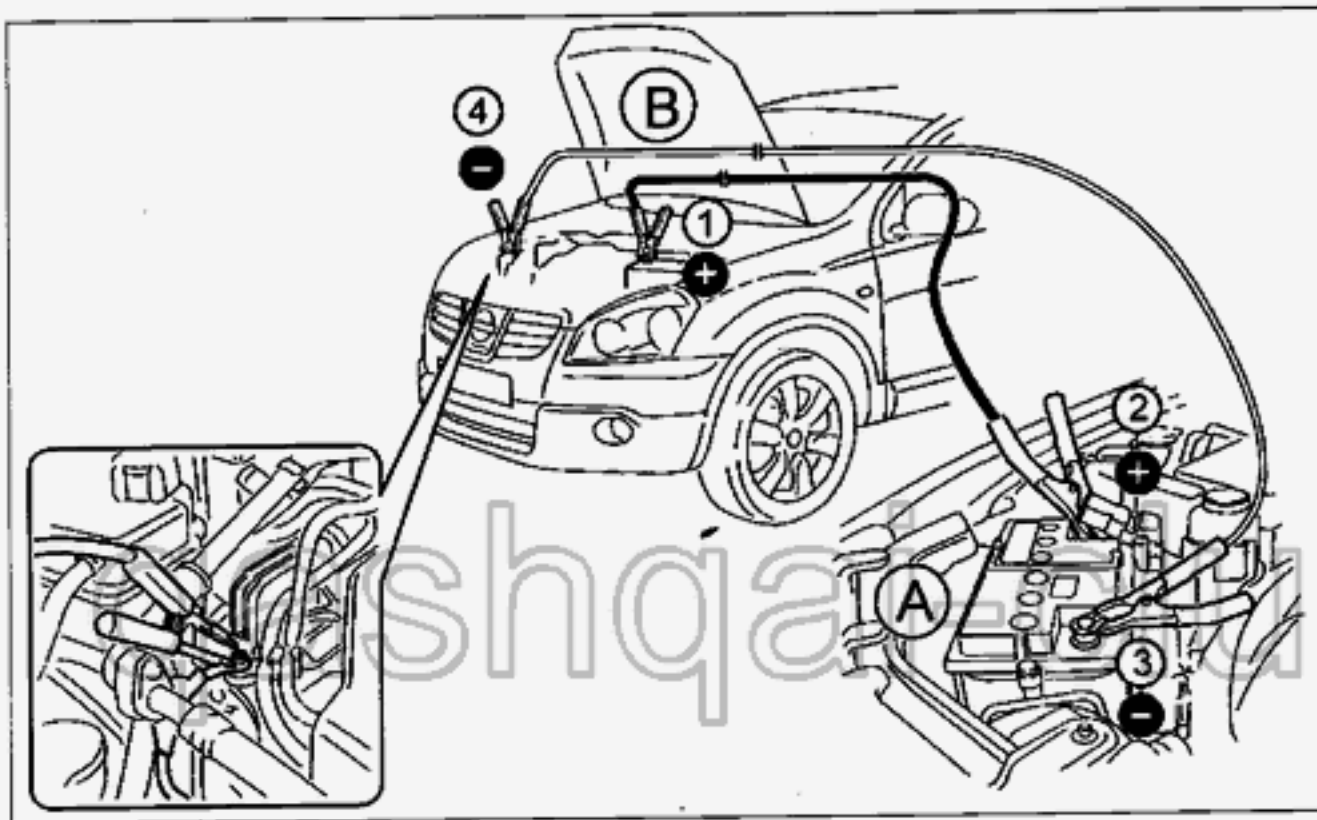


ОПАСНОСТЬ

После замены колеса убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в кабине людей.

Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в специально предназначенных для них местах.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батарей. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.

- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближать к аккумуляторной батарее открытое пламя и искрящие предметы.
- При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.

- При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи не наклоняйтесь над ней.
 - Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
 - Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
 - Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к выходу вашего автомобиля из строя.
 - Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.
1. Подготовьте автомобиль с исправной аккумуляторной батареей (А) к запуску двигателя вашего автомобиля (В).

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

2. Включите стояночный тормоз.
3. На автомобиле с механической коробкой передач установите рычаг в нейтральное положение, а если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).
4. Отключите все не требуемые в данное время потребители электроэнергии (фары, аварийную сигнализацию и т.д.).
5. Проверьте, чтобы выключатель зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении "LOCK" (Блокировка).
6. Откройте капот. Смотри параграф «Открывание капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
7. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (при их наличии), и накройте батарею тканью.
8. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности ① → ② → ③ → ④, как указано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Всегда соединяйте «положительный» клеммный наконечник с «положительным», а «отрицательный» - с «массой» кузова, например, с такелажным рымом на двигателе, но не с батареей непосредственно.
- Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.

- При подключении и отключении удлинительных проводов будьте осторожны, чтобы не прикоснуться зажимами «положительного» провода к кузову автомобиля или к зажимам «отрицательного» провода.
9. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала равной примерно 2000 об/мин.
 10. Запустите двигатель вашего автомобиля (B), действуя в обычном порядке.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 3 секунды и повторите попытку.

11. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный».
12. Снимите и выкиньте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку ткань может быть загрязнена серной кислотой.
13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).
14. Закройте капот.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, то запрещается запускать двигатель с помощью толкания автомобиля. Это может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Это может вывести коробку передач из строя.
- Запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля не рекомендуется. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.
- Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.
- При достижении температурой охлаждающей жидкости определенного значения включается вентилятор системы охлаждения.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (на что указывает стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости), или если вы ощутили значительное снижение мощности двигателя, слышите необычный шум и т.д., выполните следующее:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. На автомобиле с механической коробкой передач установите рычаг в положение "N" (Нейтраль), а если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).
НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.
5. Выключите кондиционер воздуха (если он имеется).
6. Откройте все окна.
7. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
8. Выйдите из автомобиля.
9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.

10. Откройте капот. Смотри параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
12. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.



ОПАСНОСТЬ

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, ослаб или отсутствует ремень привода вентилятора, а также, если вентилятор не работает.

13. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе).
14. При необходимости снимите крышку расширительного бачка и медленно долейте в него охлаждающую жидкость. Долив жидкость до метки «MAX» на стенке расширительного бачка, закройте крышку.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, прежде чем снимать крышку расширительного бачка, накройте ее ветошью и отверните крышку до первой метки, чтобы дать выйти парам, находящимся под давлением.

15. Закройте капот.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

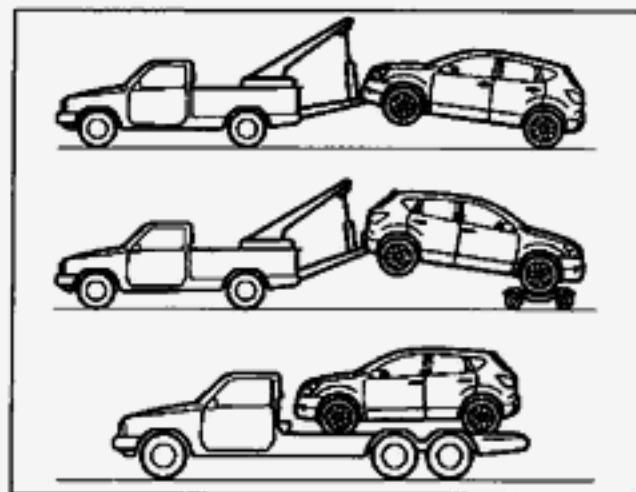
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

ОПАСНОСТЬ

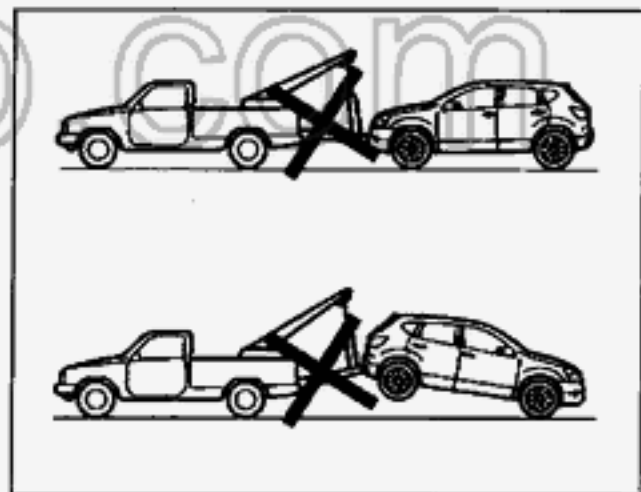
- В буксируемом автомобиле запрещается находиться людям.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При подготовке автомобиля к буксировке: Проверьте, чтобы трансмиссия, мосты, подвеска и рулевое управление были исправны. Если имеются повреждения ходовой части или трансмиссии, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.
- Выключите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



Неполноприводные автомобили



Неполноприводные автомобили с автоматической коробкой передач

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ (2WD)

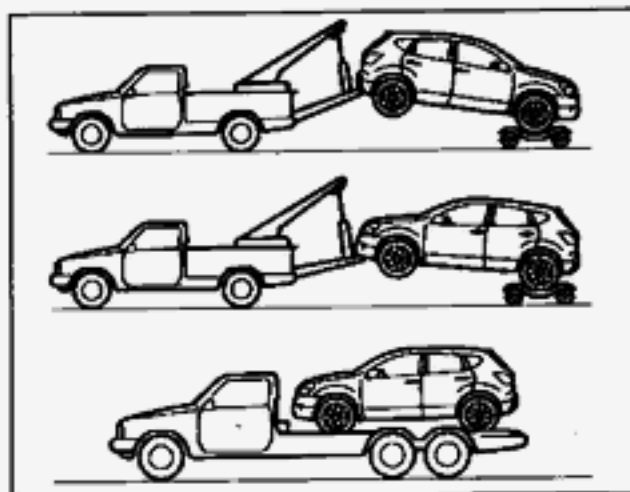
Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса, или методом полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.

Буксировка автомобиля с опорой на передние колеса:

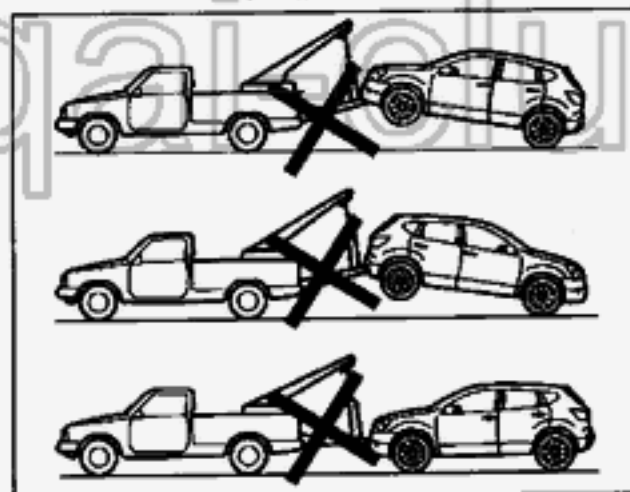
Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять ключ зажигания в положении «LOCK».** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

ВНИМАНИЕ

Запрещено буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, с опорой передних или всех четырех колес на поверхность дороги, поскольку это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и последующему дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.



Полноприводные автомобили



Полноприводные автомобили

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ (4WD)

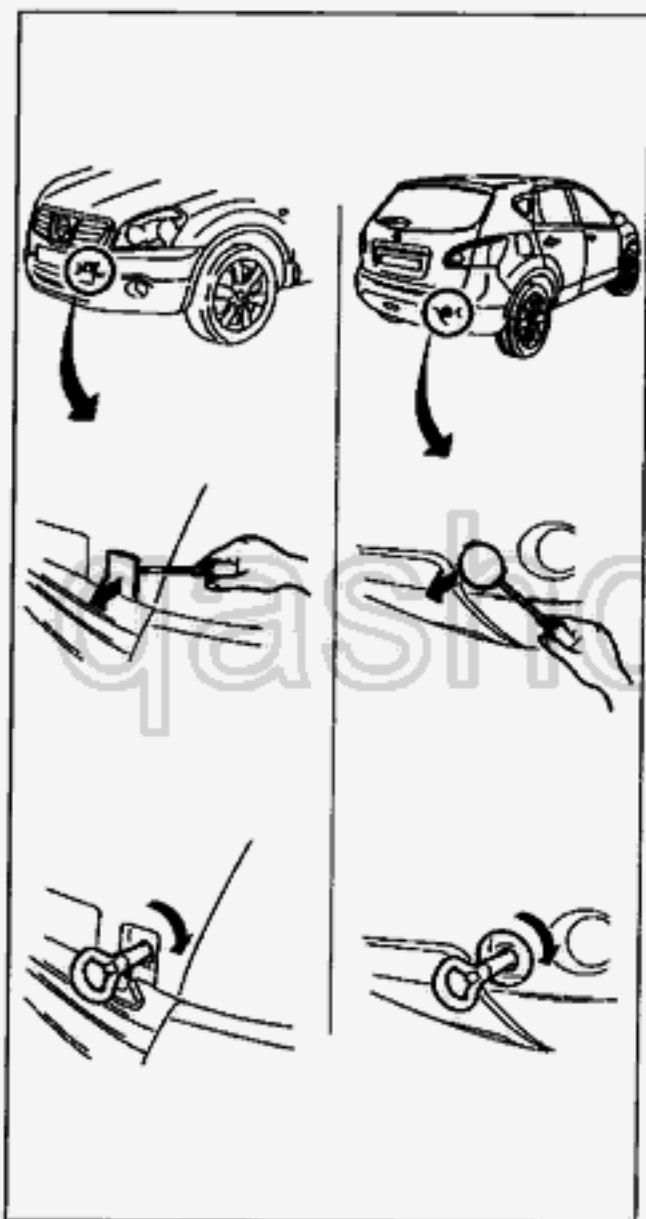
Компания NISSAN рекомендует использовать для буксировки автомобиля эвакуатор с платформой или опорную тележку (см. рисунок).

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять ключ зажигания в положении «LOCK».** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта.



БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА

Буксирная проушина хранится вместе в багажном отделении с инструментами, в нише для запасного колеса.

- 1) Снимите крышку лючка на бампере.
- 2) Надежно вверните проушину в гнездо, как показано на рисунке.

После использования буксировочной проушины положите ее на место.

ОСВОБОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ЗАСТРЯВШЕГО В ПЕСКЕ, СНЕГУ ИЛИ ГРЯЗИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.

Использование буксирной проушины

Буксирные проушины используются для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, если его невозможно извлечь своим ходом.

- Пользуйтесь только буксировочной проушиной, не закрепляйте трос за другие части автомобиля. В противном случае возможны повреждения кузова автомобиля.
- Буксирная проушина предназначена только для вытаскивания автомобиля, застрявшего в песке, снегу, грязи и т.д.
- Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксирную проушину.
- Во время эвакуации застрявшего автомобиля буксирная проушина подвергается действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирному крюку или проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ВНИМАНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

7. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Мойка автомобиля	7-2	Очистка стекол	7-5
Удаление пятен	7-2	Уход за пластиковыми деталями	7-5
Обработка кузова полиролью	7-3	Уход за ремнями безопасности	7-5
Очистка стекол	7-3	Защита от коррозии	7-5
Очистка объектива камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию кузова автомобиля	7-5
Мойка днища кузова	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию кузова автомобиля	7-5
Уход за легкосплавными колесами	7-3	Рекомендации по защите кузова автомобиля от коррозии	7-6
Уход за хромированными деталями	7-4		
Уход за салоном автомобиля	7-4		
Уход за дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-4		

qashqai-club.com

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, во избежание повреждения лакокрасочного покрытия вымойте автомобиль при первой же возможности:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
 - После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
 - При попадании на автомобиль таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты;
 - При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.

2. Тщательно вымойте поверхность кабины и кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ВНИМАНИЕ

- Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.
 - Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.
 - Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.
3. После мойки тщательно ополосните автомобиль большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Внутренние фланцы, стыки и складки на дверях, двери багажного отделения и капоте особенно подвержены воздействию соли и реагентов, которыми обрабатываются дороги. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.

- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).
- Если на кузове имеются повреждения (на бампере, на фарах), то не следует направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в дверные замки.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется удалить излишки полироли.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.
- Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть или на поверхности могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОЧИСТКА ОБЪЕКТИВА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулярно очищайте объектив камеры заднего вида. При попадании на объектив грязи, дождя или снега изображение объектов на мониторе может быть нечетким.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры сначала используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Запрещается наносить полироль для ухода за кузовом на объектив камеры.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания воды в камеру. Вода, попавшая внутрь камеры заднего вида, может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры или к поражению электрическим током.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ КОЛЕСАМИ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них неудаляемые пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не мойте колеса, если они горячие. При мытье колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически с помощью пылесоса или мягкой щетки чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат такие вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т.д.
- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.
- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

УХОД ЗА ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Перед чисткой дисплея выключите электрическое питание бортовой сети, а затем протрите дисплей сухой мягкой тканью.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, разбавители, любые виды растворителей, а также бумажные салфетки с пропиткой чистящими составами. В противном случае экран дисплея может быть поцарапан или поврежден.
- Следует оберегать дисплей от попадания капель жидкостей, включая воду и автомобильные освежители воздуха. Контакт с жидкостями может нарушить нормальное функционирование дисплея или привести к его повреждению.
- При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается смачивать экран водным раствором моющего средства.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных коврик компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения коврик, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Они могут повредить электропроводящие элементы, например, нагревательные элементы наружных зеркал заднего вида.

Внутреннее зеркало заднего вида (с функцией автоматического затемнения, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для протирки внутреннего зеркала заднего вида с функцией автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать очистители стекла. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Запрещается применять любые растворители.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

Для чистки ремней безопасности протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль ускоряет также разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.
- Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля	8-2	Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	8-21
Регламентное техническое обслуживание	8-2	Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key"	8-23
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Приводные ремни	8-24
Где проводить техническое обслуживание	8-2	Замена свечей зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями)	8-24
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Воздухоочиститель	8-24
Пояснения по отдельным позициям технического осмотра	8-2	Фильтрующий элемент из вязкого картона	8-25
Меры безопасности	8-4	Сухой бумажный фильтрующий элемент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-25
Моторный отсек	8-5	Щетки стеклоочистителя	8-25
Двигатель HR16DE	8-5	Очистка щеток стеклоочистителя	8-25
Двигатель MR20DE	8-6	Замена щеток очистителя ветрового стекла	8-26
Двигатель K9K	8-7	Замена щетки очистителя заднего стекла	8-26
Система охлаждения двигателя	8-8	Форсунки омывателя ветрового стекла	8-27
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8	Плавкие электрические предохранители	8-27
Замена охлаждающей жидкости	8-9	Блок предохранителей в пассажирском салоне	8-27
Моторное масло	8-10	Блок предохранителей в моторном отсеке	8-28
Проверка уровня моторного масла	8-11	Лампы приборов освещения и сигнализации	8-30
Замена моторного масла	8-12	Фары	8-30
Замена масляного фильтра	8-13	Лампы наружных осветительных приборов	8-31
Защита окружающей среды	8-15	Плафоны внутреннего освещения	8-31
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)	8-15	Расположение приборов освещения и сигнализации	8-32
Слив отстоя воды	8-15	Колеса и шины	8-37
Прокачка топливной системы	8-16	Давление воздуха в шинах	8-37
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (CVT)	8-17	Типы шин	8-37
Тормозная система	8-17	Цепи противоскольжения	8-38
Проверка педали тормоза	8-17	Перестановка колес	8-38
Проверка стояночного тормоза	8-17	Износ и повреждение шин	8-39
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-17	Старение шин	8-39
Жидкость для омывателя стёкол и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-18	Замена шин и колес	8-39
Аккумуляторная батарея и элементы питания	8-19	Шины для полноприводного автомобиля	8-40
Аккумуляторная батарея	8-20	Балансировка колес	8-40
Повторная инициализация систем после отсоединения аккумуляторной батареи	8-20	Заласное колесо	8-40
		Уход за колесами	8-40

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной Гарантийной книжке. Нужно пользоваться брошюрой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр

направлен на поддержание автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и обеспечение безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и применения лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте «Меры безопасности» данного раздела.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой *. Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим разделам данной главы.

Если отсутствует специальное указание, то перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

Двери и капот:

Проверьте, закрываются ли все двери и капот должным образом. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Приборы освещения и световой сигнализации*:

Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: передних фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку фар.

Щетки стеклоочистителя*:

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Шины*:

При каждой заправке автомобиля топливом контролируйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*:

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для полноприводного автомобиля, и через каждые 5000 км пробега для полноприводного автомобиля. Однако точное значение интервала между перестановками может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой двигателя или при каждой заправке автомобиля топливом.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Уровень моторного масла*:

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 10 минут проверьте уровень моторного масла.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*:

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками "MIN" и "MAX", которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Аккумуляторная батарея*:

Проверьте, виден ли зеленый индикатор на верхней панели аккумуляторной батареи. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею при первой возможности.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Визуальные и звуковые сигнализаторы и индикаторы:

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Рулевое управление:

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при повороте рулевого колеса.

Ремень безопасности:

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытаскиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. Смотрите также раздел «Уход за ремнями безопасности» в главе «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно тронуться с места. Рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора должен находиться в положении "P" (Стоянка).

- Запрещается проводить какие-либо работы в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

- Перед выполнением любого ремонта или замены деталей убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "OFF" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка).

Если оставить ключ зажигания в положении "ON" (Зажигание включено) или "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии), то электрический вентилятор может неожиданно для вас включиться, даже при неработающем двигателе, и нанести травму. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или находясь рядом с ним, обязательно отсоединяйте «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи.

- Если какая-либо проверка должна выполняться на работающем двигателе, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).

- Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.

- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.

- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.

- Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.

- Запрещается присоединять или отсоединять аккумуляторную батарею или разъемы электронных блоков при включенном зажигании.

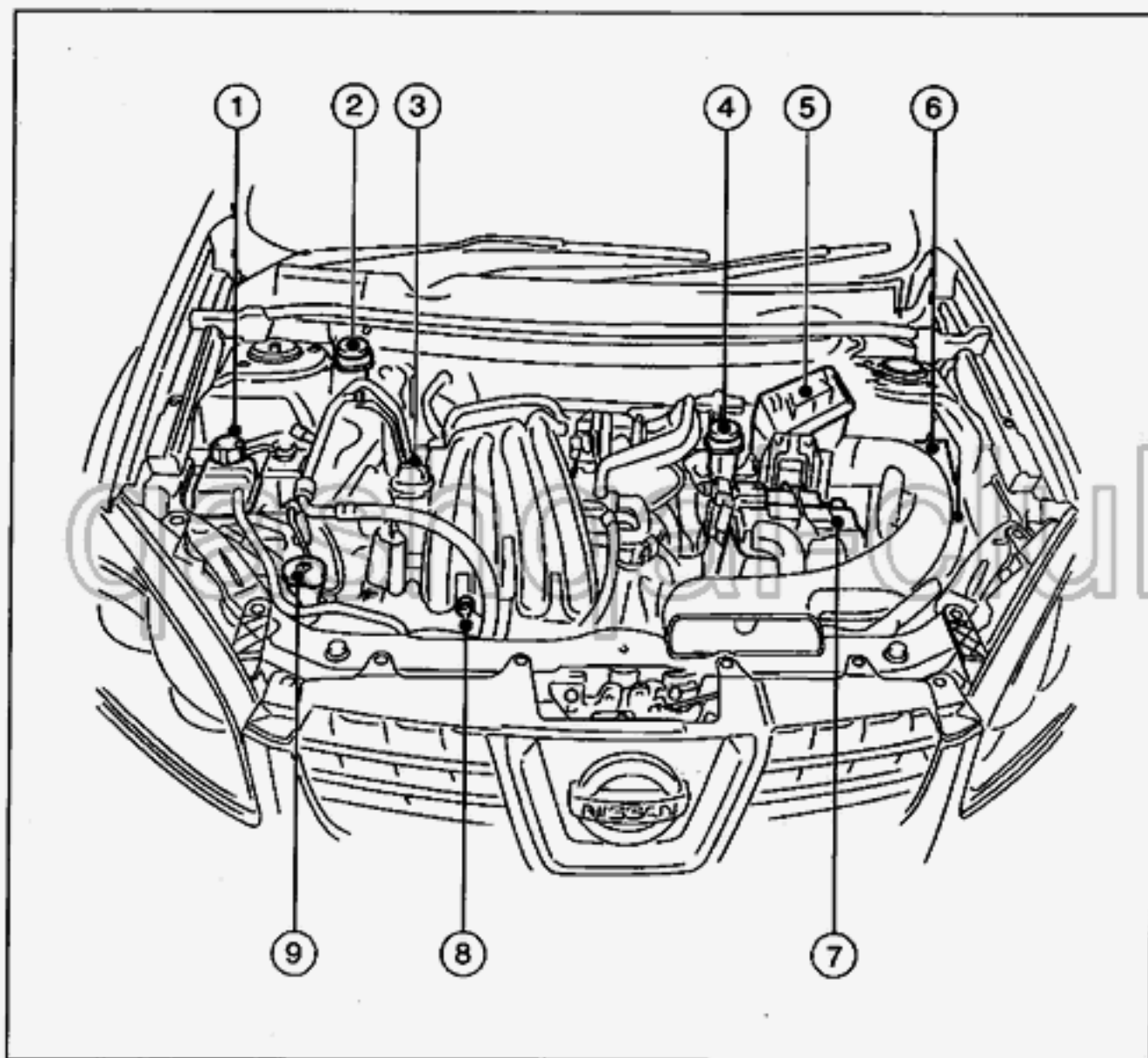
- Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MFI), то топливные трубопроводы и топливный фильтр должны обслуживаться на сервисной станции официального дилера NISSAN, поскольку эти операции могут представлять опасность. Топливная система находится под избыточным давлением даже при неработающем двигателе.

- Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.

- Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

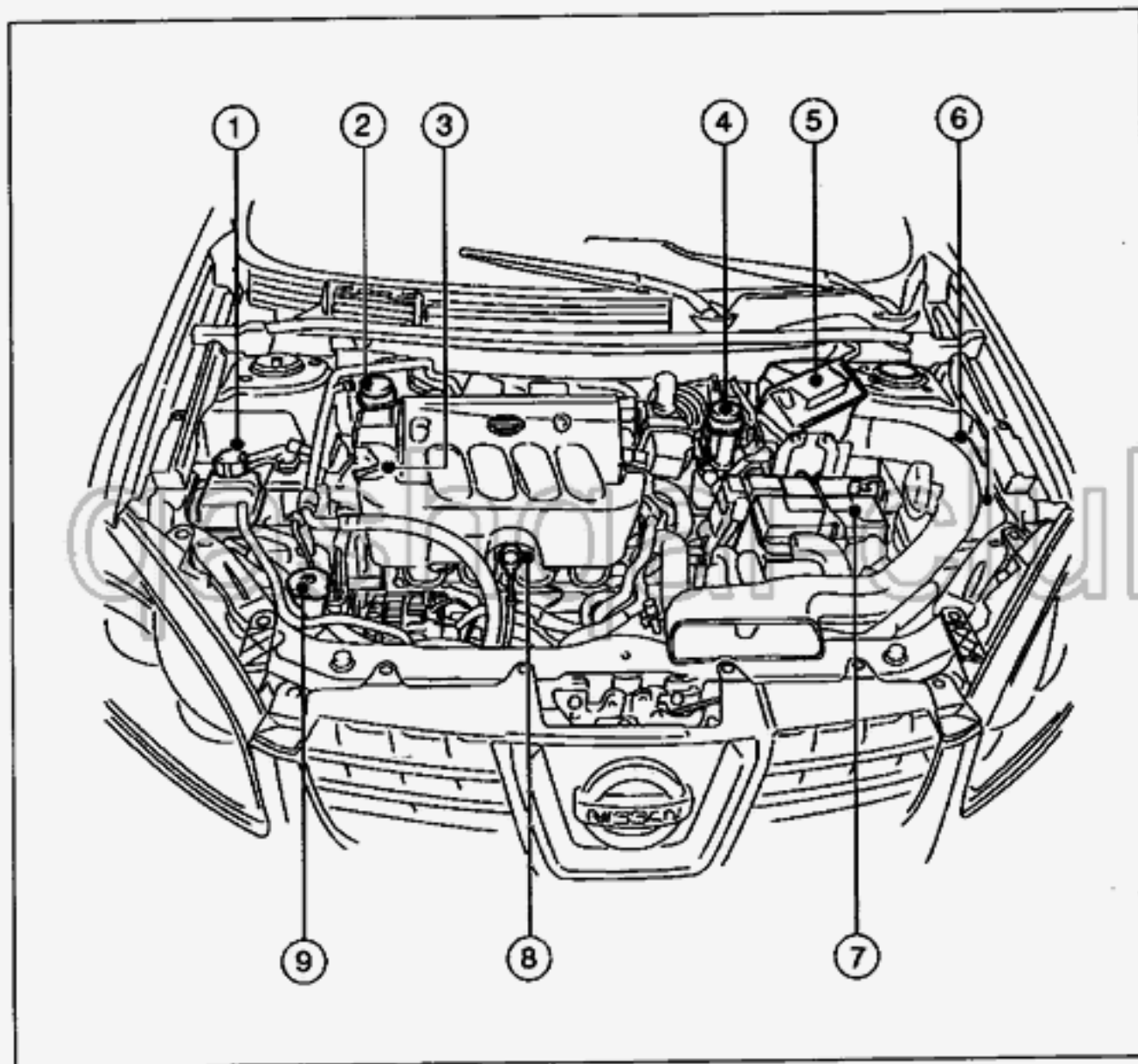
В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



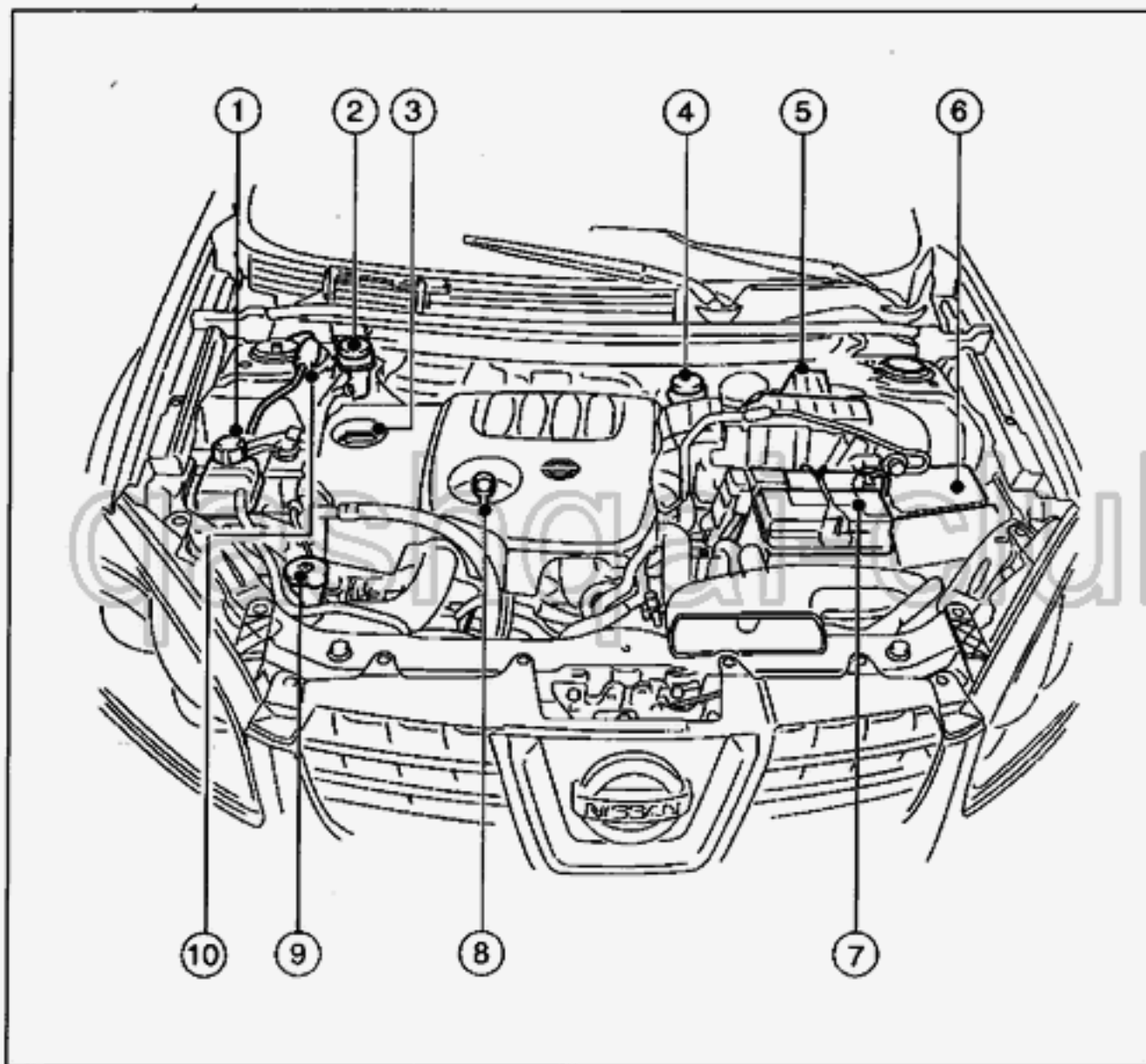
Двигатель HR16DE

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели RHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели RHD с АКП) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели LHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели LHD с АКП) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-18)



Двигатель MR20DE

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели RHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели RHD с АКП) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели LHD с МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели LHD с АКП) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-18)



Двигатель К9К

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-8)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели RHD) (стр. 8-17)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/гидропривода сцепления (модели LHD) (стр. 8-17)
- ⑤ Воздушный фильтр (стр. 8-24)
- ⑥ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-27)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-10)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-18)
- ⑩ Груша подкачивающего насоса топливного фильтра (стр. 8-15)

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

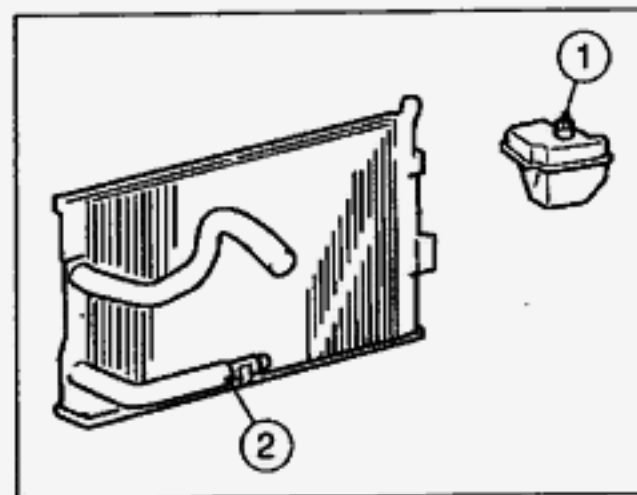
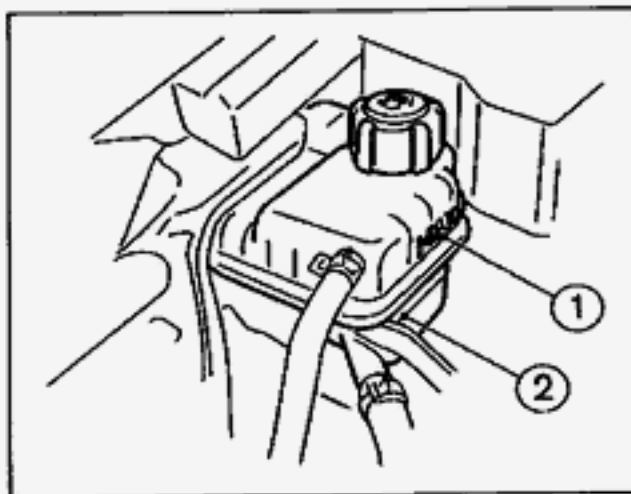
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Выброс жидкости из-под пробки радиатора или расширительного бачка может привести к получению значительных ожогов. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс антикоррозионных присадок. Поэтому дополнительные присадки не требуются.

ВНИМАНИЕ

- При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.
- Применение других охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.



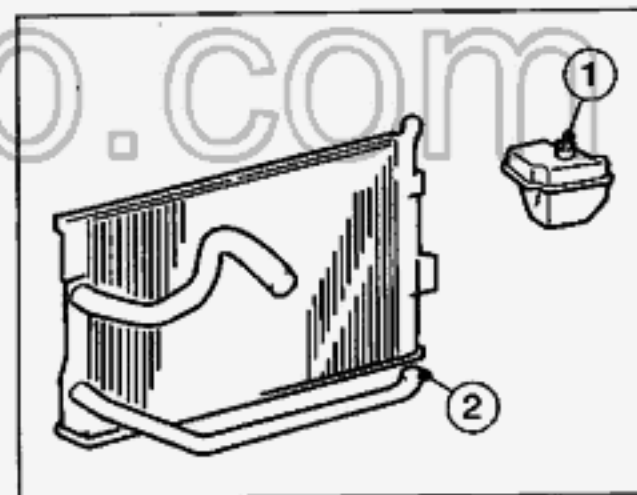
Тип А

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN" (2), долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX" (1).

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится регулярно доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения.



Тип В

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ

- Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Компания NISSAN рекомендует обратиться для замены охлаждающей жидкости на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.
- Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.



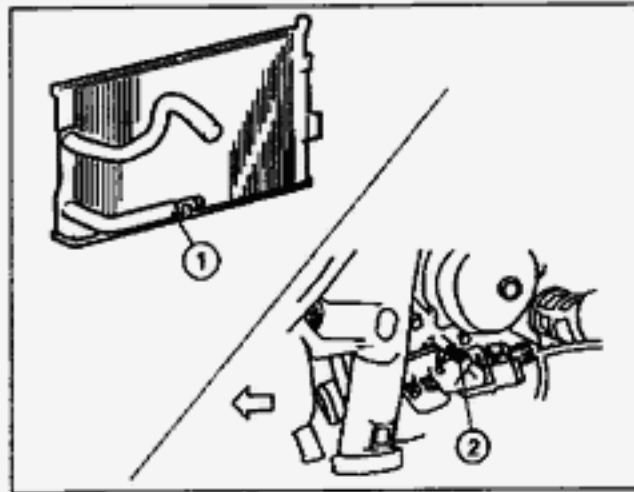
ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.

Двигатель HR16DE или MR20DE

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального нагрева "HOT".
2. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
3. Снимите крышку расширительного бачка ①, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Отсоедините сторону патрубка ②, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
6. Подсоедините патрубок обратно.
7. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "MAX". Заправочная емкость системы охлаждения двигателя приведена в главе 9 «Техническая информация».
8. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
9. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
10. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.

11. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 3000 об/мин в течение примерно 10 минут.
12. Проконтролируйте по указателю температуры охлаждающей жидкости отсутствие признаков перегрева двигателя.
13. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX".
14. Проверьте отсутствие течи охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.
15. Закройте капот.

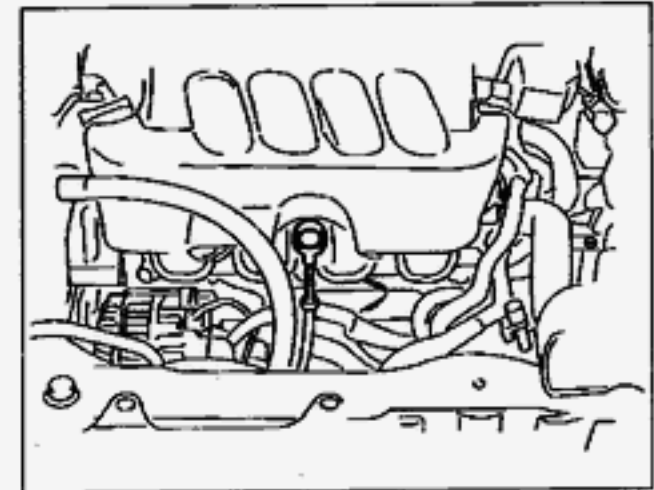


Двигатель K9K

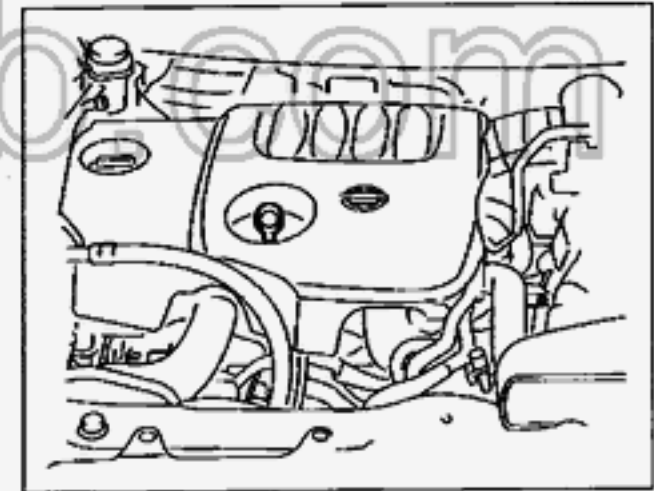
Двигатель K9K

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального нагрева «HOT».
2. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
3. Отсоедините нижний патрубок радиатора ① и отверните пробку сливного отверстия ②, которая находится на двигателе.
4. Снимите крышку расширительного бачка, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.

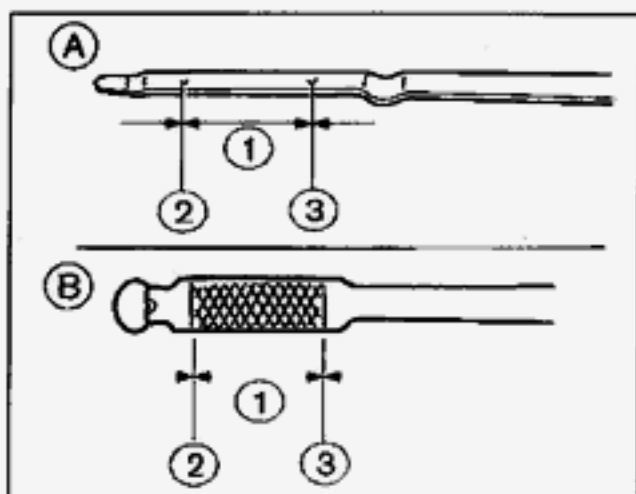
6. Подсоедините обратно патрубок и плотно заверните пробку сливного отверстия.
7. Заправочная емкость системы охлаждения двигателя приведена в главе 9 «Техническая информация». Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки «MAX».
8. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
9. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
10. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.
11. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 3000 об/мин в течение примерно 10 минут.
12. Проконтролируйте по указателю температуры охлаждающей жидкости отсутствие признаков перегрева двигателя.
13. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки «MAX».
14. Проверьте отсутствие течи охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.
15. Закройте капот.



Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K



А Двигатель HR16DE или MR20DE

В Двигатель K9K

① Нормальный диапазон

② Метка «MIN»

③ Метка «MAX»

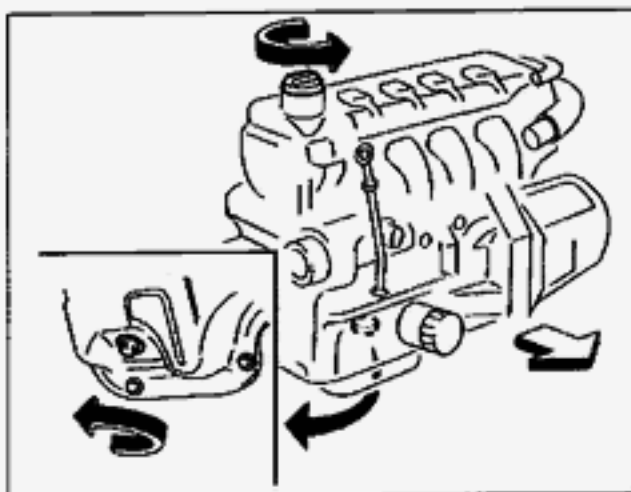
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ

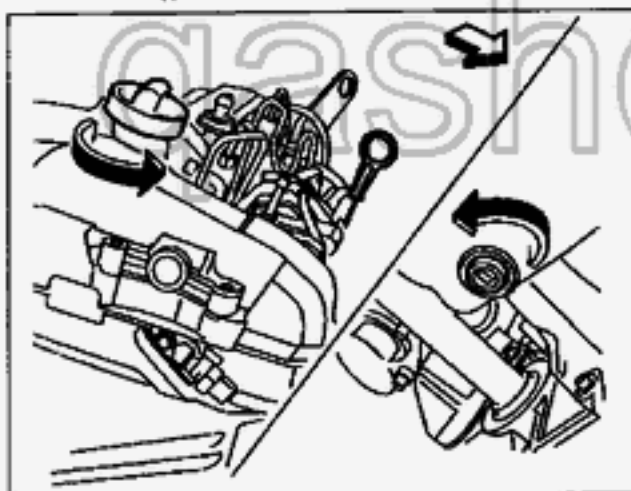
Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные случаи повреждения двигателя не распространяется.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите, по крайней мере, 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
6. Выньте контрольный масляный щуп и вытрите его насухо.
7. Полностью вставьте щуп на место.
8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне ①.
9. Если уровень масла находится ниже уровня «MIN» ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③. Производите долив масла при полностью вставленном маслоизмерительном щупе.
10. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
11. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно затяните ее.
12. Закройте капот.

Обычно двигатель расходует некоторое количество масла между заменами, в зависимости от условий эксплуатации и от характеристик используемого масла. Большее количество масла расходуется при частых ускорениях и торможениях автомобиля, и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.д. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Рекомендуется производить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если вы испачкались отработанным маслом, необходимо сразу же промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.
- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
4. Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки.
Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.
Дополнительные сведения содержатся в разделе «Снятие поврежденного колеса» главы 6 «В случае неисправности».
5. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
6. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
7. Снимите крышку маслозаливной горловины.
8. С помощью ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

ВНИМАНИЕ

Отработанное масло должно утилизироваться в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

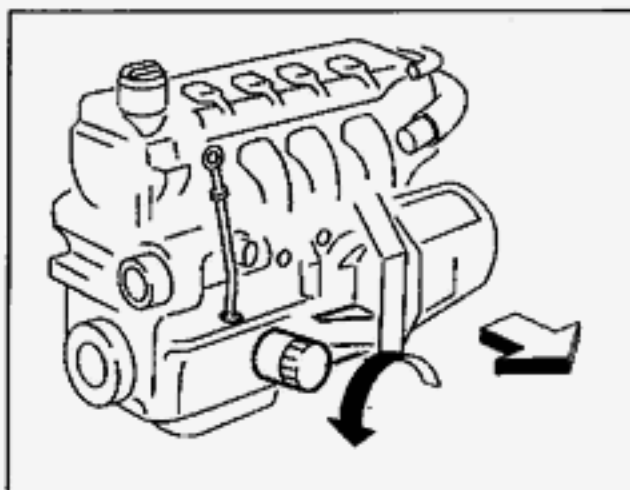
9. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

**Момент затяжки сливной пробки:
29-39 Н·м (3-4 кгсм)**

10. Залейте в двигатель необходимое количество масла рекомендуемого сорта.

Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».

11. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно затяните ее.
12. Залустите двигатель.
13. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости, подтяните детали.
14. Заглушите двигатель и подождите 10 минут.
15. Снова проверьте уровень масла в двигателе. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» ранее в этой главе. При необходимости долейте моторное масло.
16. Осторожно опустите автомобиль.
17. Закройте капот.



Двигатель HR16DE или MR20DE

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

ВНИМАНИЕ

Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Рекомендуется производить замену масляного фильтра на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Двигатель HR16DE или MR20DE

Снятие фильтра:

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

2. Заглушите двигатель и выждите не менее 10 минут.

3. Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки.

Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

Дополнительные сведения содержатся в разделе «Снятие поврежденного колеса» главы 6 «В случае неисправности».

4. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

5. Поместите под фильтр емкость для сбора масла.

6. При помощи съемника фильтров ослабьте затяжку фильтра. В зависимости от модели двигателя может понадобиться съемник с накидной головкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Снимите масляный фильтр.

ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов, так как моторное масло может быть горячим.

7. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

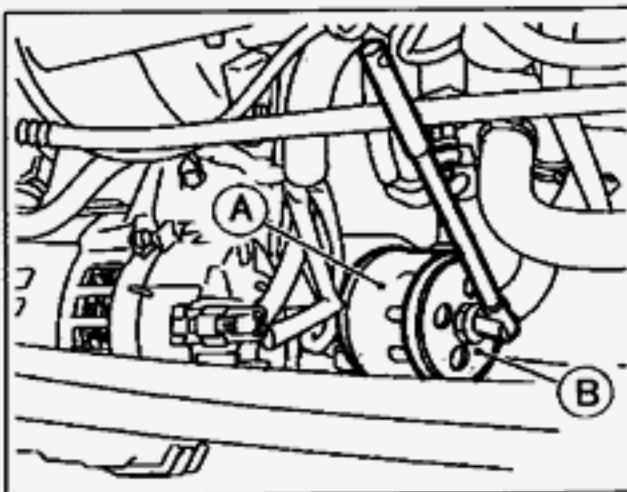
Обязательно удалите резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе.

ВНИМАНИЕ

Тщательно протрите возможные подтеки масла на двигателе или на автомобиле.

Установка фильтра:

- 1) Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
- 2) Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.
- 3) Проверьте уровень моторного масла и долейте при необходимости. Для более подробной информации см. пункт «Моторное масло» ранее в данном разделе и «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе 9 «Технические характеристики».
- 4) Запустите двигатель. На прогретом двигателе проверьте, нет ли течи масла вокруг масляного фильтра. При необходимости, подтяните детали.
- 5) Заглушите двигатель и выждите 10 минут. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
- 6) Опустите автомобиль.
- 7) Закройте капот.



Двигатель К9К

Двигатель К9К

Снятие фильтра:

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель и подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
3. Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки.

Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

Дополнительные сведения содержатся в разделе «Снятие поврежденного колеса» главы 6 «В случае неисправности».

4. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
5. Поставьте под фильтр достаточную большую емкость для сбора масла.
6. При помощи съемника фильтров B ослабьте затяжку фильтра A. В зависимости от модели двигателя может понадобиться съемник с накидной головкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Снимите масляный фильтр.



ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов, так как моторное масло может быть горячим.

7. Протрите привалочную поверхность под фильтр чистой ветошью.

Обязательно удалите резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе.

Установка фильтра:

1. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.

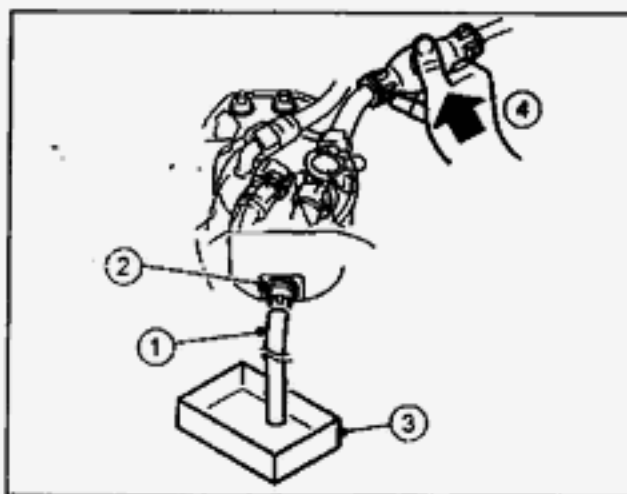
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (Автомобили с дизельным двигателем)

- Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем поверните его от 1/2 до 3/4 оборота.
- Проверьте уровень масла с помощью щупа и при необходимости долейте масло. Для более подробной информации см. пункт «Моторное масло» ранее в данном разделе и «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе 9 «Технические характеристики».
- Запустите двигатель. На прогревом двигателе проверьте, нет ли следов утечки масла вокруг масляного фильтра. При необходимости, подтяните детали.
- Заглушите двигатель и подождите 10 минут. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
- Осторожно опустите автомобиль.
- Закройте капот.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдавайте отработанные масла и масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. При необходимости проконсультируйтесь у представителя местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Природоохранное законодательство может различаться в отдельных странах.



СЛИВ ОТСТОЯ ВОДЫ

Сливайте отстой воды из топливного фильтра при каждой замене моторного масла.

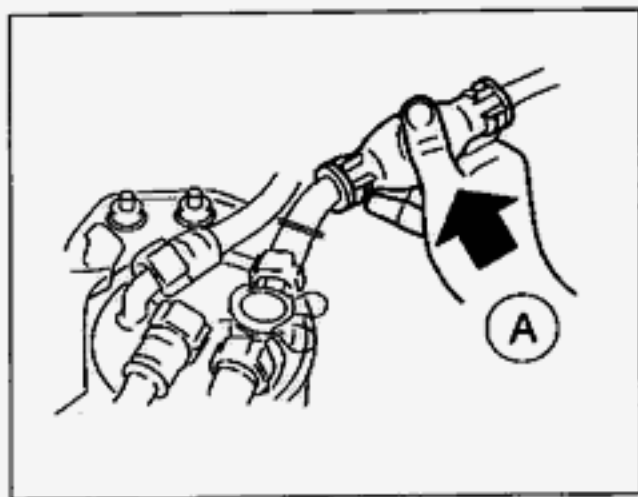
- Подсоедините подходящий дренажный шланг ① к сливному отверстию ②.
- Поставьте под шланг ① поддон для слива конденсата ③.
- Рукой отверните заглушку сливного отверстия ② и при помощи насоса ④ откачайте конденсат из топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ

- Вместе с водным отстоем из фильтра может вытечь топливо. Поэтому емкость поддона для слива отстоя должна превышать объем фильтра.
 - Поскольку в отстое содержится топливо, постарайтесь избежать его попадания на резиновые элементы конструкции, например, на опоры двигателя.
- После полного слива отстоя из фильтра плотно заверните рукой сливную пробку.

ВНИМАНИЕ

- При чрезмерном усилии затяжки пробки она может быть повреждена, что приведет к утечке топлива.
 - Поэтому при затяжке пробки не пользуйтесь инструментом.
- Прокачайте топливную систему. Для получения более подробной информации см. пункт «Прокачка топливной системы» далее в этом разделе.
 - Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек топлива. При необходимости, подтяните детали.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите шаг 1.
- Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

После заполнения пустого топливного бака выполните прокачку топливной системы следующим образом:

1. Несколько раз сожмите грушу подкачивающего насоса, пока не почувствуете резкое повышение сопротивления сжатию. В этот момент прекратите подкачку топлива.
2. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запуснется.

ВНИМАНИЕ

Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (CVT)

Проверку уровня и замену рабочей жидкости автоматической коробки передач необходимо проводить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Применяйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2. Запрещается смешивать эту жидкость с другими сортами рабочей жидкости.
- Использование другой рабочей жидкости приведёт к ухудшению рабочих свойств коробки передач, к уменьшению срока её службы или к повреждению, на которое не распространяются гарантийные обязательства.

Тип разрешённой к применению рабочей жидкости указан на табличке с предупреждениями в моторном отсеке. Для подробной информации см. параграф «Табличка с информацией о рабочей жидкости автоматической коробки передач» в главе «9. Техническая информация».

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

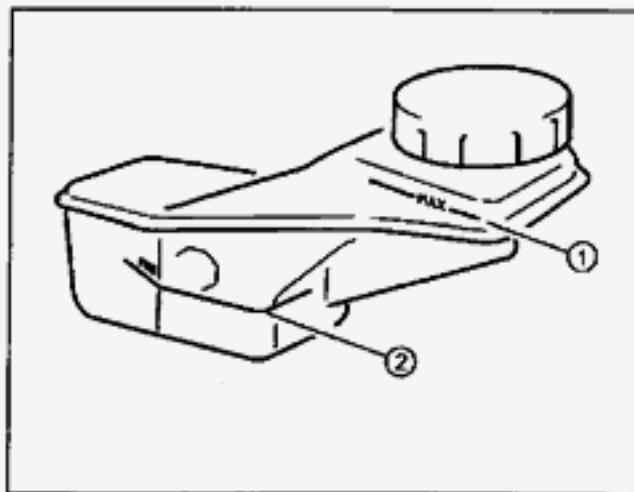
ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится «мягкой» или увеличивается тормозной путь, то нужно безотлагательно обратиться на сервисную станцию NISSAN.

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую жидкость. Старая или загрязнённая тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению эффективности её работы.
- Тормозная жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень жидкости находится между метками «MIN» ② и «MAX» ①, или если на приборной панели загорелся сигнализатор неисправности тормозной системы, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите её уровень до метки «MAX».

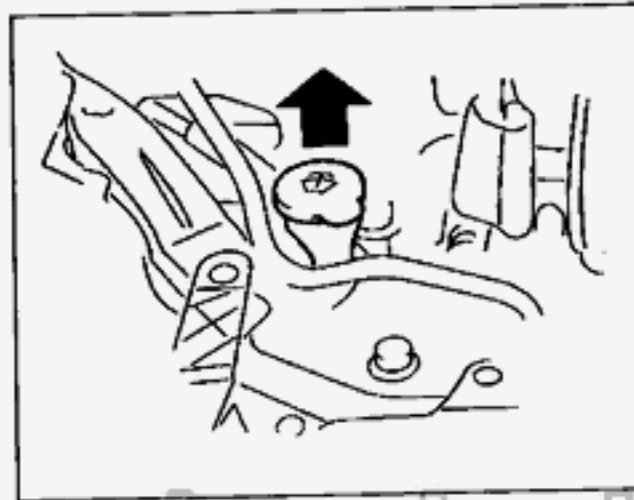
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Рекомендованный тип тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления указаны в разделе «Заправочные емкости. Рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация».

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

ВНИМАНИЕ

- Для замены тормозной жидкости, а также для проверки тормозной системы и гидропривода сцепления следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN, располагающую квалифицированным персоналом, технической документацией и всеми необходимыми эксплуатационными материалами.
- Избегайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.



⚠ ОПАСНОСТЬ







Незамерзающая жидкость омывателя ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

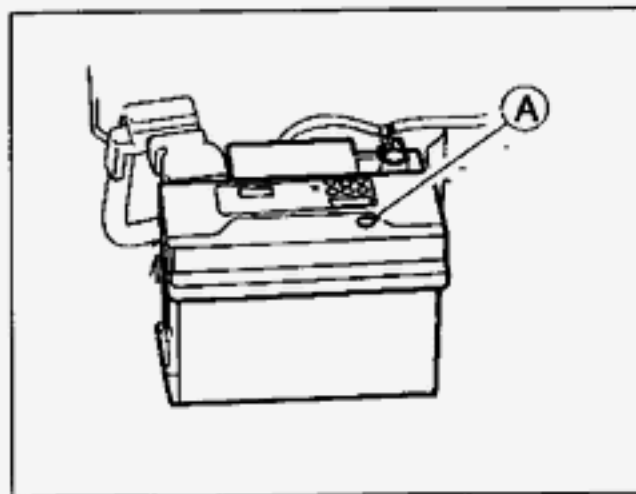
- Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. При низком уровне жидкости долейте жидкость в бачок, чтобы довести ее уровень до отметки «MAX».
- Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.
- Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. В зимнее время заливajte в бачок незамерзающую жидкость для стеклоомывателей. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкозамерзающей добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ

Предупреждающие знаки (наклейка на аккумуляторной батарее)			МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ
①		Не курить, не подносить близко открытое пламя и искрящие предметы	Запрещается курить поблизости от аккумуляторной батареи. Никогда не подносите близко к аккумуляторной батарее открытое пламя или искрящие предметы. Электрические разряды опасны.
②		Надеть защитные очки	Обращайтесь с аккумуляторной батареей с осторожностью. Во избежание травмирования глаз при взрыве батареи и для защиты от поражения аккумуляторной кислотой всегда надевайте защитные очки.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не допускайте детей к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После работы с аккумуляторной батареей или заворачивания крышек аккумуляторов сразу же тщательно вымойте руки. Если аккумуляторная кислота попала в глаза, на открытые участки кожи или на одежду, немедленно промойте пораженное место водой в течение не менее 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. В аккумуляторной батарее используется серная кислота достаточно высокой концентрации. Попадание аккумуляторной кислоты в глаза или на кожу может привести к потере зрения или химическим ожогам.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов, и периодически проверяйте затяжку клемм.

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.
- Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, то проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зеленого индикатора **A**. Если индикатор не виден, то замените батарею при первой возможности.
- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМ ПОСЛЕ ОТСОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Электрические стеклоподъемники (дверь водителя – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После отсоединения аккумуляторной батареи система стеклоподъемников нуждается в повторной инициализации. Инициализация выполняется следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте выключатель стеклоподъемника на двери водителя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, затем отпустите выключатель.

2. Потяните вверх и удерживайте выключатель стеклоподъемника двери водителя до тех пор, пока стекло полностью не закроется, после чего продолжайте удерживать выключатель еще 5 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо непрерывно удерживать выключатель в верхнем положении.

3. Теперь система повторно инициализирована.

Эту операцию следует выполнять после каждого отсоединения аккумуляторной батареи.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

В ряде случаев бывает необходимо повторно инициализировать систему. Инициализация выполняется следующим образом:

1. Нажмите на сторону выключателя "CLOSE" (Закреть) и удерживайте ее нажатой.

Система будет вести себя следующим образом:

- a. Если шторка была открытой, она начнет закрываться.

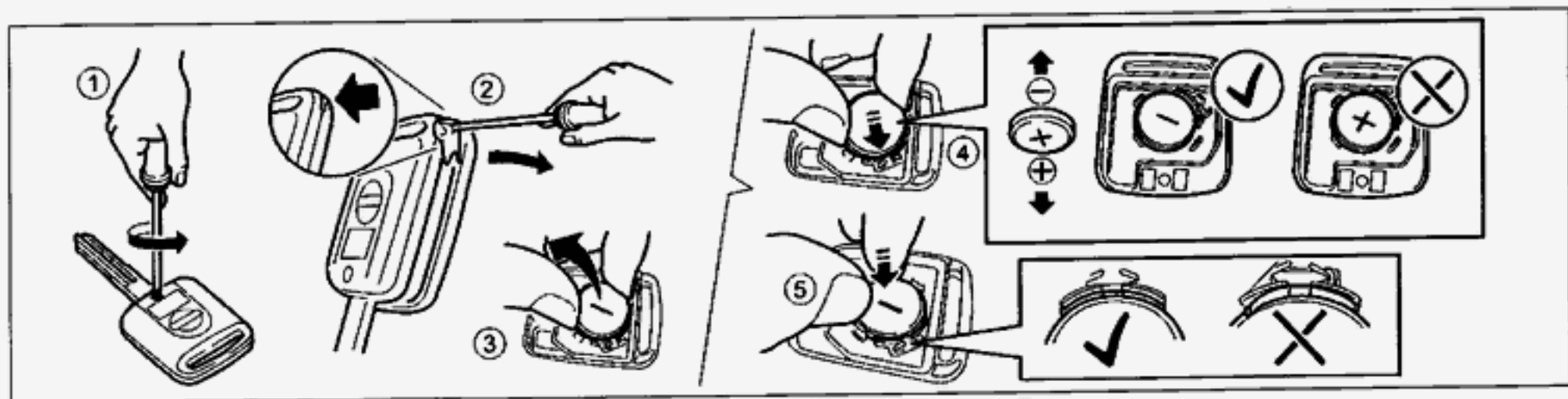
- b. Через несколько секунд система полностью откроет шторку.
 - c. Из полностью открытого положения шторка вернется в полностью закрытое положение.
2. После того как солнцезащитная шторка полностью закроется, отпустите переключатель.
 3. Теперь привод солнцезащитной шторки повторно инициализирован.

Примечание: Не отключайте электропитание в течение, по меньшей мере, 2-х секунд после окончания данной процедуры.

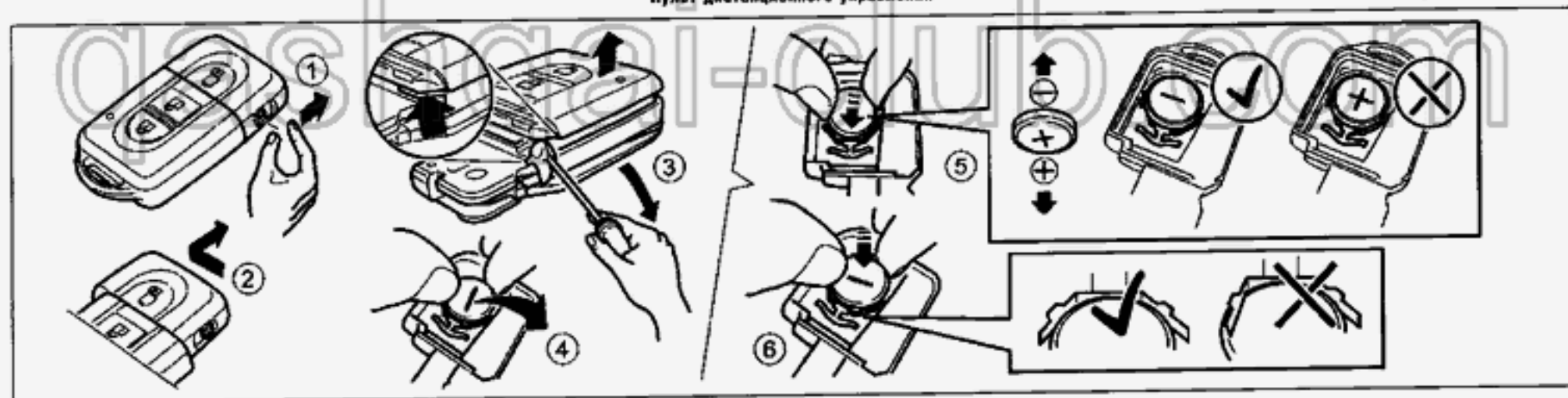
Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к пункту «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы «6. В случае неисправности». Если двигатель не удастся запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Пульт дистанционного управления

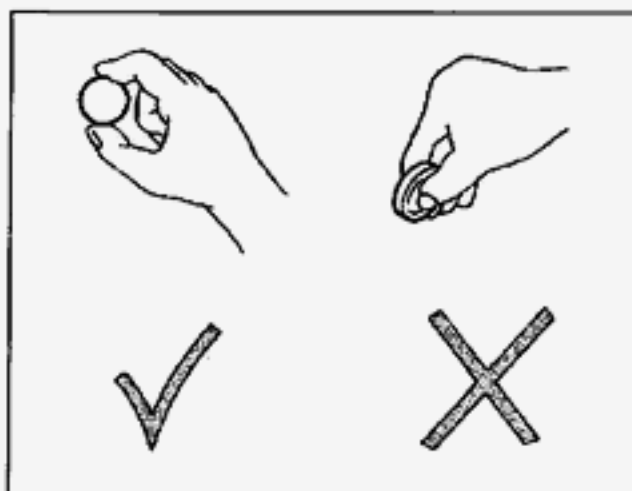


Ключ -Intelligent Key-

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ/КЛЮЧА "INTELLIGENT KEY"

ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.
- Отслужившие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.
- Дистанционный пульт водонепроницаем, однако при попадании на него воды пульт следует немедленно протереть насухо. Для того чтобы заменить элемент питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key", осторожно вскройте его, следуя инструкциям на рисунке.
- При замене элемента питания оберегайте пульт/ключ "Intelligent Key" от попадания в него пыли и масла.



ВНИМАНИЕ

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.

Замена

1. Пульт дистанционного управления:

Отверните винт крепления крышки с помощью крестовой отвертки.

Ключ «Intelligent Key»:

- a. Сдвиньте фиксатор крышки в открытое положение.

- b. Снимите крышку ключа "Intelligent Key", как показано на рисунке.

2. Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз у торца и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

Для автомобилей, оснащенных пультом дистанционного управления, используйте элементы питания следующего типа:

CR2016

Для автомобилей, оснащенных ключом "Intelligent Key", используйте элементы питания следующего типа:

CR2032

Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к неисправности пульта.

Элемент питания должен вставляться знаком «+» вниз, как показано на рисунке.

4. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой ремней убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "OFF" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка). Иначе может неожиданно включиться вентилятор или двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

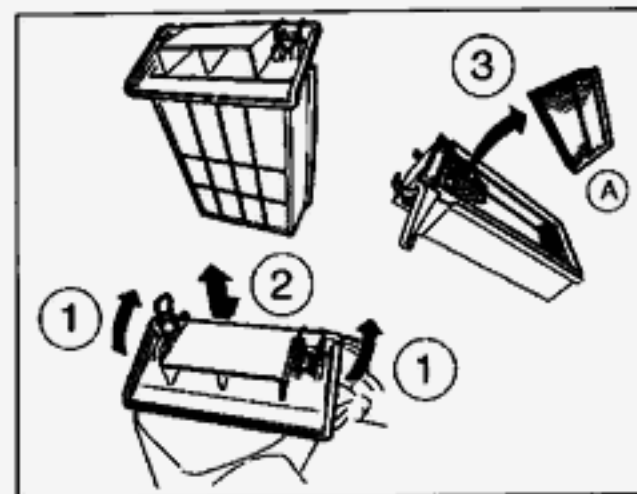
ВНИМАНИЕ

- При демонтаже свечей зажигания применяйте только специальный ключ. Применение непрофессионального инструмента может привести к повреждению свечей.
- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

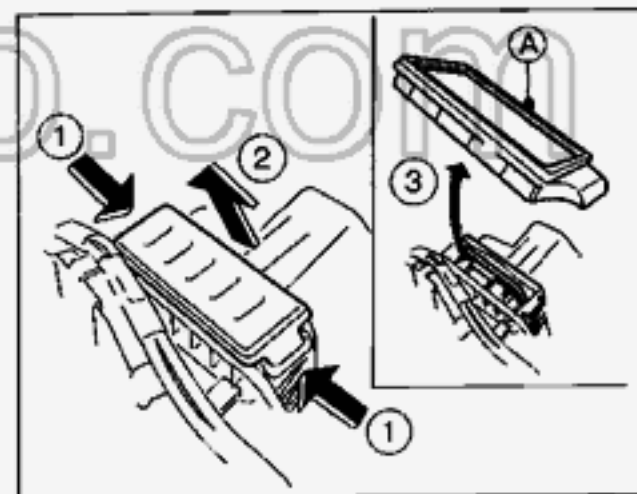
Замена свечей должна производиться через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке.

При необходимости заменить свечи зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Тип А



Тип В

**ОПАСНОСТЬ**

- В случае запуска двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя обратные вспышки в цилиндрах могут привести к ожогам. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если фильтр не установлен, вы можете получить ожог.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.
- Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздушным фильтром.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент **A** не подлежит очистке и повторному использованию. Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной тканью корпус и крышку воздухоочистителя.

СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента **A**. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль. Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке.

При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

ОЧИСТКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

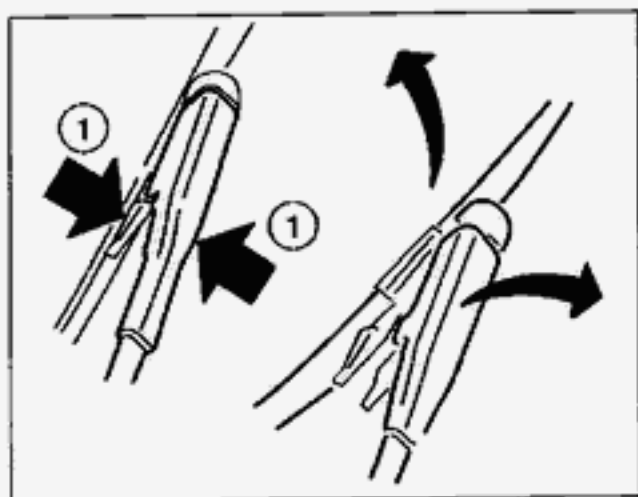
Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

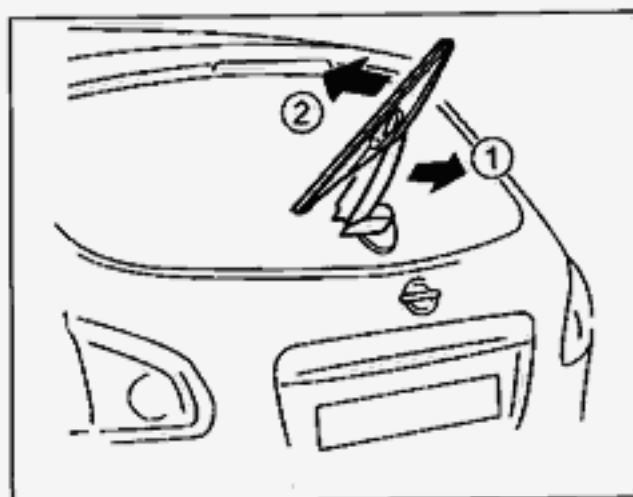
ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните поводки стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.
- Проверьте, чтобы щетка лежала на поверхности ветрового стекла. В противном случае поводок стеклоочистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.
- Не открывайте капот, если рычаги стеклоочистителей установлены в положение для замены щеток, иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие капота.



ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

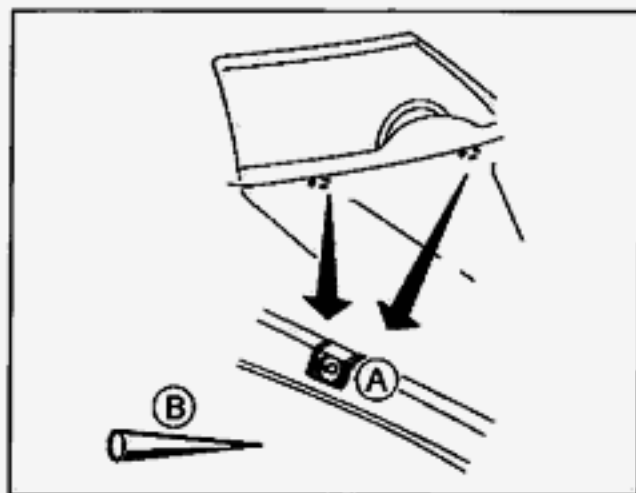
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Нажмите на боковые фиксаторы щетки ①, как показано на рисунке. Затем снимите щетку с рычага.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя, действуя в обратном порядке.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.



ЗАМЕНА ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

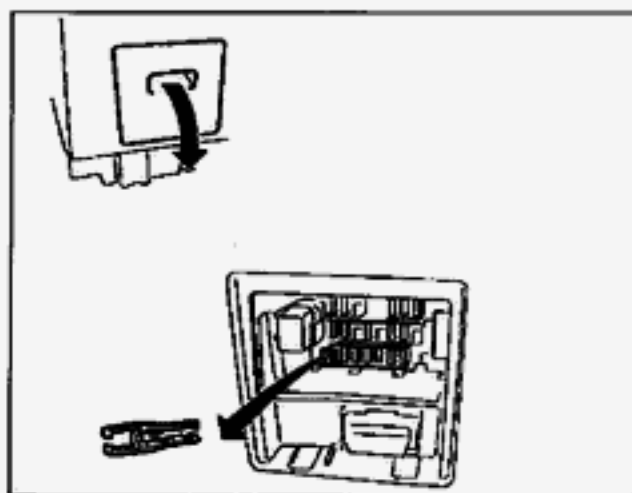
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Осторожно поверните щетку по часовой стрелке, пока она не разблокируется.
3. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка фиксатора.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При обработке капота полиролью следите за тем, чтобы воск не попал в форсунки стеклоомывателя **A**. Отверстие форсунки может забиться и омыватель перестанет работать должным образом. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки **B**.



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

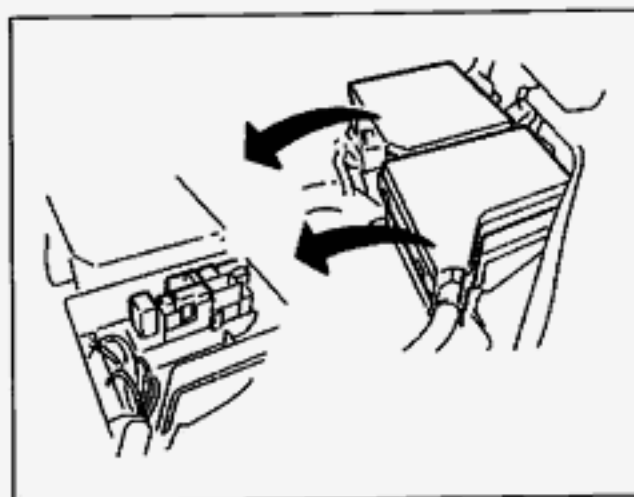
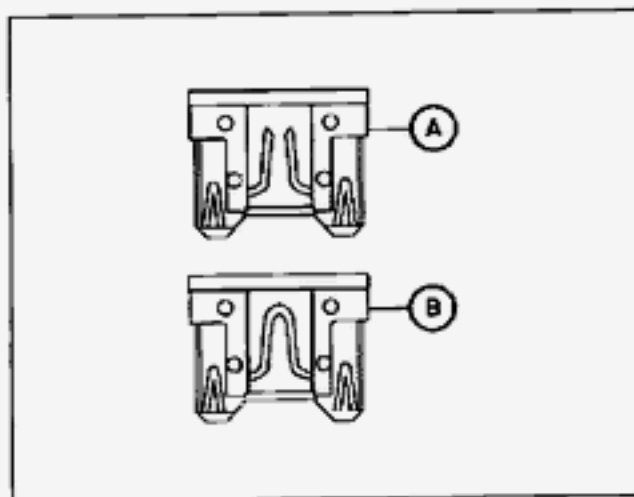
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен в нижней левой части панели управления.

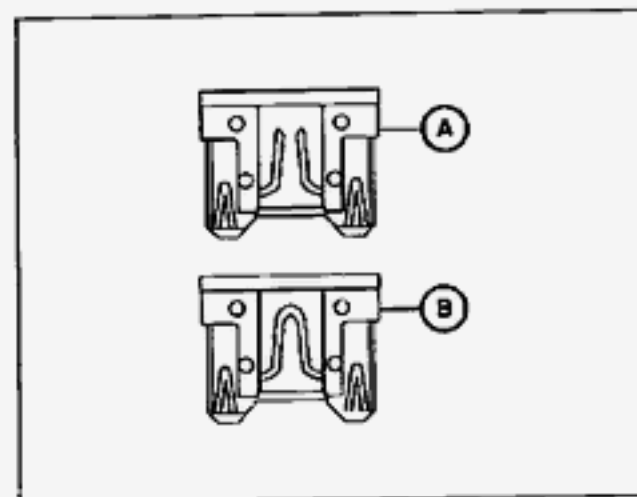
1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Найдите неисправный предохранитель и выньте его с помощью пинцета (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Пинцет хранится в блоке предохранителей.



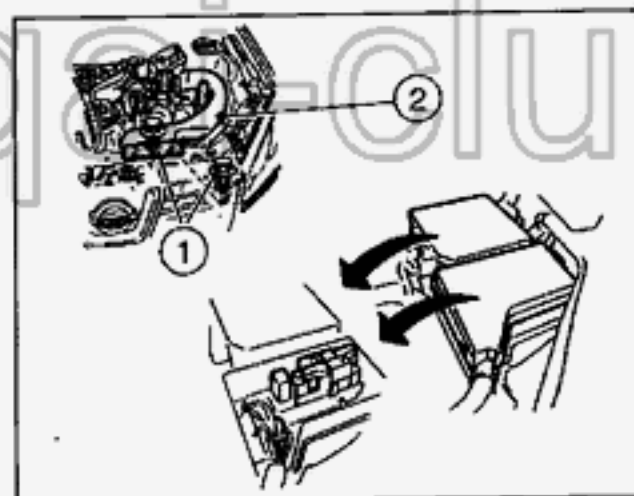
Тип А



4. Перегоревший предохранитель (А) следует заменить новым предохранителем (В).
5. Установите на место крышку блока предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Тип В

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

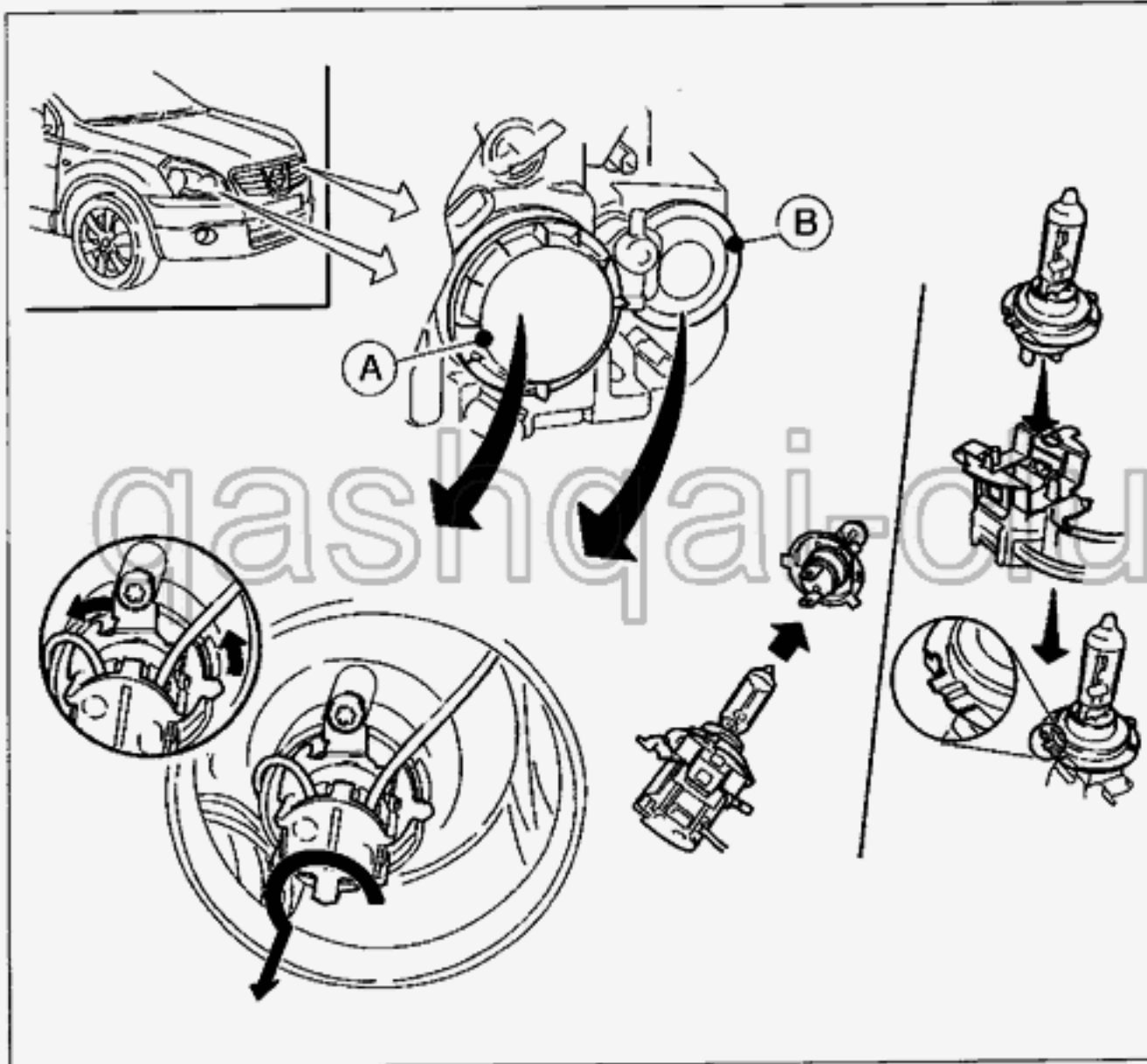
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Откройте капот. Смотри параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

3. Для моделей типа В: Снимите зажимы ① и воздуховод ②.
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите неисправный предохранитель.
6. Вынимайте предохранители с помощью пинцета (при его наличии). Пинцет хранится в блоке предохранителей в панели управления.
7. Перегоревший предохранитель ④ следует заменить новым предохранителем ⑤.
8. Установите на место крышку блока предохранителей.
9. Для моделей типа В: Установите воздуховод и зажимы в обратном порядке.
10. Закройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Ⓐ Лампа ближнего света

Ⓑ Лампа дальнего света

ФАРЫ

Ксеноновые фары ближнего света (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В газоразрядных фарах используются ксеноновые лампы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При необходимости замены ксеноновой лампы обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Замена галогенных ламп в фарах

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

ВНИМАНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.

- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
 - Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально: Ближний или дальний свет: H7 (мощность 55 Вт).
 - После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. Если необходимо отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
 - Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутри корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.
1. Откройте капот. См. параграф «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения».
 2. Отсоедините «отрицательный» (-) кабель от аккумуляторной батареи.
 3. Снимите крышку фары.
 4. Поверните патрон на 1/4 оборота против часовой стрелки и выньте лампу из патрона.
 5. Установите новую лампу, выполнив описанные операции в обратной последовательности. Проверьте надежность установки крышки фары.

6. Подключите отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее и закройте капот.

Если вы испытываете затруднения при замене ламп, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур, на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. Если на внутренней стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN для их устранения.

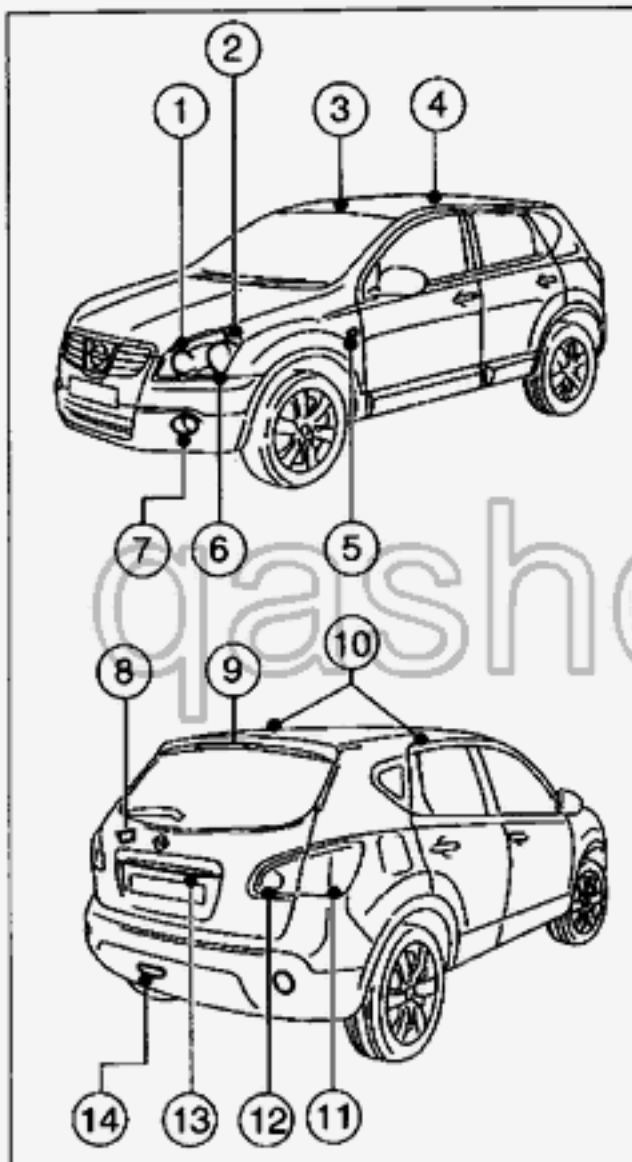
ЛАМПЫ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Наименования приборов освещения и сигнализации	Мощность лампы, Вт
Передний указатель поворота*	21
Передний габаритный фонарь*	5
Передняя противотуманная фара (тип H8, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	35
Боковой повторитель указателя поворота	5
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь	21/5
Фонарь заднего хода *1	21
Центральный верхний стоп-сигнал *1	Светодиод
Фонарь освещения заднего номерного знака	5
Задний противотуманный фонарь	21

*1: Для замены лампы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

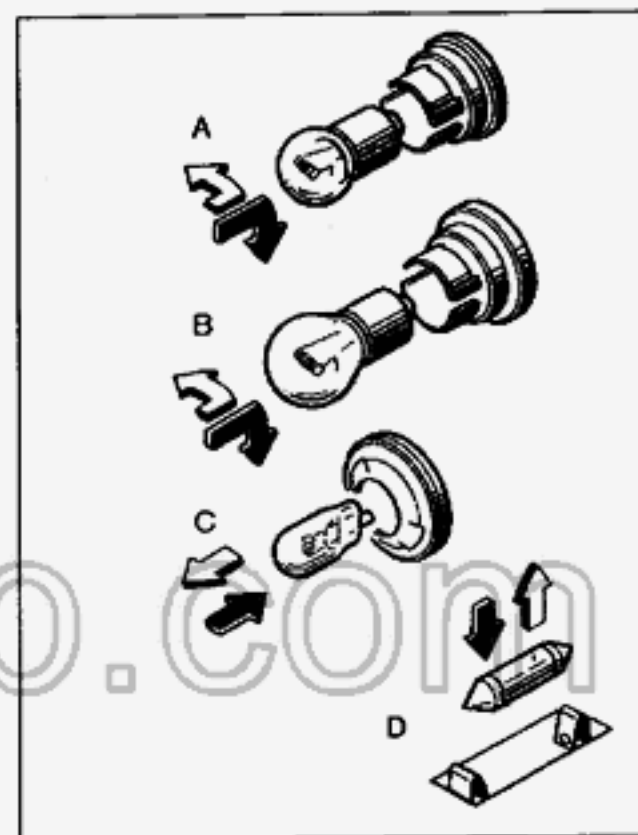
Наименования приборов освещения и сигнализации	Мощность лампы, Вт
Плафон общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

- ① Передний габаритный фонарь
- ② Передний указатель поворота
- ③ Плафоны общего и местного освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ④ Плафоны освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑤ Боковой повторитель указателя поворота
- ⑥ Фары
- ⑦ Передняя противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения)
- ⑧ Плафон освещения багажного отделения
- ⑨ Центральный высоко расположенный стоп-сигнал
- ⑩ Плафоны для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑪ Задний комбинированный фонарь
- ⑫ Фонарь заднего хода
- ⑬ Фонарь освещения заднего регистрационного знака
- ⑭ Задний противотуманный фонарь

Расположение приборов освещения и сигнализации

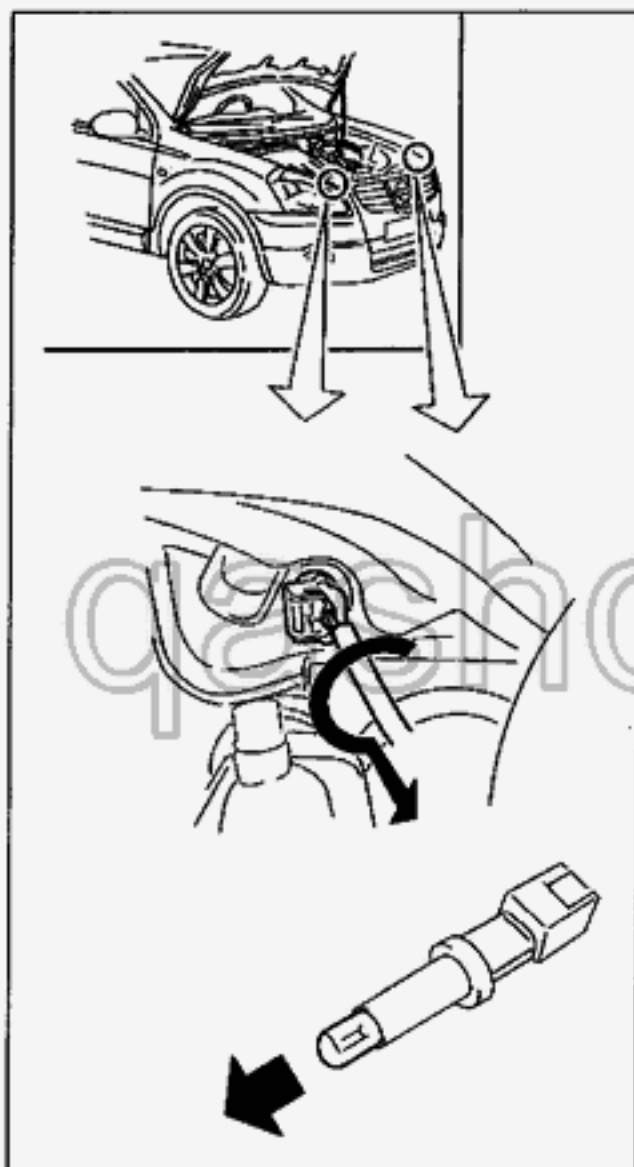


⇨ СНЯТИЕ

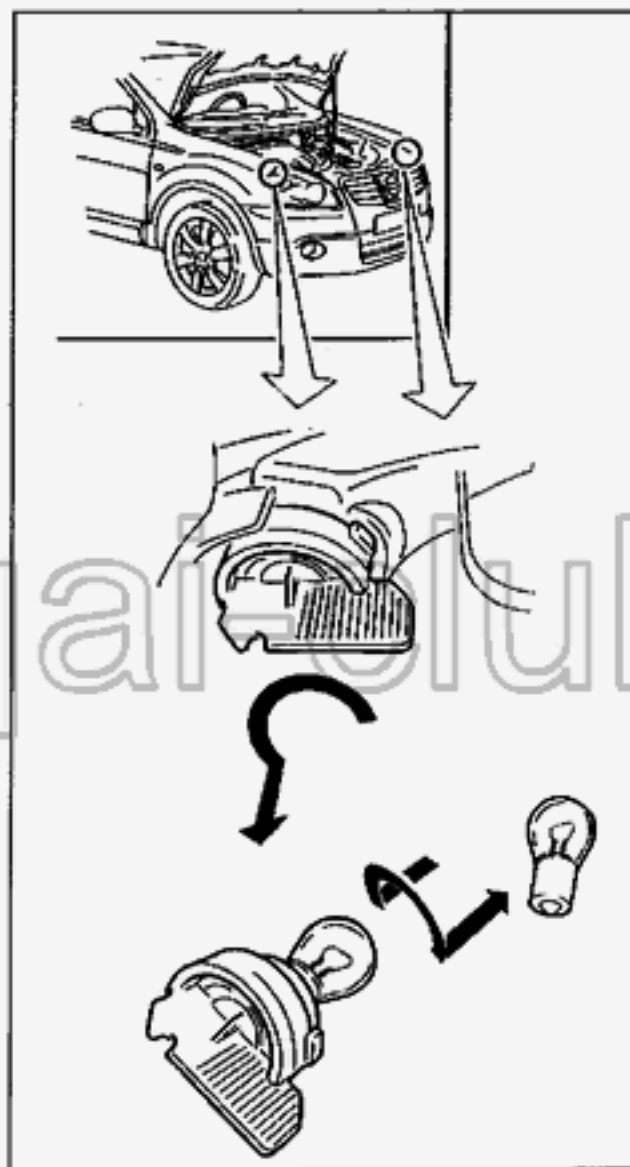
⇨ УСТАНОВКА

Замена ламп

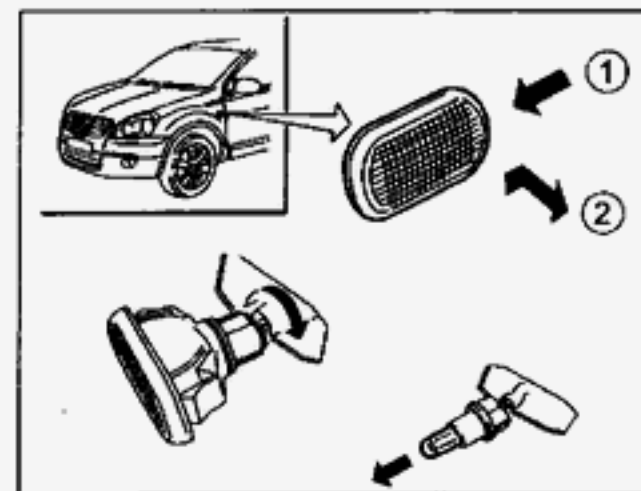
Во всех остальных приборах освещения используются лампы типа А, В, С или D. При замене лампы, сначала снимите рассеиватель и/или крышку.



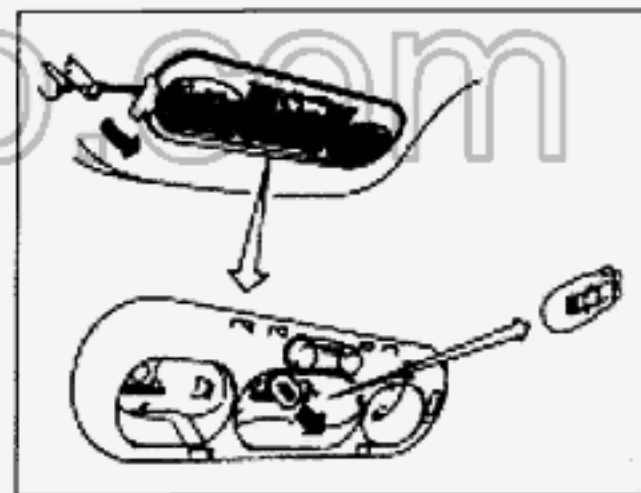
Передний габаритный фонарь



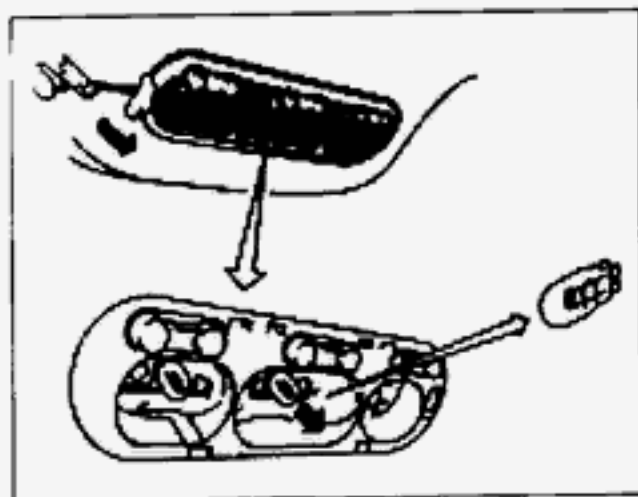
Передний указатель поворота



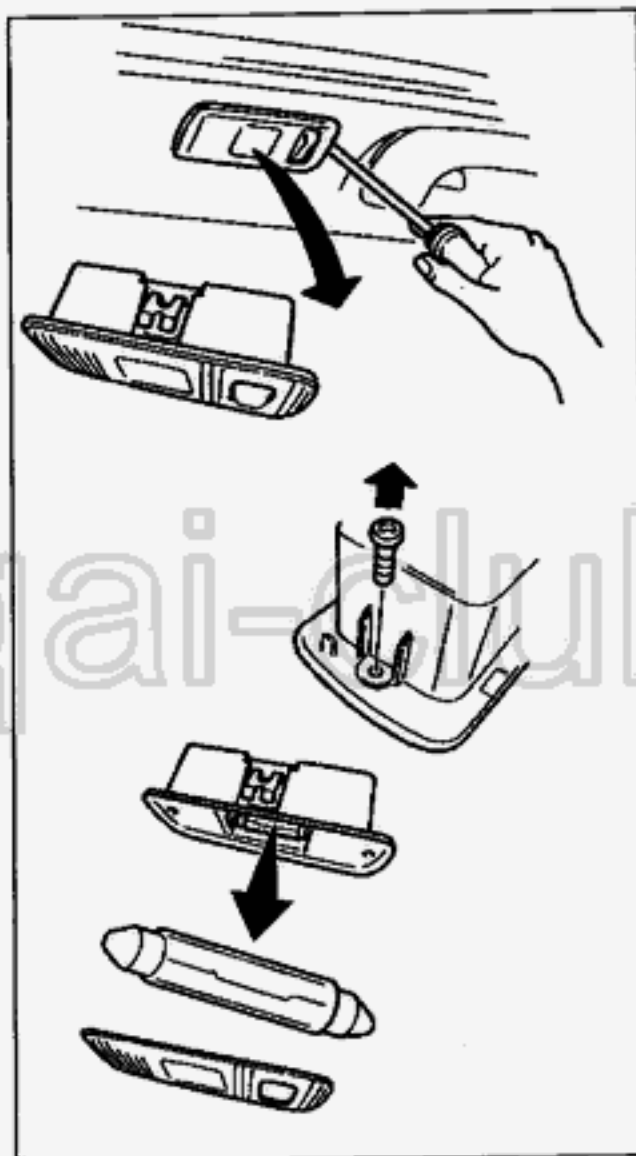
Боковой повторитель указателя поворота



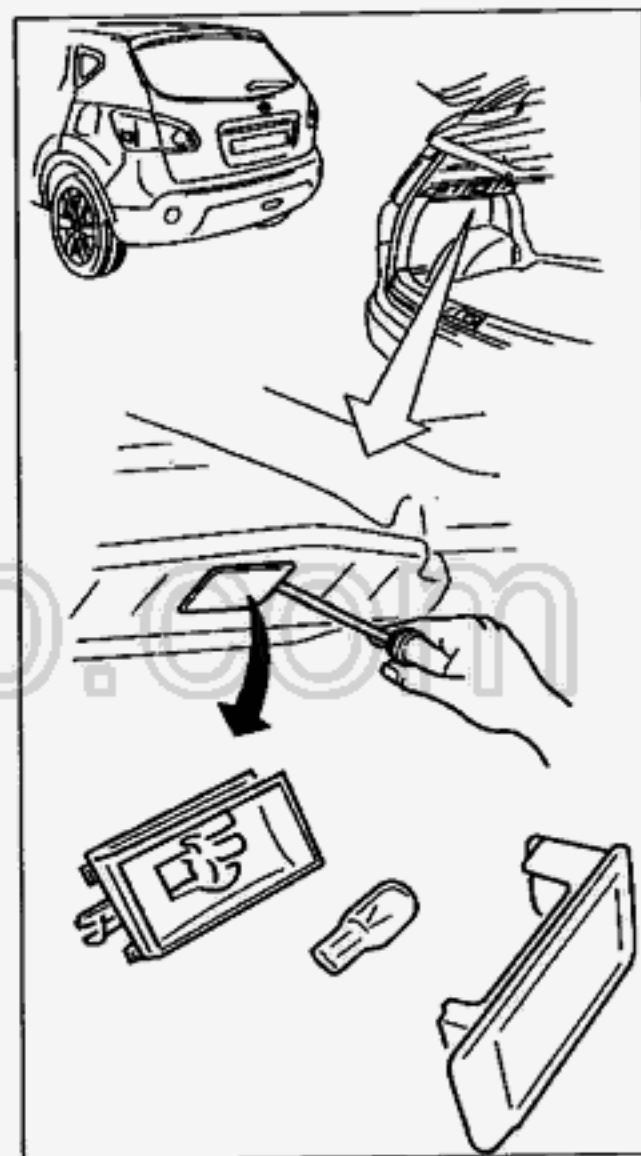
Плафон общего освещения салона (тип А)



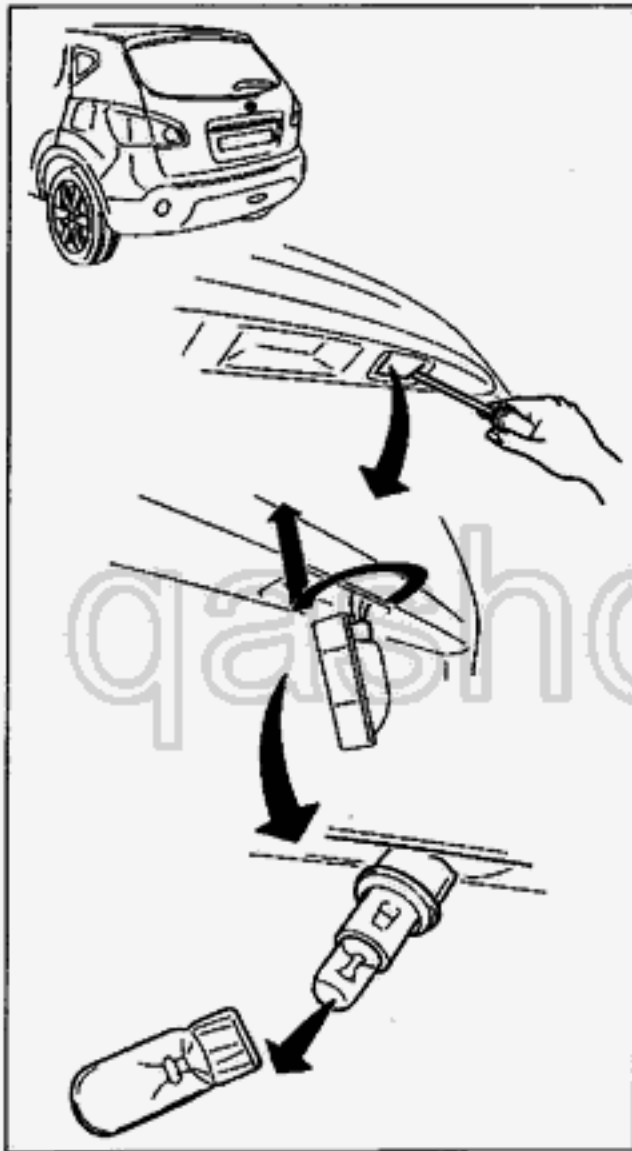
Плафон освещения салона и местного освещения (тип В, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



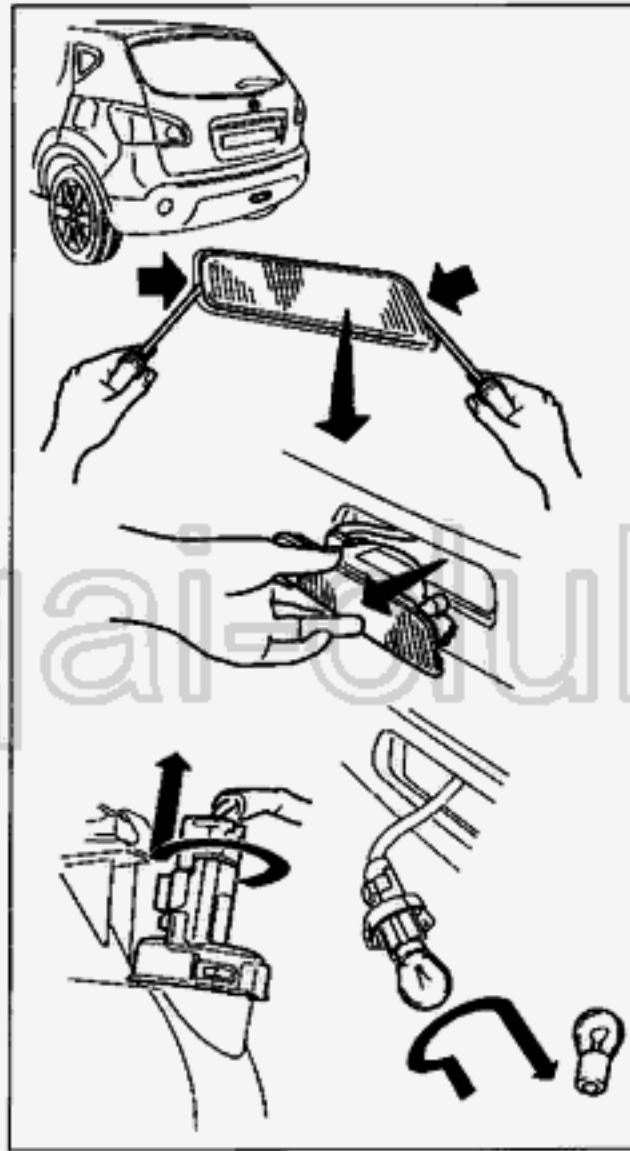
Плафон внутреннего освещения (задний, для некоторых вариантов исполнения автомобиля):



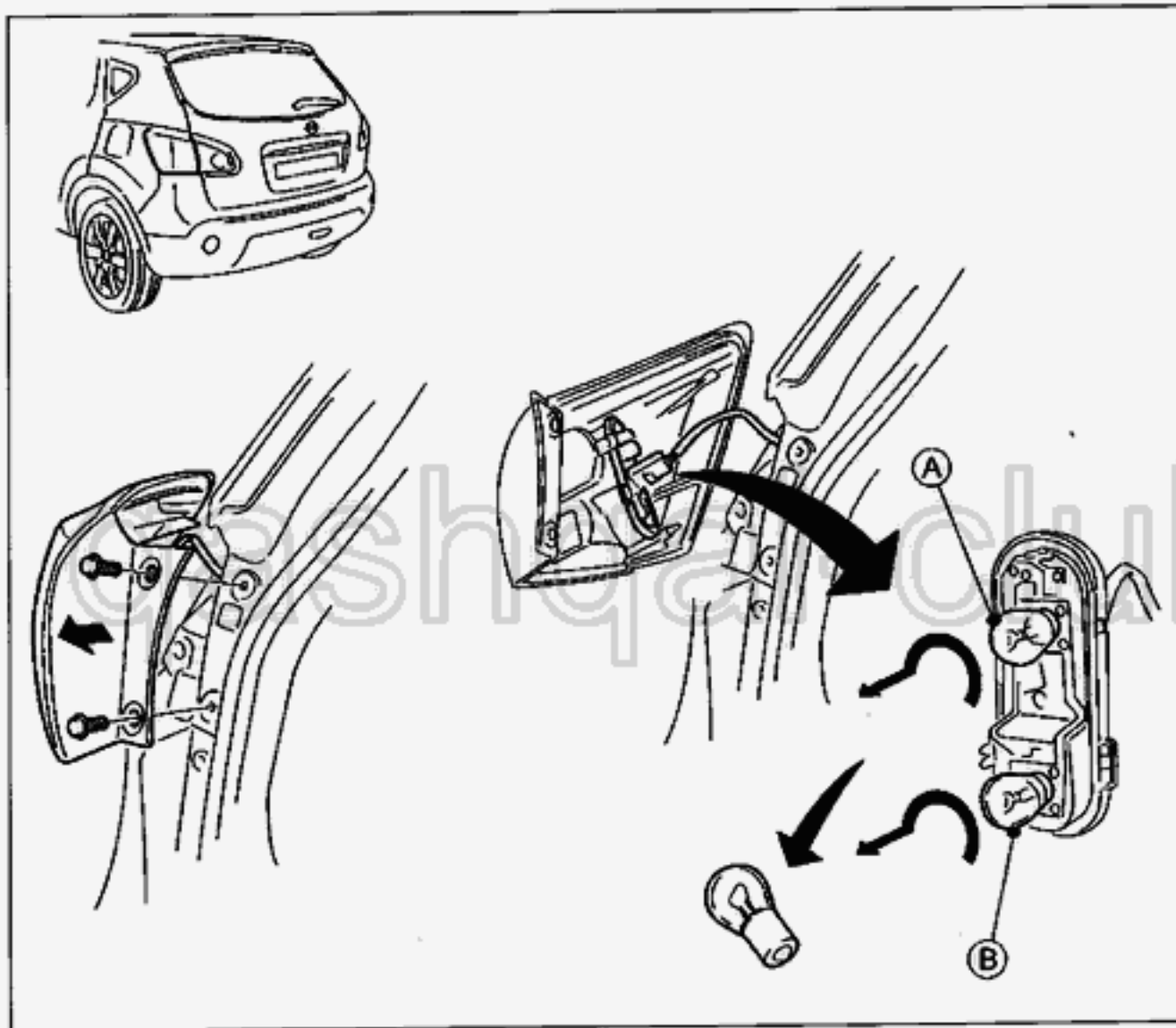
Плафон освещения багажного отделения



Фонарь освещения регистрационного знака



Задний противотуманный фонарь



- Ⓐ Стоп-сигнал/Габаритный фонарь
- Ⓑ Указатель поворота

Задний комбинированный фонарь

Если у вас повреждено колесо, обратитесь к пункту «Замена поврежденного колеса» раздела 6 «В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению маневренности и создать у водителя впечатление неисправного рулевого управления. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

Давление воздуха должно контролироваться только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к перегреву и последующим внутренним разрушениям каркаса шин. При движении на большой скорости это может привести к отслоению протектора или разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (то есть летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.
- Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любое время года, в том числе при движении по заснеженным и обледеневшим зимним дорогам. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в условиях, наиболее характерных для умеренного климата.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и не будут соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

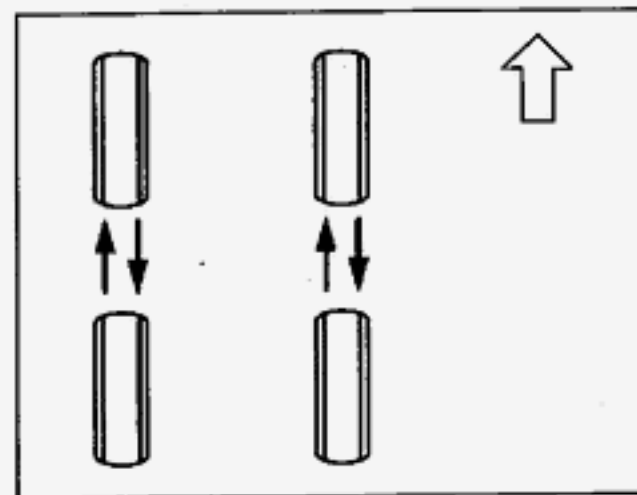
Кроме того, при использовании цепей противоскольжения снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное только для временного использования.
- Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Вождение с цепями противоскольжения в таких ситуациях может привести к выходу из строя различных узлов

автомобиля из-за перегрузки. При вождении по очищенным от снега дорогам, смотрите раздел "Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" в главе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для неполноприводного автомобиля и через каждые 5000 км пробега для полноприводного автомобиля.

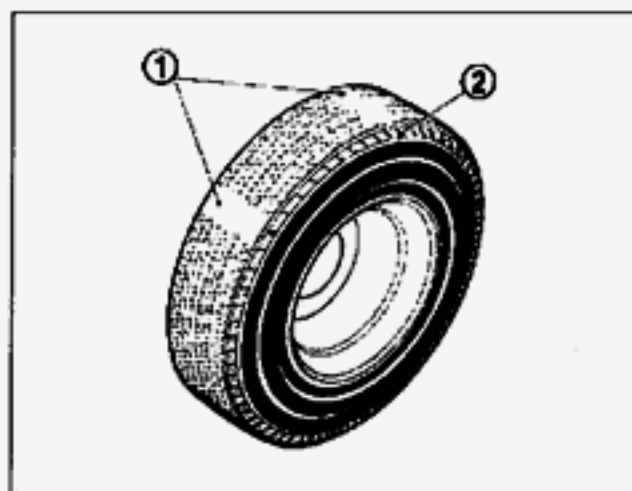
Инструкции по снятию и установке колес приведены в разделе "Замена поврежденного колеса" главы 6 "В случае неисправности".



ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.

- Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора ①. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами ②.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались ли они в течение этого времени.

Качество шин ухудшается от возраста точно так же, как и в результате эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС



ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте отремонтированные после деформации колеса и шины. Такие колеса и шины имеют внутренние повреждения и могут неожиданно разрушиться на ходу автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуемые размеры шин приведены в разделе "Колеса и шины" главы 9 "Техническая информация".

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагонально-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости,

геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.



ОПАСНОСТЬ

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или задевание колес за тормозные диски. Последнее может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

ШИНЫ ДЛЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВНИМАНИЕ

- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.

- Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колеса может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо отличается от обычного специальной маркировкой. По всем вопросам, касающимся использования малоразмерного колеса, вы можете проконсультироваться у официального дилера NISSAN.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте закраины ободьев колес, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.

- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

9. Техническая информация

Заправочные емкости, рекомендуемое топливо и смазочные материалы	9-2	Идентификационные данные автомобиля	9-10
Рекомендуемое топливо	9-4	Идентификационная табличка автомобиля	9-10
Рекомендации по выбору вязкости моторного и трансмиссионного масла	9-5	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-10
Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-6	Номер двигателя	9-11
Технические характеристики двигателя	9-7	Табличка с информацией о шинах	9-11
Колеса и шины	9-8	Табличка с информацией о кондиционере воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-11
Размеры автомобиля	9-9	Табличка с информацией о рабочей жидкости автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-12
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-9	Код сертификата на иммобилайзер NATS	9-12
		Номера официального утверждения	9-14

qashqai-club.com

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Агрегат, система	Заправочная емкость (приблизительная), л	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости и другие эксплуатационные материалы
Топливный бак	65	См. раздел "Рекомендуемое топливо" далее в этом разделе
Система смазки двигателя (для замены масла) С учетом масляного фильтра		Двигатель HR16DE или MR20DE
HR16DE	4,3	Моторное масло NISSAN *1
MR20DE	4,4	API SL или SM *1
K9K	4,6	Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 *1
Без учета масляного фильтра		Класс качества по ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 *1
HR16DE	4,1	Двигатель K9K
MR20DE	4,2	Моторное масло NISSAN *1
K9K	4,4	Класс качества по ACEA A1/B1 *1
Система охлаждения (с учётом ёмкости расширительного бачка)		
HR16DE	5,9	
MR20DE	7,6	Автомобили с МКП
	8,9	Автомобили с CVT
K9K	7,3	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (L250)*2
Ёмкость расширительного бачка		
HR16DE	0,8	
MR20DE		
K9K	0,3	
Главная передача	0,6	Оригинальное масло для дифференциальных передач NISSAN Hypoid Super GL5 80W90 или трансмиссионное масло API GL5, вязкость SAE 80W90
Раздаточная коробка	0,4	
	2,3	Автомобили с МКП
Масло для механической коробки передач	2,0	Автомобили с CVT
6MT(2WD)	2,0	Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или масло API GL4, вязкость SAE 75W80
6MT(4WD)	2,0	Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или масло API GL4, вязкость SAE 75W85
Рабочая жидкость для бесступенчатой трансмиссии (CVT)	8,3	Оригинальная рабочая жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2*3

Агрегат, система	Заправочная емкость (приблизительная), л	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости и другие эксплуатационные материалы
Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления	Заправьте до требуемого уровня см. глава 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".	Тормозная жидкость NISSAN или эквивалентная тормозная жидкость DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Универсальная смазка		Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха		Масло для кондиционеров NISSAN A/C тип R или полностью эквивалентное масло

*1: Для дополнительной информации см. пункт «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла» далее в этой главе.

*2: Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250). Использование не оригинальной охлаждающей жидкости может привести к коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Для получения более подробной информации о необходимой охлаждающей жидкости и емкости системы охлаждения двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

*3: Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid (NS-2), приведет к повреждениям бесступенчатой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше -7°C : ... летний сорт дизельного топлива;
- При температуре ниже -7°C : ... зимний сорт дизельного топлива;

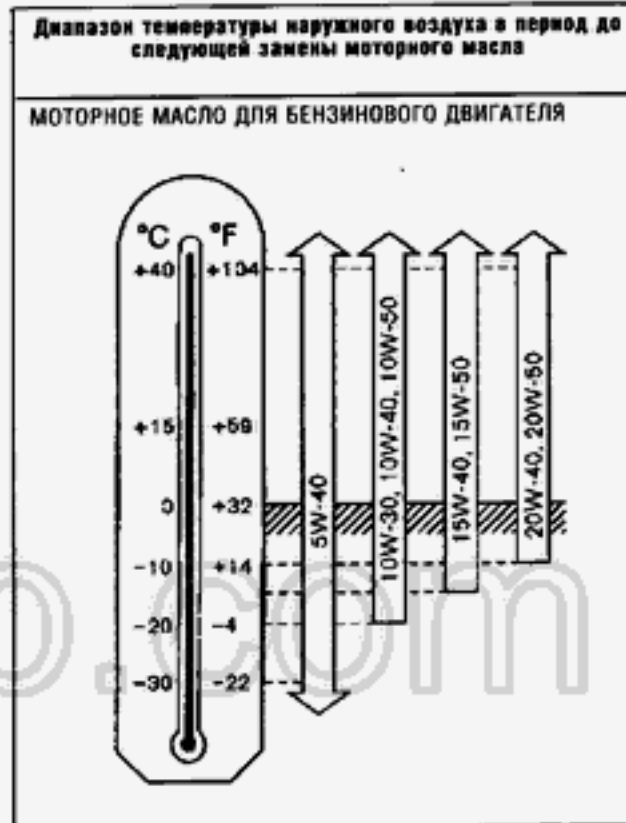
При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование неподходящего

топлива приведет к серьезным неисправностям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО И ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

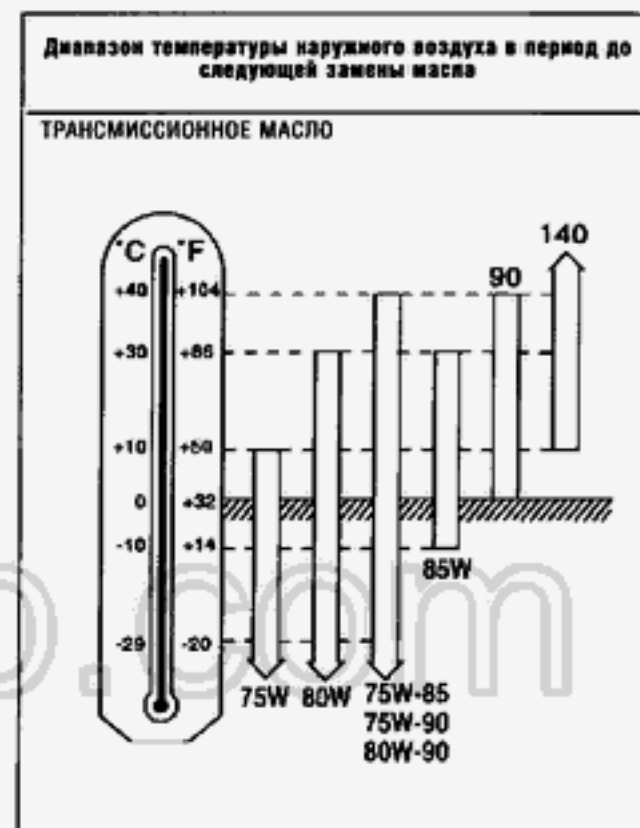
Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-40. Если масло с вязкостью 5W-40 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.



Моторное масло для дизельного двигателя

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-40. Если масло с вязкостью 5W-40 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.



Трансмиссионное масло

- Для регионов с умеренным и холодным климатом:

Предпочтительно использовать масло с вязкостью 75W-85 для коробки передач и масло с вязкостью 80W-90 для переднего ведущего моста.

- Для регионов с жарким климатом:
Разрешается применять масло с вязкостью 90, если температура окружающего воздуха не превышает 40°C (104°F).
- Для регионов с очень жарким климатом:
Для ведущих мостов рекомендуется применять масло с вязкостью 140.

ХЛАДАГЕНТ И МАСЛО ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a) и смазываться маслом NISSAN тип R или полностью эквивалентным маслом.

Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и необходимости полной замены системы.

Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

Для технического обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Параметр	HR16DE	MR20DE	K9K
Тип	Бензиновый, 4-тактный	Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	78,0 x 83,6	84 x 90,1	76,0 x 80,5
Рабочий объем, см ³	1,598	1,997	1,461
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Частота холостого хода, об/мин	МКП	650 ± 50	800 ± 50
	АКП в положении N	-	-
Угол опережения зажигания, град до ВМТ	МКП	6 ± 2°	9 ± 5°
	АКП в положении N	-	-
Свечи зажигания	Стандартные PLZKAR6A-11	PLZKAR6A-11	-
Зазор между электродами, мм	1,1	1,1	-
Тип привода распределительного вала	Цепной	Цепной	Ременный

КОЛЕСА И ШИНЫ

Колеса	Размер	Вылет колеса, мм
Стальные	16 x 5.5J	45
	16 x 4T *	40
Легкосплавные	16 x 5.5J	45
	17 x 6,5J	45

Размер шин	
Стандартные колеса	215/65R16
	215/60R17
Запасное колесо	215/65R16
	T145/90D16*

*: Для запасного колеса

qashqai-club.com

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

	мм
Габаритная длина	4,315
Габаритная ширина	1,780
Габаритная высота	1,605
Колея передних колес	1,540
Колея задних колес	1,545
Колесная база	2,630

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

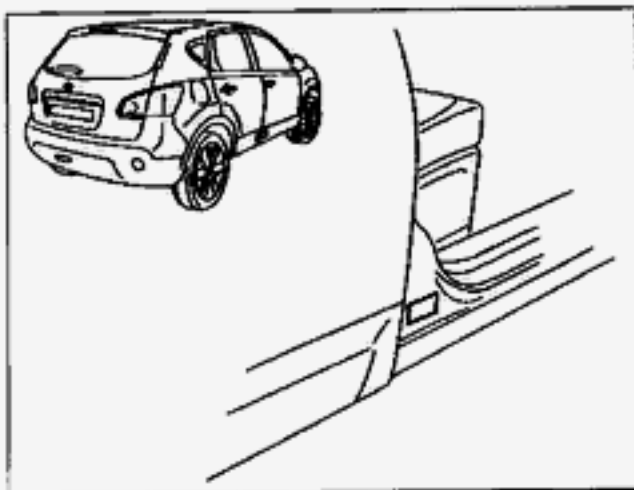
Перед перерегистрацией вашего автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие уполномоченные органы, чтобы убедиться в том, что ваш автомобиль соответствует всем требованиям, действующим в этой стране, так как может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным модификациям, чтобы он соответствовал местному законодательству.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства. Ответственность за транспортировку автомобиля, выполнение необходимых изменений конструкции и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

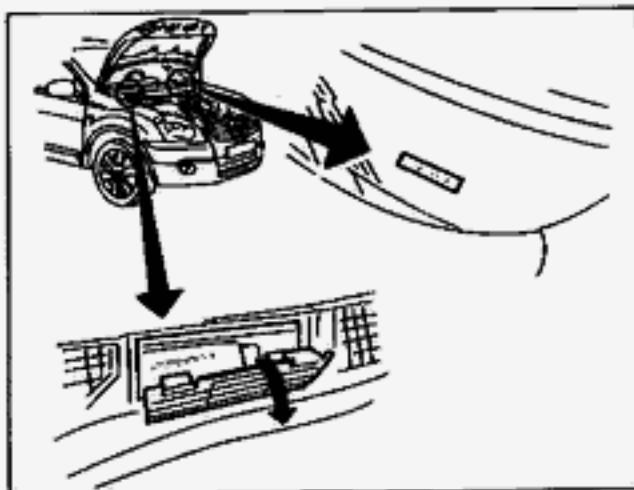
qashqairano.com

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



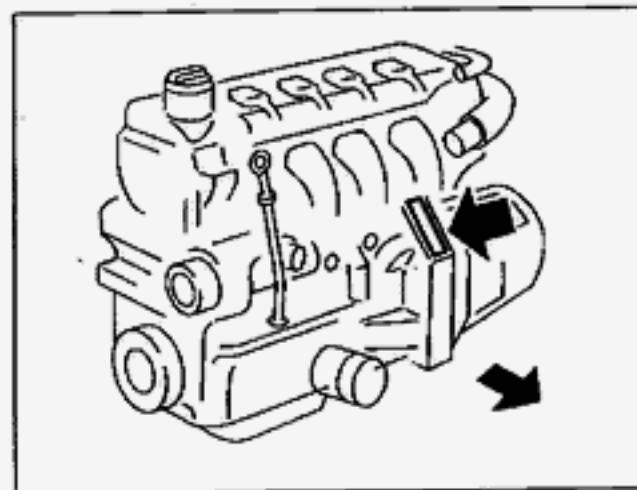
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

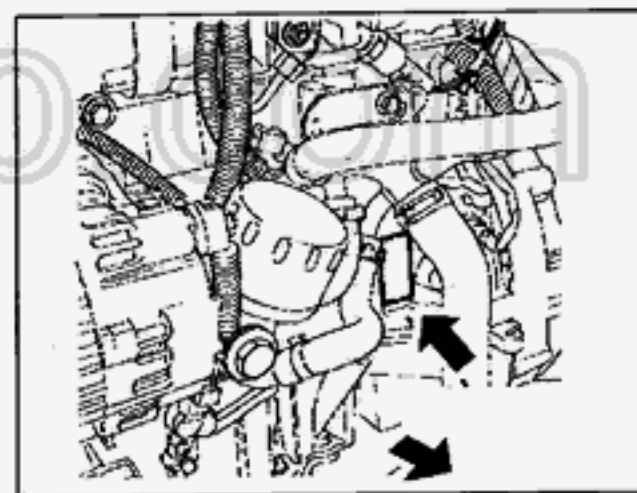


ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.



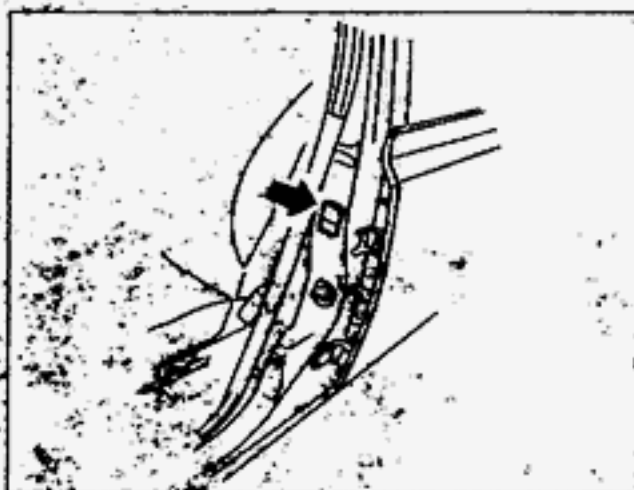
Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K

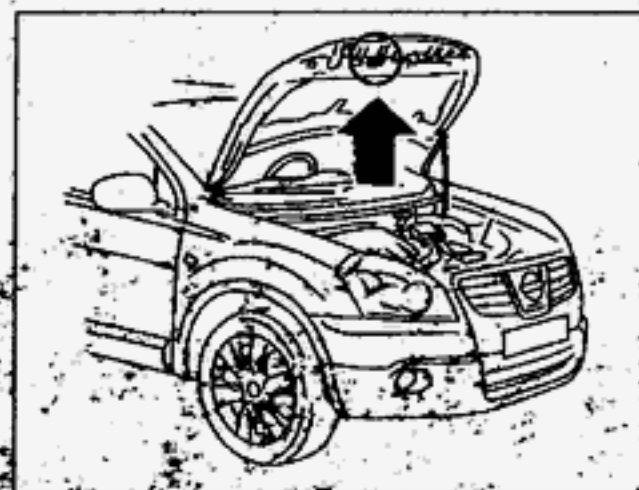
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



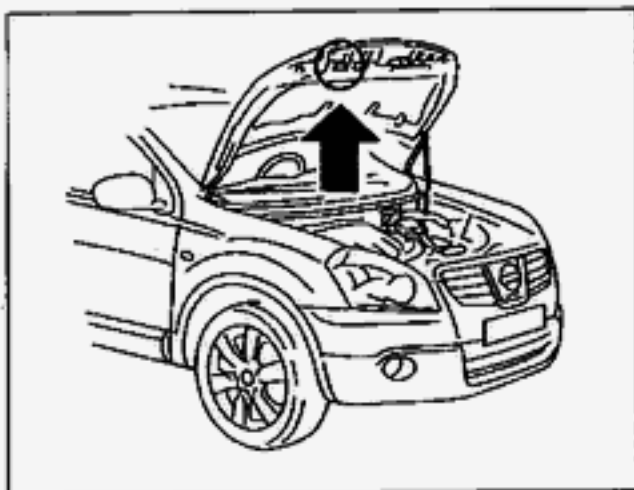
ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

На табличке, расположенной на средней стойке кузова в районе водительской двери, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Приведенная иллюстрация относится к модели автомобиля с левосторонним управлением.



ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНДИЦИОНЕРЕ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Табличка находится в месте, показанном на иллюстрации.



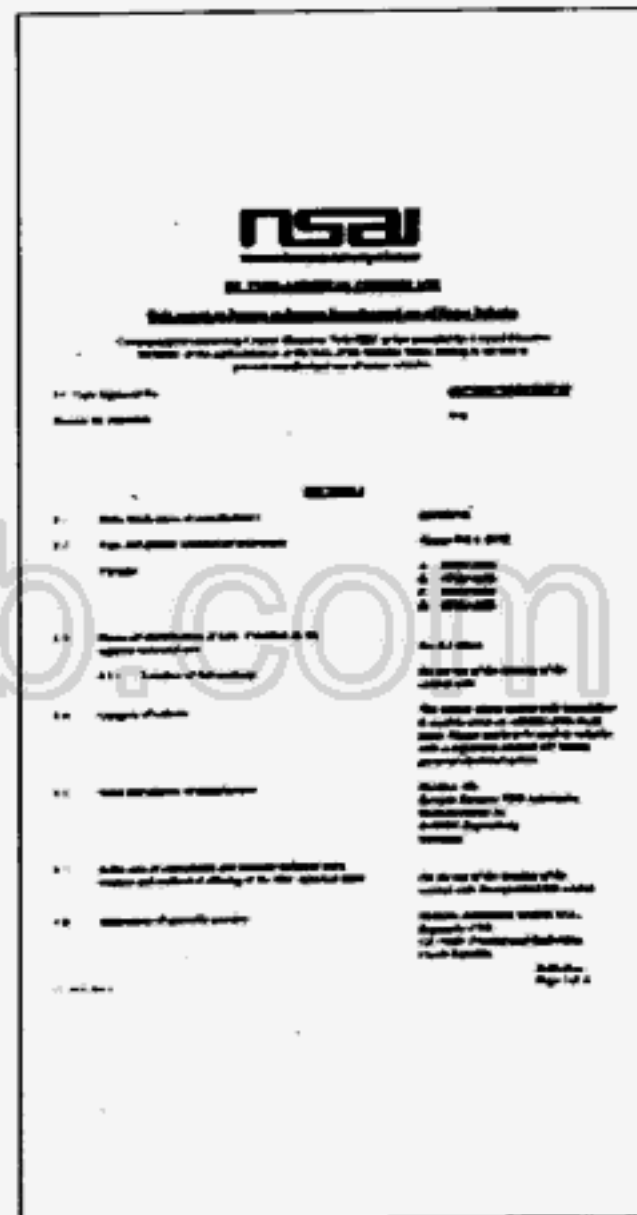
ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Табличка находится в месте, показанном на иллюстрации.



КОД СЕРТИФИКАТА НА ИММОБИЛАЙЗЕР NATS

Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером NISSAN поколения 8, который имеет сертификат номер e24*74/61*95/56*0103*00.



НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Пульт дистанционного управления: 5WK4 8763

Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): e11*74/61*95/ 56*2014*2

Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
e24-116RA-000002 и e24*72/245*2006/28*1212*00

qashqai-club.com

10 Алфавитный указатель

А

Автоматическая коробка передач	
Вожделение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-14
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (CVT)	8-17
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач	9-12
Аккумуляторная батарея	5-36, 8-19
Аккумуляторная батарея	8-20
Замена элемента питания ключа «Intelligent Key»	8-23
Замена элемента питания пульта дистанционного управления	8-23
Повторная инициализация систем после отсоединения аккумуляторной батареи	8-20
Предупреждающие таблички	8-19
Антенна	4-23
Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-32
Аудиосистема	
Аудиосистема	4-22
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-60
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-22
Радиоприемник AM-FM с CD-чейнджером	4-41
Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером	4-32
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем одиночных CD	4-24

Б

Безопасность автомобиля	2-22, 5-30
Система противоугонной сигнализации	2-22
Безопасность беременных женщин	1-11

Безопасность детей	1-11
Безопасность инвалидов	1-11
Безопасность	
Активные подголовники	1-6
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-35
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания	3-10
Регулировка положения подголовника	1-5
Система креплений стандарта ISOFIX	1-34
Страховочные цепи при буксировке прицепа	5-28
Блокировка	
Замки дверей	3-7
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания	3-10
Замок рулевого вала	5-6, 5-8
Запирание дверей при начале движения	3-10
Система дополнительной блокировки замков «Super Lock»	3-7
Центральный замок дверей	3-9
Буксировка	
Буксирная проушина	6-13
Буксировка прицепа	5-28
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-11
Правила буксировки автомобиля	6-11
Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD)	6-12
Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD)	6-12
Установка сцепного устройства	5-29

В

Вентиляционные решетки	4-9
Вентиляционный люк C-View®	2-41
Солнцезащитная шторка (повторная инициализация)	8-20
Управление вентиляционным люком	2-41
Внутреннее зеркало заднего вида	3-15
Вождение	
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-14
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
Воздухоочиститель	8-24
Встроенный в ключ пульт дистанционного управления центрального замком	3-3
Возможные неисправности пульта дистанционного управления	3-5
Замена элемента питания	8-23
Замок зажигания	5-6
Запирание дверей	3-4
Система дополнительной блокировки замков «Super Lock»	3-4
Установка режима отпирания	3-3
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-33
Выключатель указателей поворота	2-30
Выключатель электрического обогревателя стекол	
Обогреватель наружных зеркал заднего вида	2-26
Обогреватель заднего стекла	2-26

Д

Детские удерживающие системы	1-26
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-35
Установка детского кресла на заднем сиденье	1-31

Установка детского кресла на переднем пассажирском сиденье	1-30
Дисплей	4-2
Дневной/ночной режим	4-3
Монитор камеры заднего вида	4-7
Обращение с информационным дисплеем	4-2
Управление дисплеем	4-3
Уход за дисплеем	7-4
Дистанционное управление замками	3-3
Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности)	
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира	1-25
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-25
Подушки безопасности	1-15
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-23
Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-23

З

Задние сиденья	1-3
Зажигание	
Выключатель зажигания (для моделей с системой "Intelligent Key") ...	5-7
Замок зажигания	5-6
Замена	
Замена масляного фильтра	8-13
Замена моторного масла	8-12
Замена охлаждающей жидкости	8-9
Замена свечей зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями)	8-24
Замена шин и колес	8-39

Замки дверей	3-7
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания	3-10
Запирание дверей при начале движения	3-10
Запирание/отпирание при помощи ключа (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)	3-8
Когда вы оставляете автомобиль	3-9
Система дистанционного управления замками	3-3
Система дополнительной блокировки замков «Super Lock»	3-7
Центральный замок дверей	3-9
Залпасное колесо	6-2
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
Рекомендуемое топливо	9-4
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-8, 8-21
Запуск двигателя	6-8, 8-21
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-8, 8-21
Запуск двигателя толканием автомобиля	6-9
Запуск двигателя	5-10
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-3
Подготовка к запуску двигателя	5-2
Защита от коррозии	5-37, 7-5
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию	7-5
Защита	
Защита окружающей среды	8-15
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-6
Звуковой сигнал	2-33

Звуковые предупреждающие сигналы, световые индикаторы и сигнализаторы	2-14
Зеркала	3-15
Внутреннее зеркало заднего вида	3-15
Зеркало с автоматическим уменьшением коэффициента отражения	3-15, 7-5
Косметическое зеркало	3-17
Наружные зеркала заднего вида	3-15

И

Идентификационные данные автомобиля	9-10
Идентификационная табличка автомобиля	9-10
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-10
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-25
Индикаторы	2-14
Информация о поездке	4-6

К

Ключ	3-2
Положения выключателя зажигания	5-9
Положения ключа зажигания в замке зажигания	5-7
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-2
Система «Intelligent Key»	3-5
Система дистанционного управления замками	3-3
Колеса	
Балансировка колес	8-40
Замена шин и колес	8-39
Колеса и шины	8-37, 9-8
Подготовка запасного колеса и инструментов	6-4

Противооткатные упоры	6-3
Снятие декоративного колпака	6-4
Снятие поврежденного колеса	6-5
Укладка снятого колеса и инструмента	6-7
Установка колеса	6-6
Уход за колесами	8-40

Кондиционер воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-17
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	4-16, 4-22
Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-10
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования	9-6
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-10
Табличка с техническими данными кондиционера	9-11
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-16, 4-22

Коробка передач

Автоматическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-8
Автоматическая коробка передач (замок зажигания)	5-6
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-14
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
Механическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-8
Механическая коробка передач (замок зажигания)	5-6
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (CVT)	8-17

Круиз-контроль	5-24
----------------------	------

Л

Лючок заливной горловины топливного бака	3-11
Крышка заливной горловины топливного бака	3-12

Рычаг отпирания лючка	3-11
-----------------------------	------

М

Малоразмерное запасное колесо	6-2
-------------------------------------	-----

Меры предосторожности

Запуск двигателя и начало движения	5-3
Использование детских кресел	1-26
Использование ремней безопасности	1-9
Меры безопасности	8-4
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-11
Меры предосторожности при буксировке прицепа	5-28
Меры предосторожности при использовании круиз-контроля	5-25
Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-31
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-22
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4

Механическая коробка передач

Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
---	------

Мойка автомобиля	7-2
------------------------	-----

Монитор камеры заднего вида	4-7
-----------------------------------	-----

Моторное масло

Замена масляного фильтра	8-13
--------------------------------	------

Замена моторного масла	8-12
------------------------------	------

Моторное масло	8-10
----------------------	------

Проверка уровня моторного масла	8-11
---------------------------------------	------

Рекомендации по выбору вязкости моторного и трансмиссионного масел	9-5
--	-----

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	9-2
--	-----

Н	
Наружные осветительные приборы	8-31
О	
Обкатка автомобиля	5-2
Обогреватель заднего стекла	2-26
Обработка кузова полиролью	7-3
Окна	
Электрические стеклоподъемники	2-38
Осветительные приборы	
Багажное отделение	2-43
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-33
Выключатель противотуманных фар	2-30
Выключатель света фар	2-27
Выключатель указателей поворота	2-30
Ксеноновые фары	2-27
Наружные осветительные приборы	8-31
Омыватели фар	2-32
Переключатель корректора фар	2-31
Плафон освещения салона	2-42
Плафоны внутреннего освещения	2-42, 8-31
Плафоны для чтения карт	2-42
Плафоны для чтения	2-43
Расположение приборов освещения и сигнализации	8-32
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-14
Фары	8-30
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-27

Отделение в центральной консоли	2-35
Открывание капота	3-11
Отпирание дверей	3-4
Отработавшие газы (окись углерода)	5-3
Охлаждающая жидкость двигателя	
Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-9
Охлаждающая жидкость двигателя	5-36
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-8
Система охлаждения двигателя	8-8
Охранная система	2-22
Противоугонная система NISSAN (NATS)	2-22, 2-23, 3-2
Система противоугонной сигнализации	2-22
Очистка	
Внешний вид	7-2
Интерьер	7-4
Камера заднего вида	7-3
Мойка днища кузова	7-3
Очистка стекол	7-3, 7-5
Удаление пятен	7-2
Уход за колесами из легкого сплава	7-3
Уход за пластиковыми деталями	7-5
Уход за хромированными деталями	7-4

П

Парковка автомобиля	5-26
Ультразвуковые датчики помощи при парковке	5-19
Перегрев	
Перегрев двигателя	6-10

Рабочая жидкость автоматической коробки передач (CVT)	8-17	Вождение в зимних условиях	5-5
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-17	Вождение по мокрой дороге	5-5
Радиоприемник		Меры безопасности при вождении полноприводного автомобиля	5-23
Радиоприемник AM-FM с CD-чейнджером	4-41	Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-3
Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером	4-32	Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD дисков	4-24	Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-36
Радиотелефон или радиопередатчик CB	4-62	Рекомендации по выбору вязкости моторного и трансмиссионного масел	9-5
Размеры автомобиля	9-9	Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-36
Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-35	Ремень безопасности	
Держатель для бутылок	2-38	Безопасность беременных женщин	1-11
Держатель для солнцезащитных очков	2-36	Безопасность детей	1-11
Карманы в сиденьях	2-37	Безопасность инвалидов	1-11
Карманы для дорожных карт	2-36	Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-9
Отделение в центральной консоли	2-35	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-14
Отделение под сиденьем	2-37	Ремень безопасности центрального заднего сиденья	1-11
Перчаточный ящик	2-35	Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности	1-7, 2-14
Подстаканник	2-37	Трехточечные ремни безопасности	1-11
Расположение приборов и органов управления		Уход за ремнями безопасности	1-7, 1-14, 7-5
Автомобили с левосторонним управлением (LHD)	0-5, 2-3	Рулевое управление	
Автомобили с правосторонним управлением (RHD)	0-7, 2-5	Замок рулевого вала	5-6, 5-8
Регулировка рулевого колеса	3-13	Кнопка включения телефона	4-52
Режим защиты от нападения	3-3	Кнопка на рулевом колесе для включения режима «hands-free»	4-58
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-9	Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-60
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-5	Регулировка наклона рулевого колеса	3-13
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-14		
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11		
Вождение автомобиля	5-11		

Усилитель рулевого управления	5-30
Рычаг стояночного тормоза	3-12

С

Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-23
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-14
Сиденья	
Активные подголовники	1-6
Задние сиденья	1-3
Обогрев сидений	2-33
Передние сиденья - регулировка положения	1-2
Подлокотник	1-4
Регулировка положения подголовника	1-5
Система «Intelligent Key»	3-5
Выключатель зажигания	5-7
Замена элемента питания	8-23
Запирание и отпирание замков дверей	3-5
Запуск двигателя	3-6
Использование запасного ключа при разряде элемента питания ключа «Intelligent Key»	5-9
Система дополнительной блокировки замков «Super Lock»	3-7
Центральный замок дверей	3-9
Экстренные ситуации	3-7
Система креплений стандарта ISOFIX	1-34
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-10
Система полного привода (4WD)	5-19
Индикатор режима системы полного привода (4WD)	5-22
Меры безопасности при вождении полноприводного автомобиля	5-23
Сигнализатор неисправности системы полного привода	5-21

Шины для полноприводных моделей (4WD)	8-40
Система противоугонной сигнализации	2-22
Солнцезащитная шторка	
Солнцезащитная шторка (повторная инициализация)	8-20
Управление солнцезащитной шторкой	2-41
Солнцезащитные козырьки	3-13
Специальное оборудование для вождения в зимних условиях	5-37
Стеклоочиститель	
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-24
Выключатель стеклоочистителя и омывателя окна двери багажного отделения	2-25
Датчик дождя	2-25
Жидкость для омывателя стекол/фар	8-18
Замена щеток очистителя ветрового стекла	8-26
Замена щеток очистителя заднего стекла	8-26
Форсунки омывателя	8-27

Т

Телефон	
Подключение мобильного телефона	4-52
Функция Bluetooth	4-52
Технические характеристики двигателя	
Замена масляного фильтра	8-13
Замена моторного масла	8-12
Замена охлаждающей жидкости	8-9
Запуск двигателя	5-10
Моторное масло	8-10
Моторный отсек	0-9, 8-5
Номер двигателя	9-11

Обслуживание топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем)	8-15
Охлаждающая жидкость двигателя	5-36
Перегрев двигателя	6-10
Период прогрева двигателя	5-5
Подготовка к запуску двигателя	5-2
Проверка уровня моторного масла	8-11
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
Система охлаждения двигателя	8-8
Технические характеристики	9-7
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-16, 4-22
Техническое обслуживание	
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
Информация о необходимости технического обслуживания (дисплей)	4-6
Информация о расходе топлива	4-5
Контрольный осмотр автомобиля	8-2
Лючок заливной горловины топливного бака	3-11
Меры безопасности	8-4
Обслуживание топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем)	8-15
Организация технического обслуживания автомобиля	8-2
Прокачка топливной системы	8-16
Рекомендуемое топливо	9-4
Слив конденсата из топливного фильтра	8-15
Уход за ремнями безопасности	1-14
Тормозная система	8-17

Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-32
Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-31
Проверка педали тормоза	8-17
Проверка стояночного тормоза	8-17
Рычаг стояночного тормоза	3-12
Тормозная жидкость	8-17
Тормозная система	5-31
Тормозная система прицепа	5-29
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили с бензиновыми двигателями)	5-4
Трехточечные ремни безопасности	1-11
Турбокомпрессор (модели с дизельным двигателем)	5-5

У

Ультразвуковые датчики	
Датчики системы помощи при парковке	5-19
Датчики системы противоугонной сигнализации	2-22
Уход за напольными ковриками	7-4

Ф

Фары	
Выключатель света фар	2-27
Выключатель указателей поворота	2-30
Замена ламп накаливания	8-30
Ксеноновые фары	2-27
Омыватели фар	2-32
Переключатель корректора фар	2-31
Фары (замена ламп накаливания)	8-30
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-27

Фильтр			
Воздухоочиститель	8-24		
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	4-16, 4-22		
Обслуживание топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем)	8-15		
Функция Bluetooth	4-52		
	Ц		
Цепи противоскольжения	8-38		
	Ч		
Часы с цифровой индикацией	4-4		
	Ш		
Шины			
Давление воздуха в шинах (при буксировке прицепа)	5-28		
Давление воздуха в шинах	8-37		
Замена колес и шин	8-39		
Замена поврежденного колеса	6-2		
Запасное колесо	8-40		
Износ и повреждение шин	8-39		
Колеса и шины	8-37, 9-8		
Малоразмерное запасное колесо	6-2		
Перестановка колес	8-38		
Старение шин	8-39		
Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах	9-11		
Типы шин	8-37		
Шины	5-36		
			Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP)
			5-33
			Выключатель системы динамической стабилизации
			5-35

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

Более подробные сведения можно найти в разделе «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» главы «9. Техническая информация».

ВНИМАНИЕ

Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование неподходящего топлива приведет к серьезным неисправностям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатель HR16DE или MR20DE

Моторное масло NISSAN

Класс качества по API: SL или SM

Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4

Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

Более подробные сведения можно найти в разделе «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» главы «9. Техническая информация».

Двигатель K9K

Моторное масло NISSAN

Класс качества по ACEA: A1-B1

Более подробные сведения можно найти в разделе «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» главы «9. Техническая информация».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности ... 6-1
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Запуск двигателя ... 5-1
- Показания контрольных приборов ... 2-1
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем ... 8-1
- Техническая информация ... 9-1